

naar origineel
Afgemeen Ryksarchief
Reed van financien no 3352

Memoire

Costense Heemkring
ARCHIEF
Oorsprong: A/DE PLATE
Invent. nr.: 0234/92 4 blaadjes
1 ten 4
DE PLATE

ARCHIEF
Royaume de Belgique

La Chaussée d'ostende a Vynen-
-dael fait une affaire tres impor-
-tante, je vous dirai naïvement,
vestigia me terrenis, le Canal de douain
que dans le premier moment de
l'enthousiasme, qui l'a enfanté, on
regardoit comme un Gactole pour la
ville, le Commerce en Zeelande, que
dans les Consultes du Conseil des fin^{ces}
on faisoit passer pour un Coup de
main, et dont on se degoute a cette
heure, les millions qui on a jettes
dans les Canaux et Coupures de
Flandres, et qu'on envisage aujour-
d'hui comme de fausses mesures
et des operations forcées et contraires
au Local et à la nature du Com-
-merce, qui en faisoit le principal
objet, tout cela dans le moment de
la creation anouent des vues, des
esperances, des succès fondés sur des
raisons, qui alors on croioit toutes
aussi bonnes, que peuvent vous le
paroître aujourd'hui celles, qui on
donne pour la Chaussée de

Nymendael; une ville comme —
Ostende doit risquer ^{un} 400. fls. dans
cette entreprise, dont le succès depend
de causes superieures à toute la
bonne volonté et à tout le pouvoir
du Gouvernement; qui dans les
memes motifs, que lui presente le
Conseil des finances pour le deter-
miner en faveur de ces établis-
sement, ne sauroit manquer de
decouvrir les obstacles qui peuvent
je ne dis pas en diminuer les —
esperances, mais meme l'aneantir
tout a fait, je ni explique le passage
tiré des considerations sur les
finances de la France au lieu
des soins infatigables et dispendieux
que se donna le grand Colbert
pour ouvrir au Commerce du
Hainau et de la Flandre françoise
un débouché par le havre et le
detourner par consequent des
Routes de la Flandre Espagnole,
or imagine-t-on qu'aujourd'hui
les françois sont moins eclairés,
que da tems de Colbert sur les
interets Politiques de leur Commerce
national, la supposition seroit
temeraire et contraire à nre propre

fait, qui annonce que nous voulons
les prendre pour modèle, comment
donc pouvons nous imaginer, qu'ils
verront tranquillement écraser
leur Beche à Dunkerke par celle
d'Ostende, et enlever au Havre et à
Dunkerke le passage ou le transit
du Commerce de plusieurs de leurs
plus riches Provinces, on peut bien
par les facilités que la nouvelle
chaussée présentera aux marchands
particuliers, les inviter à emprunter
cette voie, mais l'Etat n'a-t-il pas
mille moyens de reprimer ces
petits intérêts, et de faire surager
L'intérêt général de la monarchie,
qui à l'exemple de Colbert doit faire
toutes sortes d'efforts pour le Conser-
-ver ces branches de Commerce;
or toute la fortune d'Ostende n'est
pourtant calculée que sur le transit
et le débit en France du Coignon
frais considéré dans toute l'étendue
que peut lui donner l'accroissement,
dont la Beche est susceptible, -
qu'on manque ce double but, et la
ville d'Ostende sera ruinée de fond
en comble par la Dépense qu'exigent

la nouvelle chaussée et la réparation de ses Luais, car l'augmentation du débit de la Seche en Flandre Hainau et Brabant, aiant pour faire des progrès plusieurs obstacles Considerables à surmonter et la concurrence de la Seche Hollandoise à vaincre, n'ira jamais au point, de dedommager la ville de la depense de la nouvelle chaussée, la chose Considerée sous ce point de vue paroist donc tres problematique, et peut faire un sujet de reflexions