

## NIEUWE TOEKOMST VOOR OOSTENDSE HAVEN

Zal Schiaffino straks met grotere schepen de ferry dienst verzekeren tussen Oostende en Ramsgate? De kans blijkt heel reëel. Daarover en over de Dens Groep waarvan hij Voorzitter Afgevaardigde Beheerder is hadden we een gesprek met Edwin Bovit.

De man achter beide ondernemingen die zo belangrijk bleken voor het handelsleven in de Oostendse haven dat een gesprek over de toekomst van die haven zonder hem gewoon ondenkbaar geworden is. Nu reeds staat Schiaffino-Oostende alleen al in voor circa 58% van het handelstrafiek in deze haven.

Zijn agressief management waren het ideale concept om de idee dat deze haven over heel wat troeven beschikt langzaam maar zeker bij de plaatselijke politiek en bedrijfsmensen ingang te doen vinden.

Zijn onvernietigbaar doorzettingsvermogen gekoppeld aan een gezonde dosis ironie hebben ervoor gezorgd dat men anno 1984 met plannen durft uit te pakken om de Oostendse handelshaven de nodige infrastructuur te bezorgen waarmee er terug toekomstgericht kan gedacht en gewerkt worden.

«Te veel water en te weinig kaai» worden straks toch een echte handelshaven naar de maatstaven van deze tijd.

Zijn dynamische aanpak inzake de uitbating van Dens Ocean en het niet in het minst de Schiaffinoliën bleven ook in Zeebrugge niet onopgemerkt. De Zeebrugse havenpromotoren staken het daarbij niet onder stoelen of banken geïnteresseerd te zijn in Edwin Bovit en zijn maritieme exploitaties. Maar Edwin Bovit blijft in Oostende.

Voor Oostende een geluk zouden we zeggen. Het ontbreekt onze maatschappij nu eenmaal altijd aan dat slag van mensen. Edwin Bovit bewees immers niet alleen dat er in deze haven toekomst steekt en dus geld te verdienen valt maar ook dat het aantal arbeidsplaatsen in deze havenbedrijven hoog is en dat ligt nog stukken gevoeliger. Vernieuwde infrastructuur betekent ook meer en nieuwe arbeidsplaatsen aldus Edwin Bovit.

### Van Dens tot Schiaffino

Wat ooit bedoeld was als een vakantiejob werd uiteindelijk zijn levenstaak. Toen Edwin Bovit in het jaar 1960 in dienst trad van de firma Dens Ocean te Oostende was dit het begin van een lange loopbaan in de maritieme sector. De sfeer van het maritieme handelsleven beviel hem danig goed dat hij bleef. Hij

werd er nog aangeworven door wijlen August Vanderbiest. Zijn ambitie, werkracht en aangeboren gave om in alle mogelijke situaties snel en accuraat te kunnen reageren bleven niet onopgemerkt.



### IK WORD GEMOTIVEERD DOOR DE MOTIVATIE VAN MIJN MENSEN.

In korte tijd leerde Edwin Bovit alles wat een scheepvaartmakelaar diende te weten en nog veel meer. Tegen de jaren zeventig had hij het beheer in handen van het kantoor Oostende en na de dood van de zoon. Dens werd hem vervolgens gevraagd het beheer van alle bestaande bedrijven, van wat van dan af zou heten de «Dens Groep» ter hand te willen nemen. Dankzij de opmerkelijke aanpak van de selfmade-man Edwin Bovit groeide de groep aan met nog eens vier bedrijven en kwam ook de rederij Schiaffino naar Oostende.

### Hoe groot is de Dens Groep nu?

De maatschappijen die al bestonden waren; Dens Ocean Antwerpen, Edw. Bayet NV in Antwerpen, Dens Ocean Oostende. Nadien zijn bij de groep bijgekomen; Dens Port Operation Oostende, Detrafor Limited in Engeland, Detrafor te Oostende en Dens PTY Limited in Sydney Australië.

De ondernemingen Detrafor Engeland en België zijn binnen de groep Dens gespecialiseerd in het vervoer van vrachten met opleggers. Zelf beschikken deze maatschappijen over 180 opleggers die voortdurend heen en weer reizen met vracht

tussen het continent en Engeland.

Het kantoor in Sydney, Australië is dan weer toegespitst op het transport over zee van vee en schapen. Een transport dat zich vooral afspeelt tussen Australië, Verre Oosten en de Arabische Wereld. De maatschappij bezit ten andere het exclusieve recht om 18 schepen te bevrachten met vee en schapen om deze over de hele wereld te vervoeren.

Scheepsbevrachting en scheepvaartagentuur blijven naast goederenopslag zowat de allerbelangrijkste activiteiten van de Groep Dens. In die zin heeft de groep zich een zeer degelijke reputatie weten op te bouwen, bekend niet enkel en alleen in West-Europa, doch over de hele wereld. Met hoofdzetel te Oostende blijft het voor onze kuststreek en de Oostendse haven dus wel de moeite zo'n bedrijf te hebben.

### Van bulk tot roro

Toen de Ferry maatschappij Townsend Thoresen in de jaren zestig startte met het intensief transport van vrachtwagens met oplegger ontstond een geheel nieuwe transportevolutie tussen Engeland en het vasteland.

De uitbating van de kleine kustvaartuigen van 250 tot 1000 ton die tot voor kort hadden ingestaan voor het transport van goederen in bulk bleken niet meer rendabel. Dit door verschillende redenen. Bovendien was de stocage van goederen te duur geworden en nam de vraag naar snelle en vooral directe bestelling ook meer en meer toe. Het transport van bulk raakte steeds meer in de verdrukking, de





cross channel oorlog brak los.

Als scheepvaartagentuur was de groep Dens tot dan toe ook één van de belangrijkste makelaars geweest voor de kleine kustvaartuigen. Nu kwam het erop aan snel mee te evolueren. Reeds in 1971 startte de Dens Groep met een eigen soort ferry dienst. Een testcase, meer niet! In 1978 kwam dan echter de grote kans. De Franse rederij Schiaffino uit Dieppe bleek inderdaad bereid een ferry boot speciaal uitgerust voor ro-ro vervoer in te zetten op het kanaal. De groep Dens uit Oostende werd aangezocht deze lijn te willen uitbaten. En men deed het. De concurrentie was hard maar we hebben volgehouden vertelt Edwin Bovit.

«ALLEEN MET EEN STERKE ORGANISATIE, MET DE NODIGE COMMERCIELE SPIRIT GELEID DOOR EEN STEL ARROGANTE EN GEMOTIVEERDE KERELS DOE JE HET. ALLEEN DOE JE NIKS, HET IS EEN KWESTIE VAN TEAMWERK». Het eerste schip dat de ferry door de Schiaffino zou verzorgen was de «Catherine». Een vaartuig met een vervoercapaciteit van 40 à 43 opleggers.

Later kwam daar nog de Rose bij en vorig jaar de Schiaffino zelf. Beide schepen hebben een vervoercapaciteit van respectievelijk 50 en 30 vrachtwagens.

Inmiddels verhuisde de Schiaffino-ferrydienst van de haven van Dover naar Ramsgate. Geen concurrentie dus voor de RMT, wel integendeel. Veeleer een stimulan om vanuit Oostende het goederenverkeer op Dover met meer service dan ooit te blijven verzorgen aldus Bovit.

## Nieuwe ligplaats, dus nieuwe schepen

Straks en dat is dan ten laatste tegen de maand september '85 moet de Schiaffinolijn operationeel zijn vanuit de Oostendse voorhaven. Aan de diepwater-



kaai wordt immers de nieuwe ligplaats voorzien van waaruit de schepen zonder enige hinder snel en efficiënt zullen kunnen af- en aanvaren.

Eens zover voorziet de Franse rederij de bouw van nieuwe schepen met uiteraard een grotere vervoerscapaciteit.

Voor het op- en afrijden van de vrachtwagens wordt een drijvend ponton voorzien zoals die in gebruik zijn in ondermeer de havens van Zeebrugge en Vlissingen. Verder komt er parkeerruimte voor vrachtwagens, opliggers en containers.

Waar de Schiaffinolijn in Oostende nu al aan circa 200 mensen (hetzij rechtstreeks of onrechtstreeks) werk verschaft kunnen er dat gerust nog heel wat meer worden. Want eens die infrastructuur aanwezig is het best mogelijk nog andere rederijen warm te maken voor Oostende.

Edwin Bovit denkt hier dan vooral aan lijnen op de Middellandse Zee, West-

Afrika en Skandinavie. Die zitten immers met dat slag van schepen dat makkelijk de haven van Oostende kan binnenlopen. Oostende biedt bovendien het voordeel als kusthaven dat men heel wat tijd kan besparen en dat is in de scheepvaart goud waard. Het wegnemen vanuit Oostende loopt doorheen geheel Europa. En of men wat dat betreft Oostende neemt of Antwerpen, het maakt geen verschil meer uit aldus Edwin Bovit die daar nog aan toevoegt zich nu wel de gramschap Antwerpen op de hals te hebben gehaald. Maar dat is nu eenmaal concurrentie. Iedereen doet zijn best om het nog beter te doen.

Tot zover dit gesprek met een sympathieke Oostendenaar. Een man van de waterkant, dus best bestand tegen een windstoot en als het moet een heuse storm. Hoge bomen vangen nu eenmaal veel wind.

C.W.