

De zitbanken

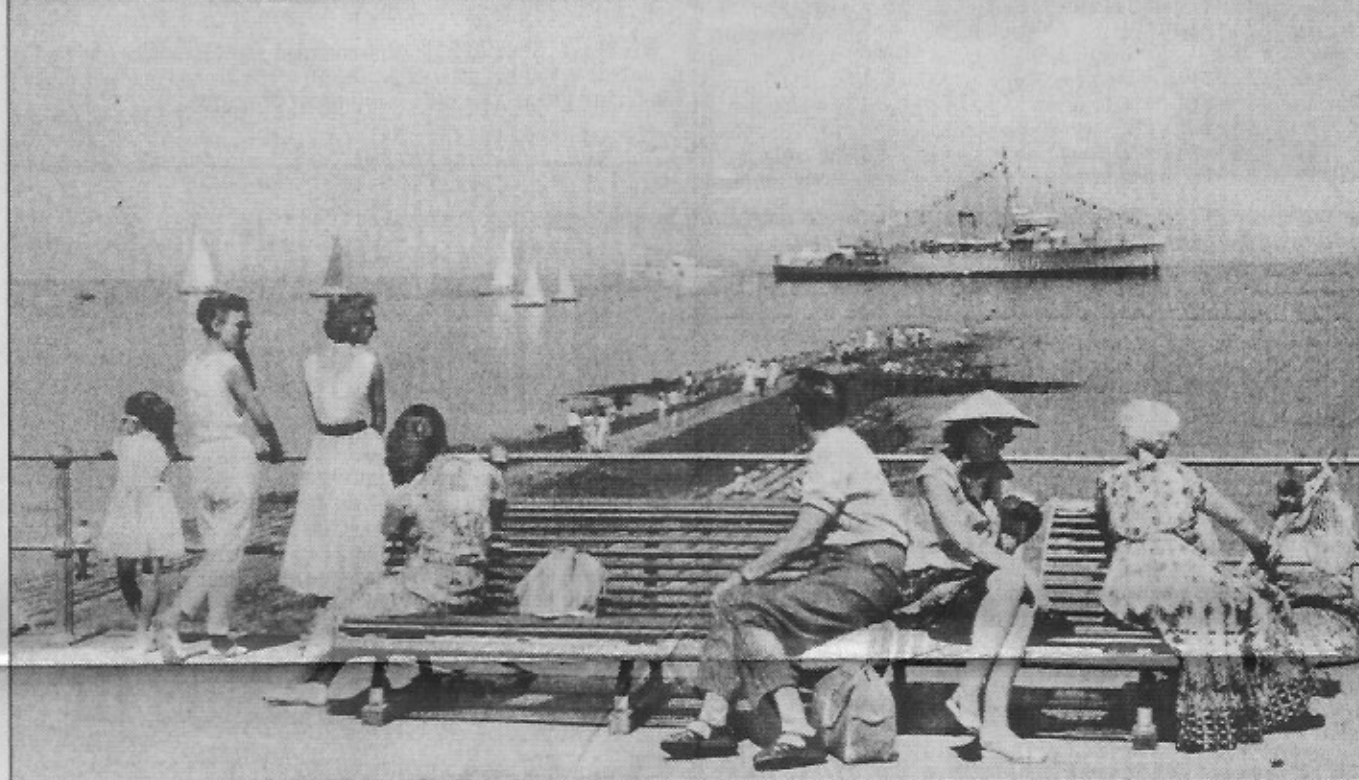


52. Mariakerke **Baden** Algemeen zicht
Bains Vue générale



De zeedijkbanken in Mariakerke. (Circa 1930)

En rade d'Ostende. — Unité de la force navale
In de reede van Oostende. — Eenheid der Zeemacht



De typische zeedijkbank gekiekt op de dag van de zeewijding. (Circa 1955)



OSTENDE. — *L'Avenue de la Reine.*

De Stenen Bank in de Koninginnelaan als enig Jugendstil-monument in Oostende. (1905)

De zitbanken behoren ongetwijfeld tot één van de belangrijkste elementen uit het Oostendse straatmeubilair. Eindelijk heeft men er enkele nabij de kiosk op het Wapenplein geplaatst. Spijtig dat men ze daarvoor uit het Leopoldpark heeft moeten weg nemen.

De zitbanken spelen ongetwijfeld een grote rol in het dagelijks leven van de Oostendenaar, maar ook van de toerist. Op heel wat prentkaarten uit de oude doos zijn ze al terug te vinden.

De belangrijkste plaatsen zijn natuurlijk de zeedijk, het staketsel en het Leopoldpark. De grote bankenrijen tegen de windschermen nabij het Klein Strand en op de dijk in Mariakerke genieten een enorm succes.

Een beruchte bankenrij is de zogenaamde „lange bank” of de „kommérebank” in het Leopoldpark. Wie daar voorbij kwam werd goed bekeken en door de toeschouwers op de „kommérebank” helemaal „uitgeschilderd”. Sommige Oostendenaars maak-

ten speciaal een ommetje zodat ze de weg van de lange bank niet hoefden te nemen.

Ook het Bosje heeft altijd een reeks zitbanken gehad, al beweren sommigen dat het met de avond meer „ligbanken” zijn.

Doch de mooiste en meest beroemde bank in Oostende was de „Stenen Bank” in het midden van de Koninginnelaan dichtbij de koninklijke stallingen (nu het Sportcentrum). Op een ochtend werd de „Stenen Bank”, een sierlijk monument in Jugendstil, met

de grond gelijkgemaakt. De stenen werden gebruikt om een deel van de golfbreker nabij het Klein Strand in zee te verlengen. De Stenen Bank was een geschenk geweest van de firma die de stenen voor de Koninklijke Galerijen had geleverd. Hij werd in 1905 gebouwd en schandelijk in 1971 weer afgebroken om er een parkeerplaats voor 8 auto's te maken!

Omer Vilain