

Nos enquêtes

LA POLICE SE MODERNISE

Les projets en cours de réalisation.

tement à ce que l'on attend de lui. Les beaux jours (?) de s'péripatéticiennes sont finis. L'on ne verra plus de dancings dont les tables étaient occupées dans la proportion d'une sur trois par ces dames du demi-monde. Le même service s'occupera intensivement de la surveillance des mœurs spéciales, qui depuis quelque temps, prennent à Ostende un développement qui inquiète les autorités.

La réorganisation de la brigade Des spécialistes

Le sympathique M. Gheyssens, commissaire chargé de la « brigade » verra, enfin, ses fonctions s'orienter vers une nouvelle voie. Il ne devra plus jouer le rôle de secrétaire administratif, mais bien celui de chef agissant.

Sous ses ordres, cinq hommes choisis, les plus fins des limiers, se chargeront du travail. Toute spécialité sera centralisée et confiée à un seul et même homme.

Un exemple : tous les vols de vélos seront confiés au même policier, qui, possédant tous les éléments en mains, de par les rapports des commissaires, pourra travailler d'une façon efficiente. Idem pour les vols avec effraction, idem pour les affaires de mœurs. Chaque genre d'affaire aura son... ange gardien !...

Cette brigade, très rajeunie, de par les dernières nominations, verra son rendement quintuplé dans un avenir des plus prochain.

Quelques projets

D'autres réformes sont à l'étude. Comme elles n'ont pas encore été présentées à l'autorité supérieure, celle du Bourgmestre, il ne nous appartient pas encore de les discuter. Signalons que plusieurs modifications importantes concernant la circulation sont à l'étude.

Toutefois, il nous est permis de citer que dans un délai de deux mois les conducteurs de taxis ostendais devront avoir placé leur taximètre à un endroit bien en vue du client, et que le soir, le dit taximètre devra être éclairé. Mesure dont nous nous réjouissons tout particulièrement, avec tous les chauffeurs honnêtes...

La police d'Ostende comparée à celle des autres villes

Tout d'abord, signalons qu'Ostende possède une force policière de 140 unités, pour une population approchant les 50.000 âmes.

Nous avons eu la curiosité de demander quel était l'âge moyen du policier ostendais. Il est de 32 à 35 ans, chiffre excellent et vrai quotient de vitalité de nos forces policières.

Voulant comparer avec les autres villes dont la population permanente est égale ou supérieure à celle d'Ostende, nous avons obtenu des données intéressantes que nous publions ci-dessous. Il est à remarquer que ces villes ont une population fixe, tandis qu'Ostende, qui a une population de 49.228 âmes (chiffre du dernier recensement) voit cette population doublée, si pas triplée en pleine saison, sans parler de la circulation, qui de l'hiver à l'été, est certainement décuplée.

Le tableau, que nous publions ci-dessous, nous montre le travail fourni par notre police comparé aux effectifs des autres ciés.

Ville	Habitants	Polices
Forest	44.000	108
Etterbeek	48.000	115
Uccle	50.000	100
St. Josse	62.000	135
Ostende	50.000	140
Malines	62.000	190
Anderlecht	87.000	200
Ixelles	87.000	230
Schaerbeek	123.000	230
Bruxelles	193.000	200

Ces chiffres ne sont-ils pas un précieux testimonial en faveur du rendement et de l'efficiencia de notre police ostendaise ?...

Le budget le permettra-t-il ?...

Le plus beau cadeau de nouvel-an que l'on pourrait faire à notre police serait une camionnette. Son usage est multiple.

Combien de fois, en pleine saison, un ivrogne doit être cueilli au Boulevard et conduit à la permanence de police ?... Faute d'un « panier à salade », c'est entre deux agents, que l'ivrogne traverse la ville sous les regards amusés des badauds. Neuf fois sur dix, le suppot de Bacchus se débat, et inévitablement, des âmes compatissan-

tes (?) prennent fait et cause pour le saôlard qui se débat entre les mains des agents. Spectacle qu'il faut à tout prix éviter.

Quelle utilité encore, quand une bagarre éclate dans un établissement public, les motos peuvent y conduire rapidement six hommes: le commissaire et son adjoint, deux pilotes et deux agents. Avec une camionnette, on peut jeter chez les troublions une demi douzaine d'agents en un rien de temps.

Cela coûtera, dit-on !... Tant que cela ?... Pourquoi ne pas transformer la brave et vieille « Métallurgique » que nos édiles communaux emploient de moins en moins. Les chauffeurs ne manquent pas, voyez le nombre des agents qui suivent les cours pour l'obtention du diplôme de mécanicien.

L'instruction de nos agents

C'est avec plaisir, plaisir partagé par les agents comme par nos concitoyens, que nos lecteurs apprendront les nombreux efforts tentés pour éduquer nos agents.

Tous les semestres, deux officiers suivent à Bruxelles les cours de criminologie.

Deux fois par semaine, dans un local spécialement aménagé au bureau central, des cours scientifiques et professionnels sont donnés. L'étude des langues et de la réglementation de la circulation n'est pas non plus oubliée.

Enfin, douze agents suivent les cours de la Croix-Rouge; dix autres apprennent à conduire des autos et des motos à l'école industrielle et après deux années de cours obtiendront le diplôme de mécanicien; dix agents suivent par correspondance — et ce à leurs propres frais — les cours spéciaux leur permettant d'accéder, avec chances de succès, aux examens d'agent spécial, de commissaire-adjoint, etc., etc.; un Substitut du Procureur du Roi vient tous les 15 jours à Ostende donner des cours particuliers.

Et pour finir, une fois par semaine ont lieu des mouvements d'ensemble, tant pour les agents-piétons que pour les agents-cyclistes.

Comme on le voit, tout agent porte en sa gibecière son bâton de maréchal.

Bonne chance à tous !...

Au seuil de l'année nouvelle, nous tenons à souhaiter, tant à M. Maurice Seys, commissaire en chef qu'à ses dévoués adjoints et à tous ses précieux collaborateurs, brigadiers, agents spéciaux, motocyclistes, cyclistes et piétons, tous nos meilleurs vœux pour la réussite de leur tâche bien souvent ingrate qui comporte de veiller sur notre sécurité et notre repos.