

# Drie Oostendse straten

Wie een verzameling prentkaarten bijhoudt, komt al vlug tot de bevinding dat de meeste kaarten het toerisme als thema hebben, met onder andere het strand, de baden, de zeedijk, hotels, de haven enz. Daarnaast zijn er echter ook kaarten die men maar heel zelden kan aantreffen en die door de toerist niet gekocht werden, onder andere kleine straten, scholen, klinieken, volkshuizen en veel andere eendagsuitgaven zoals honderdjarigen, bepaalde feestelijkheden, sportvelden en nog veel meer.

Tussen de prentkaarten van kleine straten koos ik er nu een drietal uit, die zeker 85 jaar geleden gedrukt werden. De drie straten bestaan nog steeds en zijn maar weinig veranderd.

Het betreft de Edith Cavellstraat van aan de hoek van de Kairostraat tot aan het Filip van Maëstrichtplein, met de achterzijde van de Sint-Jozefkerk. Die straat heette tot in 1919 de Godshuizenstraat (rue des Hospices!). De verandering van naam gebeurde in 1919.

Edith Cavell was een Engelse verpleegster die door de Duitsers gefusilleerd werd. Men vond dat haar naam moest gegeven worden aan de straat nabij het hospitaal waar zij werkte.

De tweede kaart stelt de Muscarstraat voor, gezien van op de hoek van de Torhoutsesteenweg richting Wellingtonstraat. In de verte ziet men in de Wellingtonstraat de auto-garage die voor Leopold II gebouwd werd. En helemaal in de verte ziet men het Koninklijk Chalet.

De kaart werd waarschijnlijk gemaakt op verzoek van bakker J. De Waele, die tevens een kleine verbruikszaal had. Men ziet ook het roomijswagentje van De Waele.

De benaming van deze straat komt van de Franse plaatskommandant Muscar die ten tijde van Napoleon de bezette stad onder zijn hoede had.

Hij was naar het schijnt zeer sociaal, wat niet verwonderlijk was. Hij was immers gehuwd met een Oostendse.

De derde kaart laat ons de Sportstraat zien. Nog heel wat van deze oude villa's bestaan nog steeds. We hebben een zicht van op de hoek van de Wellingtonstraat tot aan de Nieuwpoortsesteenweg. Rechts is de Wellingtonrenbaan. Wat opvalt is dat men de Sportstraat nog als een deel van Mariakerke beschouwde, al was dit gedeelte als sinds 1877 (toen er nog geen enkel gebouw stond) bij Oostende geannexeerd.

Omer Vilain



*De Edith Cavellstraat in 1905. Er is hier nog geen parkeerprobleem.*



*De Muscarstraat. Het roomijswagentje en straatkinderen, waaronder een meisje met een hoepel, maken het straatbeeld uit. Ook hier nog geen parkeerproblemen.*



*De Sportstraat. Een typische straat voor appartementsverhuur in het seizoen. Een gaslantaarn moet de hoek verlichten. De straat is stil en rustig. We zien aan de kledij van het koppel dat het al lente of zelfs zomer is.*