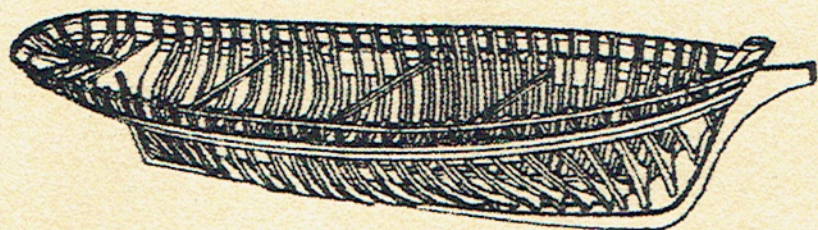


Exemplaar
20 jaar modelbouwclub Nicole!

'DE DISSEL'



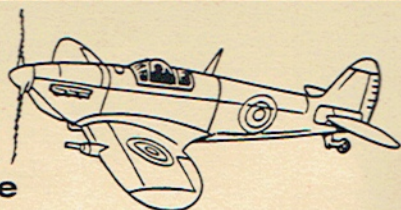
'SCHEEPJES ACHTER GLAS'

*Tentoonstelling van scheepsmodellen
gebouwd door leden van De Dissel.*

De Modelbouwclub De Dissel dankt

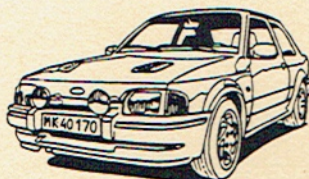
- alle leden voor hun jarenlange inzet voor de goede clubwerking
- alle leden die deze tentoonstelling hebben mogelijk gemaakt
- het Heemmuseum De Plate voor de gastvrijheid en voor de technische hulp
- alle adverteerders die de uitgave van deze brochure mogelijk maakten
- het Gemeentebestuur van Koksijde en het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke voor alle financiële en materiële hulp welke de modelbouwclub De Dissel twee decennia lang mocht ervaren

De modelbouwclub De Dissel is trots en gelukkig dat zij op haar manier kan bijdragen tot de bloei en uitstraling van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke, hét museum waaruit de vereniging is ontstaan en waarmee ze zich zeer nauw verbonden weet.



**Specialist op radiobestuurde
en statische modellen.**

**modelbouw
dumon**



Noordstraat 8 - 10, 8630 VEURNE - 058 / 31.46.28

WELKOM

Welkom 'aan boord' van onze grote tentoonstelling:

'SCHEEPJES ACHTER GLAS',

georganiseerd naar aanleiding van

'20 jaar modelbouwclub De Dissel'

modelbouwclub verbonden aan het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke.

Alle tentoongestelde modellen zijn het werk van onze clubleden.

Welkom 'aan boord' van het Heemmuseum De Plate in het Feestpaleis op het wapenplein te Oostende.

De Dissel dankt De Plate voor de gastvrijheid en voor de technische hulp.

Openingsdata:

- van 29 maart tot 13 april
- zaterdagen 19 en 26 april en 3 mei
- van 8 tot 11 mei
- weekend van 17 en 18 mei
- zaterdagen 24 en 31 mei en 7 juni
- telkens van 10 tot 12 en van 15 tot 17 uur.



20 jaar modelbouwclub

'DE DISSEL'

Een goeie twintig jaar geleden bouwde conservator Gaston Desnerck dapper verder aan een unieke reeks maquettes van Vlaamse vissersvaartuigen welke door de geschiedenis heen vanuit Vlaamse havens werden ingezet. . Uit zijn handen groeiden stilaan één na één de prachtige scheepsmodellen. Dit gebeuren werd door verschillende modelbouwers gadegezien en weldra was Gaston door een schare leerlingen omringd. Het is dan ook maar logisch dat op zekere dag enkele van deze bouwers die elkaar geregeld in het museum ontmoetten, de koppen bijeen staken en over een mogelijke modelbouwclub van gedachten wisselden. Door de stichters Lanszweert Willem, Meyvisch Karel en zoon Hendrik, en Pylser Danny ,werden plannen gesmeed betreffende data van vergaderingen, werking van de club, enz.

Tijdens de stichtingsvergadering op 30 april 1977, werd de doelstelling van de club vastgelegd: het verenigen van modelbouwers om over modelbouw technische en theoretische kennis te verwerven, om plannen en tekeningen uit te wisselen en om modelbouwers tijdens vergaderingen samen te brengen om ze te informeren over scheepsmodelbouw en -geschiedenis.

De eerste vergadering ging door op vrijdag 13 mei 1977. Naast de vier stichters waren er de leden van het eerste uur: de conservator van het visserijmuseum Gaston Desnerck, Gâté Jacques, Traversier André en Spotbeen Camile. De kersverse club werd De Dissel gedoopt en kreeg als voorzitter Karel Meyvisch, het secretariaat werd waargenomen door Willem Lanszweert terwijl André Traversier voor de centen zorgde. André Traversier werd opgevolgd door Jan Dedrie vanaf 13 januari 1979. Conservator Gaston Desnerck werd technisch raadgever. Stilaan is het ledenbestand aangegroeid. Tijdens de vergadering van 14 oktober 1977 werden 12 leden geteld, in februari 1978 stonden reeds 19 leden ingeschreven. Momenteel telt de vereniging een 85-tal leden waarvan ongeveer de helft actieve modelbouwers.

Behalve tijdens beide vakantiemaanden komen de leden van de modelbouwclub elke tweede vrijdag van de maand samen. Tijdens deze vergaderingen komen volgende onderwerpen aan de orde:

- bouwtips
- informatie betreffende tuigage (masten, zeilen en touwwerk)
- bouwplannen
- geschiedkundige informatie betreffende visserij en scheepvaart
- modelbesprekingen
- technische lessen
- video-, dia- en filmavonden
- in groep bouwen

De leden van de Dissel wonen verspreid over het ganse land. Voor hen die de vergaderingen niet, of moeilijk, kunnen bijwonen wordt een informatieblad uitgegeven. Het 'Disseltje' verschijnt zes maal per jaar. Het is de spiegel van de werking van de vereniging. Daarbij bevat het heel wat leerrijke artikels over modelbouw en over de geschiedenis van de scheepsbouw. Verder leest men er boekbesprekingen, aankondigingen van vergaderingen, verslagen van reizen en studiereizen, enz..

Elk jaar wordt door de Dissel een ééndaagse of tweedaagse reis georganiseerd waarbij enkele maritieme musea en maritiem gebonden gelegenheden worden bezocht. Enkele reisdoelen die reeds werden bezocht: musée maritime Parijs, maritiem museum Londen, scheepvaartmuseum Amsterdam, maritiem museum Rotterdam, Nationaal Scheepvaartmuseum Antwerpen, Zuiderzeemuseum Enkhuizen, scheepsarcheologiemuseum Ketelhaven, binnenscheepvaartmuseum Duisburg, visserijmuseum Vlaardingen, Nationaal Visserijmuseum Oostduinkerke, Mercator Oostende, radio maritieme diensten Oostende, stedelijk museum van Duinkerke, de Scute te Blankenberge, de visserskapel te Duinkerke, het sea life centrum te Blankenberge en de loodsdiensten te Oostende.

Door de Dissel worden tevens tentoonstellingen georganiseerd of wordt meegewerkt aan allerhande evenementen en activiteiten.

Enkele belangrijke tentoonstellingen:

in het kerkje van Oeren 2x, Oostende: medewerking aan de tentoonstelling naar aanleiding van het 175-jarig bestaan van de handelskamer, in 't Paviljoentje te Nieuwpoort, in het Casino te Koksijde, in de tentoonstellingszaal van het gemeentehuis te Oostduinkerke, medewerking aan de 'bootmesse' te Dusseldorf, enz..

Verder werkt de Dissel jaarlijks mee aan de visserijfolkloreavonden op het binnenplein van het Nationaal Visserijmuseum, aan de garnaalfeesten te Oostduinkerke, aan de week voor landbouw en visserij te Nieuwpoort, enz.

Door de vereniging werden reeds enkele projecten op stapel gezet:

- wedstrijd voor de bouw van een jol,
- " " " " " een schover,
- " " " " " een schipje
- de bouw van een Panneschuit

Deze projecten staan steeds onder de deskundige begeleiding van scheepstekenaar Gaby Casier, modelbouwer en scheepstimmerman Georges Verleene en kapitein Marcel Vermoote.

Momenteel werken de leden aan de realisatie van een dwarsdoorsnede van een 'smack', een zeilvissersvaartuig dat onze vissers leerden kennen toen ze tijdens de eerste wereldoorlog te Engeland verbleven.

Door de Dissel werden eveneens enkele sets plannen uitgegeven. De bundels bevatten niet alleen lijnen- en constructietekeningen doch zijn verrijkt met geschiedkundige uitleg betreffende het vaartuigtype en met heel veel bouwtips zodat het, mits een kleine inspanning, voor de beginnende modelbouwer mogelijk is om een model met succes af te werken.

De plannen werden getekend door Gaby Casier die kon rekenen op hulp van Georges Verleene en voorzitter Marcel Vermoote.

In het museum worden plannen te koop aangeboden van het schip van Brugge, het schipje, de schover en de jol.

Met enige trots melden we ook de medewerking van de modelbouwclub De Dissel met het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke. Voor talrijke tentoonstellingen werden modellen in bruikleen aan het museum afgestaan. Verder is er nog het werk van Dissellid Jacques Leser die tot op heden maar liefst 22 scheepsmodellen bouwde voor de havenmaquette van het visserijmuseum.

Kortom modelbouw is een prachtige, boeiende en leerrijke hobby en de modelbouwclub De Dissel kan achteruitblikken op twintig vruchtbare en rijkgepulde jaren.

In een periode waarin de vrije tijd wellicht nog zal toenemen zoekt men naar meer en meer hobby's waarin men veel van zichzelf kwijt kan, hobby's die tevens arbeidsintensief zijn. De scheepsmodelbouw biedt hier uitstekende mogelijkheden. De Dissel kan dus in alle vertrouwen blikken naar de toekomst.

Wie interesse heeft voor de werking van de modelbouwclub kan terecht in de zetel van de vereniging:

Het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke
Pastoor Schmitzstraat 5
8670 OOSTDUINKERKE

Willem Lanszweert

INLEIDING MODELBOUW

Scheepsmodellen worden reeds zeer lang gebouwd. Al in de graven van de Egyptische Farao's vinden we redelijk nauwkeurige modellen van schepen die 3000 jaar geleden de Nijl bevaarden. De oudst bekende echte scheepsmodellen uit Europa stammen uit de 15de eeuw (Kerkscheepje uit Mataro, Catalonië, in Maritiem museum Prins Hendrik, Rotterdam)

Als hobby komt modelbouw op aan het eind van de vorige eeuw. Toen al kon men op mooie zondagen bij vijvers in parken keurige heren aantreffen die hun modellen te water lieten. Schaalmodellen uit die tijd zijn nu gewilde en kostbare verzamelobjecten die in veilingen hoge prijzen halen. In deze eeuw is de belangstelling voor modelbouw geleidelijk gestegen. Men zoekt om de toegenomen vrije tijd zinvol in te vullen, ondermeer met arbeidsintensieve hobby's waarin men veel van zichzelf kwijt kan. Scheepsmodelbouw voldoet uitstekend aan deze voorwaarden.

Nog een aantrekkelijk aspect van de scheepsmodelbouw is het feit dat er nog een groot terrein braak ligt. Bij modelbouw is het vrij gemakkelijk een project te kiezen dat volledig uniek is. Er is langs de Vlaamse kust op vele plaatsen scheepsbouw bedreven. Eind vorige, begin deze eeuw, zijn hier prachtige vissersvaartuigen gebouwd die allen uitgelezen objecten vormen voor een model. Veel van de scheepsbouwgeschiedenis uit die periode is tot op heden niet, of nauwelijks, vastgelegd.

Als modelbouwer kunt U bijdragen aan het vastleggen van de maritieme geschiedenis door als eerste een historisch verantwoord schaalmodel te bouwen van een schip of een scheepstype dat gebouwd werd op een bepaalde werf.

Daarmee komen we aan een laatste aantrekkelijk punt van de modelbouw. U houdt er een voorwerp van blijvende -persoonlijke- waarde aan over.

Casier Gaby

huis casier



43-45 Kerkstraat, 8400 Oostende
Tel. (059) 70.11.54 - Fax (059) 51.15.15

bvba

- Technisch en artistiek teken- en schildergerief
- Fax-, afdruk- en fotocopymachines
- Bureau-, school-, en hobbybenodigdheden
- Planafdruk en fotocopy
- Materiaal voor geodesie
- Papierwaren
- Tekentafels en -apparaten

SCHEEPSWERF I.d.P. N.V.

Scheepsbouw * Industriële werken
Scheepsherstellingen * Motorenrevisies
Bewerking van inox en non ferrometalen
Mekaniekwerk * Plooiwerk

Vismijnlaan 5
B-8400 Oostende
Tel. (059) 32.18.64
Fax (059) 32.08.13

BTW BE405.281.044
Erkend onder nr. 9073
R.A. 05.00.92.405.281.044

1. **O.122 'MARIE-FRANS'**

sch. 1/30

De O.122 was een typisch Engels zeilend vissersvaartuig, een *smack*. Dergelijke vaartuigen voeren ook vanuit Vlaamse havens. Veel reders, zoals Frans Viane, kochten hun vaartuigen in Engelse havens zoals Brixham, Lowestoft, Ramsgate of Rye.

Het model werd gemaakt naar de tekening van Edgard March.

Een smack had ongeveer volgende afmetingen: lengte: 24 m., breedte: 7 m. holte: 2,74 m.

model: Georges Verleene, Oostende

2. **O.82 'GABY'**

sch. 1/50

Stoomtreiler gebouwd voor 1914 voor de NV PECHERIE A VAPEUR.

Kapitein Louis Dedrie en zijn bemanning konden zes personen redden van het vliegtuig 'City of Ottawa' dat in zee was neergestort op 6 juni 1929. Voor hun heldendaad werden de bemanningsleden van de O.82 beloond door het bestuur van 'Imperial Airways Croydon'.

In 1906 bedroeg de kostprijs van dergelijke stoomtreiler 95.144,42fr.

model: Laurent Vanhyfte, Oostende

3. **B.65 'ARTEVELDE'**

sch. 1/20

Het *schipje* had een lengte van ongeveer 13 meter en een tonnemaat van 15 ton. De eerste schipjes werden eind 19de eeuw te Oostende gebouwd naar een Noors model.

Ze beoefenden op de kust vooral de garnaal, maar ook de sprot- en haringvisserij en keerden elke dag uit zee terug. De meeste hadden een scherp voorschip en een vierkant afgesneden achterschip. Zoals op de meeste Oostendse sloepen vertoonden zij dezelfde vrolijke kleuren.

model: Leon Cockuyt, Blankenberge

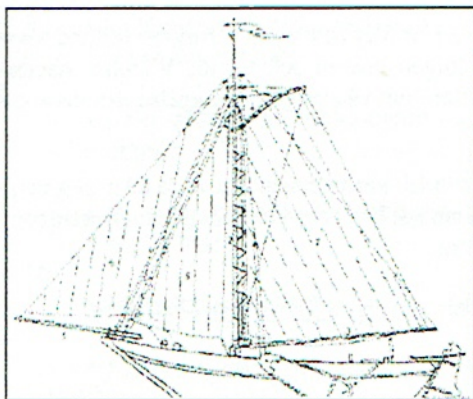
4. HOOGAARS

sch. 1/20

Negentiende eeuws vissersvaartuig dat voornamelijk in de Schelde-delta viste. Tot op het ogenblik van de afsluiting van de 'Braakman' (1952) was dit vaartuig ook thuis in de havens van Boekhoute en Philippine onder de letter 'BOU.' en 'PI.';

Afmetingen: lengte: 12,5 m.,
breedte: 4,2 m., holte: 1,6 m., 10 à 15 ton.

model: Willy Demeester. Izegem



5. WALVISSLOEP

sch. 1/10

De walvissloep was de werkboot die aan dek van de grote walvisvaarder werd meegevoerd. Wanneer men de jachtwateren bereikt had werden de sloepen buitenboord gezet. Walvissloepen werden geroeid en beschikten eveneens over een zeil. Ze hadden een kompas aan boord en proviand voor een paar dagen. Hun grote zeewaardigheid danken ze aan de hoge stevens en een diepe zeeg. Deze boten waren zeer smal en hadden weinig diepgang. Hierdoor waren het snelle zeilers. Elke sloep was bemand met de harpoenier, de stuurman en de roeiers. De meeste walvissloepen waren gebouwd in klinkwerk, men spreekt ook van overnaadse bouw.

model: Schaltin Erik. Brugge

-gebouwd naar een plan van J. Van Beylen

6. O.191 'NATACHA'

sch. 1/40

De O.191 is een kleine bokkentreiler bestemd voor de kustvisserij. Het schip heeft een lengte van 17 m. en werd gebouwd in 1968 op de werf De Graeve (Zeebrugge) voor rekening van reder B. Baekeland. Zijn oorspronkelijk nr. was O.351. De huidige eigenaar is Frank Desmit uit Oostende. Het schip is nog steeds in de vaart.

model: Jan Dedrie. Oostende

7. PANNEPOT

sch. 1/40



Dit vaartuig werd door de volksmond 'driestake' genoemd. In 1906 kostte zo'n vaartuig ongeveer 8.000,-fr. Pannepotten vaarden ook uit vanaf Nieuwpoort, Oostduinkerke en Koksijde doch het was vooral op het Panse strand dat dergelijke vaartuigtypes te vinden waren.

Afmetingen: lengte 10,5 m., breedte 3,5 m., holte 1,65 m. 10 à 13 ton

model: Pieter Milh. Oostende

8. O.70 'VOORUIT'

sch. 1/40

Dit schip werd in 1953 gebouwd op de werf van Loy te Oostende voor rekening van O. Devriendt. Het werd een kleine zijtreiler van 20,93 BT met een ABC-motor van 90 pk. Het schip maakte deel uit van de kustvisserstvoot; het werd later omgebouwd tot bokker.

Afmetingen: lengte 15,5 m., breedte 4,3 m. holte 2,1 m. 20,93 BT, 5,68 NT

model: Pieter Milh. Oostende

9. O.96

Garnaalschip. Dergelijke vaartuigen bedreven de visserij 25 à 30 mijl buiten de kust tussen kaap Gris-nez en Hoek van Holland. Gedurende de ene vaardag vissen de twee tot drie bemanningsleden op garnaal. Het vaartuig is een bokkenvisser voor de garnaalvangst. De garnaal wordt gewassen, gezeefd en gekookt aan dek.

model: Laurent Vanhyfte, Oostende

PLANNEN VOOR MODELBOUW

Te koop bij **Gaby Casier, Stockellaan 192, 8400 Oostende**

Speciaal uitgewerkte plannen voor modelbouw:

500 913

De Oostendse schooner sch. 1/20 360,-fr.

De jol 1/20 240,-fr.

Het schipje 1/20 600,-fr.

Schip van Brugge 1/20 360,-fr.

Schip van Brugge 1/30 300,-fr.

Alle plannen van de vaartuigen die op de werf Seghers te Oostende werden gebouwd zijn eveneens te verkrijgen.

Van meer dan 150 verschillende vaartuigen zijn plannen voor modelbouw beschikbaar.

Indien U vragen hebt over een bepaald schip of over modelbouw in het algemeen proberen we U een antwoord te geven.

Scheepsdiesel


RENAUD

SCHEEPSHERSTELLINGEN
PLAATSEN & HERSTELLEN
VAN ALLE DIESELMOTOREN
VISSERIJBEVOORRADING
KOELING & ELEKTRICITEIT

B.V.B.A. VANTORRE - DEVINCK

HENDRIK BAELSKAAL 8 - 8400 OOSTENDE

TEL. (059) 32 28 76 - PRIVÉ: (050) 51 48 79

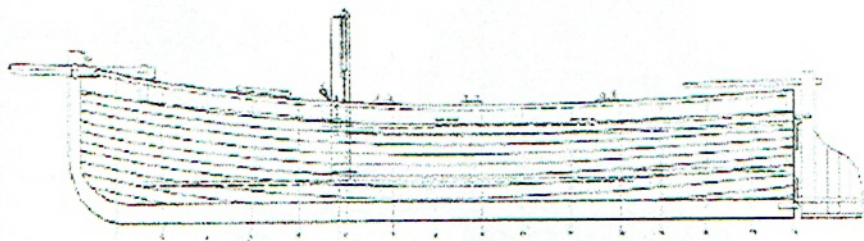
Fax (059) 32 56 59 - BTW. BE 431.861.519

16. **O.75 'SONJA'**

sch. 1/20

Dit is een open garnaalboot gebouwd in 1903 op de werf van J. Borrey in de Langestraat te Oostende. Het model werd gebouwd naar de tekening van de gewezen scheepsbouwer Raymond Borrey. Dergelijke vissersboot werd uitsluitend ingezet voor de dagvisserij voor de kust.

model: Georges Verleene, Oostende



17. **O.85 'PRINCESSE MARIE-CHRISTINE'**

sch. 1/50

Was één van de grootste motortreilers voor de IJslandvisserij ingezet vanuit Oostende. Het schip had een lengte van 61,20 m.. Het werd gebouwd op de werf van Beliard-Crighton te Oostende in 1960 voor rekening van S.A. Pêcherie à Vapeur.

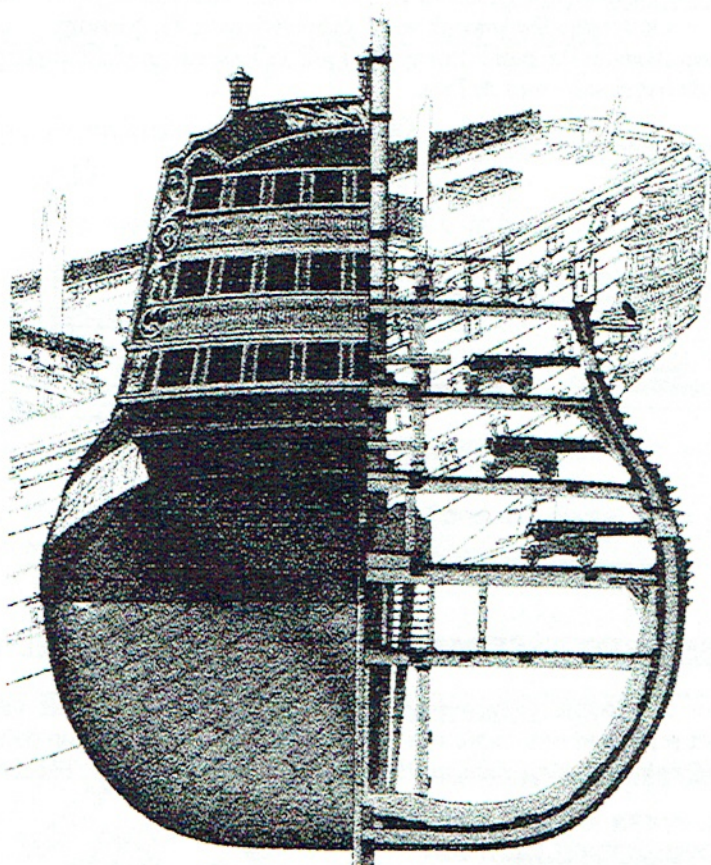
model: Jan Dedrie, Oostende

18. **DIAMANT**

sch. 1/50

Een klein vrachtschip van ± 56 meter lang. Dergelijke vrachtschepen maakten de overtocht tussen Oostende en Tilbery (Engeland)

model: Jan Dedrie, Oostende



HMS Victory was het vlaggeschip van Nelson. Het is een van de mooiste nog bestaande zeilschepen. Het ligt te kijk in het droogdok te Dordrecht. Dit oorlogsschip was uitgerust met 100 kanonnen.

Enkele data: - 23 juni 1759 kiellegging te Chatham

- 7 mei 1765 tewaterlating

- 8 mei 1778 proefvaart

- 14 januari 1922 blijvend geplaatst in droogdok te Portsmouth.

Een schip dat iedereen aanspreekt. *De uitdaging voor de modelbouwer!*

model: Frans Janssens, Oostende

20. IJSLANDVAARDER

sch. 1/100

Dergelijke houten *topzeilschoeners* werden gebouwd voor de kabeljauwvisserij in de IJslandse wateren. De gevangen kabeljauw werd 'gevekt'. Met één handige haal met een vlijmscherp 'vlekmes' werd de vis van aan de aarsopening tot aan de keel opengereten. De gekuiste kabeljauw werd daarna in zout bewaard. De 'campagne' op IJsland duurde zes maanden. De laatste zeilende IJslandvaarders vaarden vanuit de Franse havens Duinkerke (tot 1930) en Grevelingen (1937).

model: Jan Dedrie, Oostende

21. STAVELSE JOL

sch. 1/30

De oudste Stavelse Jollen waren 5,50 m. lang. Ze waren in klinkwerk of overnaads gebouwd. Na 1900 werden grotere jollen op stapel gezet (tot 7,50 m.) Dit vaartuigtype was van Friese oorsprong en werd voornamelijk ingezet voor de paling-, haring- en botvisserij.

model: Jan Dedrie, Oostende

22. VISHOEKER

Vishoekers kwamen voor aan onze Vlaamse kust vanaf 1600 tot ca 1800. Dergelijke vaartuigen waren voorzien van een bun; een ruimte van het schip afgescheiden van de rest door waterdichte schotten. In de romp zijn gaten voorzien waardoor het zeewater vrij in het bun kon stromen om op deze wijze de vis levend te houden. Men sprak wel eens van 'natte schepen'.

model: Jan Dedrie, Oostende

23. SCHIP VAN BRUGGE

sch. 1/30

Het schip van Brugge is het oudste 'vissers'vaartuig waarvan er gegevens bestaan. Het ontleent zijn naam aan het feit dat de wrakstukken gevonden werden in de nabijheid van Brugge tijdens graafwerken in de haven. Met behulp van de koolstof-14 methode werden de resten van het vaartuig onderzocht en werd de boot geseiteerd tussen 50 en 150 na Christus.

Afmetingen: lengte over de stevens 14,5 m., lengte van de kiel 11 m.,
breedte 3,5 m., holte 1,35 m.

model: Willy Demeester, Izegem

24. BOTTER

sch. 1/20

Dit model is gebouwd volgens de plannen van J. Van Beylen. De botter was een vissersvaartuig met bun waarin de vis levend kon bewaard worden (zie hoeker). Dit vaartuig stamt uit de 18de eeuw. Deze platbodem met zijzwaarden was een typisch vissersvaartuig van de Zuiderzee.

Afmetingen: lengte 13 m., breedte 3,92 m.
holte 1,69 m.

model: Erik Sabbe, Brugge

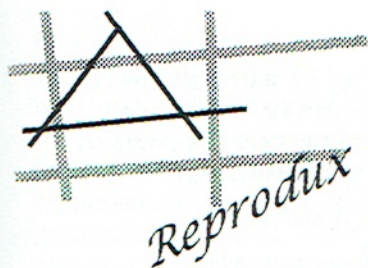


25. IJSLANDVAARDER

sch. 1/50

Deze maquette stelt een IJslandvaarder voor van 35 m. De Noord-Franse IJslandvaarders hadden Duinkerke en Grevelingen (Gravelines) als thuishaven. De bemanning bestond uit een 20-tal koppen waaronder 4 Vlamingen: voornamelijk mensen van de Westhoek. De visserijcampagnes rond IJsland waren bijzonder zwaar en gevaarlijk. Heel wat vissers verloren het leven tijdens de diverse rampenjaren zoals bv. 1888. (zie ook 20)

model: Leon Cockuyt, Blankenberge



PLANAFDRUK - PLOTSERVICE
PLANCOPIE + VERGROTEN &
VERKLEINEN
TECHNISCH TEKENMATERIAAL
SCHRIJFWAREN
STEMPELS EN GRAVEERPLATEN

Heilig Hartlaan 13 8400 Oostende Tel. & Fax. 059/70.16.12

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON
VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

26. **HEISTSE SCHUIT**
27. **BLANKENBERGSE SCHUIT**

sch. 1/20

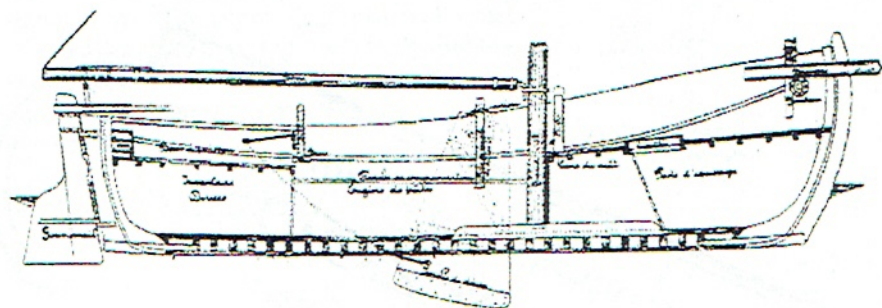
sch. 1/20

Deze Vlaamse platbodems hadden een zeer stevige romp. Ze waren gebouwd in olm. Door hun platte bodem konden deze schepen doorheen de branding op het strand lopen en daar droogvallen. Het werken aan boord van dergelijk zware en logge schepen was bijzonder lastig. Dit mag blijken uit onderstaande tekst:

'Ik vertoon U.E.E. Geleerde, die ellendige lieden in den ouderdom van veertig jaeren, door de koude uytgemergelt en opgeeten, stuf van georichten met bevrooze heupen en voeten, grys en kael van hoofde met rode loopende oogen, jigtig en veeltids gebrooken in de edelste deelen van het lichaem.'

Afmetingen: lengte 11 tot 12 m., breedte 4,8 tot 5,05 m., holte 2 m. diepgang 0,5 tot 0,6 m. tonnenmaat 15 tot 21 ton.

model: Willy Demeester. Izegem



28. **B.65 'ARTEVELDE'**

sch. 1/20

De B.65 is een typische Eurokotter met een lengte van 23,82 m. Het schip werd gebouwd in 1986 voor rekening van reder Vandewalle uit Blankenberge. Het model werd gebouwd naar de originele bouwplannen welke bezorgd werden door de reder die trouwens zelf een zeer goede modelbouwer is.

model: Leon Cockuyt. Blankenberge

32. TWEEMASTSLOEP

Opgetuigd op zeemansklomp.

model: Louis Pincket, Oostende

33. CAR FERRY 'ROI BAUDOUIN'

sch. 1/100

In 1965 werd een vierde car ferry in dienst genomen: de 'Roi Baudouin'. Het schip, dat 850 passagiers en 160 auto's kon vervoeren, werd gebouwd bij Cockerill.

Afmetingen: lengte 110,6 m., breedte 15,2 m., tonnemaat 3.241 ton

Vermogen: 9.600 pk., snelheid 22 knopen

model: Louis Pincket, Oostende

34. MERCATOR

sch. 1/100

Al meer dan dertig jaar ligt de Mercator in Oostende in het dok dat zijn naam draagt. Er werd zelfs een 'te smal' sluis voor gebouwd waar het schip slechts volgens millimeterwerk doorkan. Het vaartuig ligt evenwel in alle pracht en praal afgemeerd tussen zeil- en motorjachten. Op regendagen vormt de Mercator een boeiend toeristisch alternatief voor de Oostendse badgasten.

model: Louis Pincket, Oostende

35. PANNESCHUIT

De Panneschuiten visten 's zomers voornamelijk onder de Vlaamse kust en soms op verder gelegen visgronden tot aan het Westdiep. Van oktober tot november werd er op haring gevaren. Voor de haringvisserij werd de vleet of beeg gebruikt, een samenstel van netten welke voor het vaartuig uit in het water drevén.

model: *Freddy Planckaert*

36. EENMASTSLOEP

Opgetuigd op zeemansklomp.

model: Louis Pincket, Oostende

37. ZEETIJGER

sch. 1/75

Deze staatssleepboot werd in 1956 in dienst genomen. Het vaartuig werd gebouwd op de scheepswerf Beliard Crighton & Co te Oostende.

Afmetingen: lengte 38,5 m., breedte 7,6 m., diepgang 2,9 m.

waterverplaatsing 375 m³

Machinevermogen: dieselmotoren 2 x 625 pk
elektrisch 2 x 450 pk
trekkracht aan paal 11,7 ton
snelheid 12,95 knopen

model: Frans Janssens, Oostende

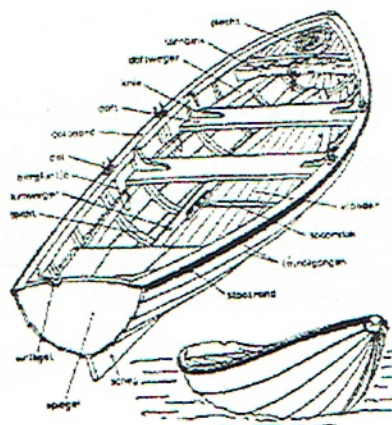
38. JOL

sch. 1/50

Een jol is een eenvoudige open roeiboot welke voor verschillende doeleinden werd gebruikt. Jollen deden dienst als reddingsboot, werden gebruikt als reddingsboot aan boord van grotere vaartuigen en als overzetboot in havens. Ook als vissersboot, om fuiken te zetten en lijnen te leggen, werd de jol aangewend. De jol is een handig bootje om de branding te trotseren.

Afmetingen: lengte 5,2 m., breedte 2 m., holte 0,7 m.

model: Erik Sabbe, Brugge



39. PANNEPOT

sch. 1/20

Model in opbouw. Panneschuiten waren de enige kielschepen die konden stranden. Hiertoe waren ze uitgerust met een zeer platte bodem. Deze vaartuigen verdwenen geleidelijk na 1918. Er zijn drie types van Panneschuiten geweest, achtereenvolgens waren dit:

- loggersgetuigde schuit met put (alleen voor- en achterschip waren gedekt)
- loggersgetuigde schuit met dek, ook Panneman genaamd
- kottersgetuigde gedekte panneschuit

model: Etienne Anckaert, Harelbeke

40. 'SCHEEPJE IN LAMP'

Gloeilampen openmaken is een kunst op zich. Men heeft daarvoor een mini boormachine nodig met een diamant-zaagschijfje ... en veel geduld. De schroefdrop van de lamp wordt voorzichtig weggenomen. Het glas wordt stukgezaagd zodat het bootje door dit gat (basis van de glazen balon) naar binnen gestoken kan worden. Achteraf wordt de lamp hersteld zoals voorheen door de schroefdrop terug aan te brengen.

model: Raymond Pillu, Oostende

41. SMACK IN FLES

Hoe komt het scheepje in de fles? Deze vraag werd pas tegen het einde van de 18de eeuw door een onbekende zeeman beantwoord. Sindsdien heeft deze vrijetijdsbesteding zeelieden van alle rangen en standen steeds meer geboeid. Vroeger werden de lange dagen en weken van windstilte op zeilschepen gevuld met het bouwen van 'flesseschepen'.

model: Raymond Pillu, Oostende

42. 'MERCATOR IN FLES'

'Scheepjes bouwen in flessen' verkort tegenwoordig de lange wachttijden in de West-Afrikaanse havens, in de Perzische Golf en in het Suezkanaal. De bemanning van enkele lichtschepen hebben met deze hobby legendarische roem verworven. Doch niet alleen zeelui bedrijven deze hobby maar ook 'walmensen' kozen voor deze bezigheid.

model: Raymond Pillu, Oostende

43. 'SCHEEPJES IN FLESSEN'

Wie eenmaal plezier in deze hobby gekregen heeft zal spoedig tot de conclusie komen dat hij daarmee veel van zijn eigen ideeën kan ontwikkelen en uitvoeren. De mogelijkheden in verband met deze hobby zijn vrijwel onbegrensd.

model: Freddy Planckaert, Kuurne

44. 'PANNESCHUIT IN LAMP'

Soms zijn er verschillende gloeilampen nodig om er uiteindelijk één open te krijgen zonder te breken.

model: Freddy Planckaert, Kuurne

45. DWARSDOORSNEDE VAN EEN SMACK

sch. 1/30

De dwarsdoorsnede is een gezamenlijk project onder de leden van de modelbouwclub De Dissel. Door het maken van deze doorsnede krijgen de leden een beter inzicht omtrent de constructie en de afmetingen van allerhande onderdelen van een zeilend vissersvaartuig. Ter ondersteuning en begeleiding van het project krijgen ze tevens regelmatig de nodige informatie aan de hand van een cursus.

model: Georges Verleene, Oostende

46. **JOL**

sch. 1/20

Jollen zijn eenvoudige open roeibootjes in klinkwerk gebouwd. In De Haan werd een jol gebruikt bij de reddingsdienst van 1949 tot 1973. Hangende aan een metalen frame op wielen werd de boot door een paard naar het strand getrokken.

model: Georges Verleene, Oostende

47. **'MOULE' VAN EEN OPEN GARNAALBOOT**

sch. 1/20

Om een model van een open boot te kunnen bouwen kan men eerst een blokmodel maken. Op dit model komen de steven, de kiel, de achterspiegel en de beplanking. De 'moule' wordt weggenomen en de spanten worden nadien in het model aangebouwd.

model: Georges Verleene, Oostende

48. **HOUTSCULPTUUR**

Twee houtsculpturen van zeilende schepen op Schelde en Leie. Het hout heeft een speciale behandeling gekregen zodat de sculpturen er prachtig uitzien.

werk van Daniel Cnudde, Drongen

DE MODELBOUWCLUB DE DISSEL

Een bloeiende vereniging met tal van mogelijkheden:

- *modelbouw, een fascinerende en leerrijke hobby.*

U bouwt thuis in alle rust aan uw eigen scheepsmodel.

U verwerft kennis in de veelomvattende wereld van de scheepsbouwtechnieken.

U leert heel wat bij in verband met de scheepvaart- en visserijgeschiedenis.

- *De Dissel.*

Elke tweede vrijdag van de maand vergadering (behalve in juli en augustus).

Samenkomsten van een groep modelbouwers die bereid zijn hun wetenswaardigheden uit te wisselen.

Begeleiding van groepsprojecten.

Beantwoorden van problemen in verband met de bouw van uw eigen model.

Modelbespreking.

Jaarlijkse groeps- of studiereis.

- *Het Disseltje.*

Het ledenblad dat tweemaandelijks verschijnt.

Dé band tussen de leden en de vereniging.

Dé begeleiding van de modelbouwers die in de onmogelijkheid verkeren om de vergaderingen bij te wonen.

Artikels over modelbouw, scheepsbouw, scheepvaart- en visserijgeschiedenis.

Begeleiding van groepsprojecten - teksten en tekeningen.

