

# RIA VAN OSTEND AIRPORT

Ze praat als een man, rookt als een man, werkt als een man, drinkt de hele dag koffie, telefoneert als het nodig is de hele wereld rond en voert als geen ander promotie voor de Oostendse luchthaven. Ze heet Ria Vandendrinck deze knappe en sympathieke dame die duidelijk weet wat ze wil en zelf door haar meest fervente tegenstanders nog bewonderd wordt ook.

Jaren terug begon zij met haar schoonbroer, haar schoonzus en haar man aan een reorganisatie van de brandstofvoorziening op de Oostendse luchthaven. De brandstofprijzen werden er terug concurrentieel en steeds meer luchtvaartmaatschappijen werden opnieuw naar Ostend Airport aangetrokken.

Vandaag staat vlot geklede Ria Vandendrinck aan het hoofd van Merlin Air Trade, een bloeiende onderneming inzake de toelevering van brandstof voor vliegtuigen, gaande van piepkleine sportvliegtuigjes tot de grote Jumbo-Jets.

Ria van Merlin Air Trade is zo bekend op Ostend Airport dat het lang geen geheim meer is dat piloten van sommige luchtvaartmaatschappijen af en toe een tussenlanding maken op de Oostendse luchthaven, teneinde Ria even goedgedag te zeggen of een kop koffie bij haar te drinken.

De koffie staat er immers altijd klaar in het bureel van de gastvrouw van Ostend Airport.

Hoe het er momenteel aan toegaat op de Oostendse luchthaven en hoe ze het klaarspeelt om tussendoor nog echtgenote en moeder van drie kinderen te zijn, gingen we haar zelf eens vragen. Overigens geen gemakkelijke opgave om een interview af te nemen van iemand die om de haverklap aan het telefoontoestel wordt geroepen.

## Een onderwijzeres gaat vliegen

Het begon nochtans allemaal heel rustig in het Zeeuws-Vlaamse Oostburg waar Ria in 1946 geboren werd. Zé groeide er op in een gezin van vijf kinderen. Haar ouders hadden er een middenstandszaak en als beroep koos Ria voor het onderwijs. Een tijdlang stond ze als onderwijzeres voor de klas tot ze ging huwen met Carlos Vandendrinck.

Carlos Vandendrinck werkte voor een grote petroleumonderneming en moest de halve wereld afreizen. Ria reisde met hem mee en waar ze kwamen gaf zij les aan de kinderen. Zo stond ze ondermeer voor de klas in Iran, in Mexico maar ook aan kinderen van Belgische beroepsmilitairen in Duitsland en zelfs aan zigeunerkinderen gaf Ria les. Nu eens hier, dan weer daar. Als gevolg van het reizen raakte Ria steeds meer begeistert van vliegtuigen en de vliegerij in het algemeen. Zo besloot ze zelf te leren vliegen, dat gebeurde op het vliegveldje van Ursel.

En toen Ursel haar te klein werd kwam Ria naar Oostende alwaar haar schoonbroer lange tijd werkzaam was geweest als verkeersleider.

Ria besloot er een vliegtuigschool op te zetten. Met succes!



Ria Vandendrinck, moderne zakenvrouw.

Het feit dat je op de Oostendse luchthaven echter alleen maar benzine kon kopen voor sportvliegtuigen aan een automatische pomp, die dan nog moest bediend worden met steeds maar briefjes van honderd frank, leek voor ondernemende Ria zo weinig relevant dat ze ook daar wat besloot aan te doen.

Ria begon met een onderneming die brandstof (benzine) ging leveren aan sportvliegtuigen. Met de handpomp en steeds beschikbaar. Zowel op week-als zondagen. Piloten die vroeger Oostende vermeden hadden, omdat er tot dan toe alleen maar benzine kon getankt worden per schijven van honderd frank (wat met een vliegtuigtank van een vijfhonderd liter al vlug een stupied werkje is) kwamen nu terug. Het werd opnieuw druk op de Oostendse luchthaven, althans wat het verkeer van kleine vliegtuigjes betrof. Toen het Ria duidelijk werd dat ook de grotere vliegtuigen Oostende niet of nog nauwelijks aandeden omdat de kerosine er zo duur was ging ze ook daar wat aan doen. Ze begon vanaf 1981 zelf ook met de levering van brandstof voor de grote vliegtuigen. Nu dus niet meer met een paar honderd liter, maar met minstens een paar duizend liter.

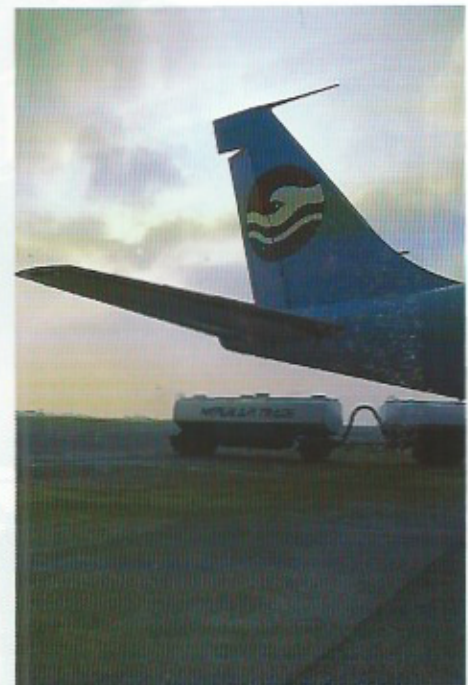
Samen met haar man volgde ze van dag op dag het prijsverloop van de petro-

leumprodukten bij de grote raffinaderijen in Antwerpen, Rotterdam en Duinkerke. Waar de prijzen het goedkoopst lagen werd er aangekocht.

Zo werd Oostende ook op het vlak van de toelevering van brandstof voor grote vliegtuigen terug interessant. Qua lossen en laden van vracht was al bekend dat het de snelste luchthaven was, met de goedkopere brandstof werd daar nog een nieuwe troef aan toegevoegd. Het resultaat bleef - en blijft ook vandaag nog - niet uit.

Nieuwe luchtvaartmaatschappijen kwamen terug naar Oostende en andere namen uitbreiding. Op het vlak van vrachtvluchten werd Oostende terug een luchthaven met wereldfaam.

Vorig jaar nog werden zo'n vijftigal nieuwe jobs bijgecreëerd op Ostend Airport en dit mede dankzij de initiatieven genomen door de zakenvrouw Ria Vandendrinck. Als ze dit zal lezen zal ze allicht woest op ons zijn zijn, maar het is de waarheid. Uiteraard was er ook de ondernemingslust van andere mensen en maatschappijen zoals de twee promotiemannen van Luchthaven Promotie Oostende, de initiatieven van de familie Wijfels, de mensen van de TAAG, van Air Zaire, Air Korea enz...



Merlin Air Trade, leveranciers van vliegtuigbrandstof.

## Wonen op een boerderij

Nachtvluchten en chartervluchten zijn de belangrijkste klanten voor Ria. Dat betekent dus veel nachtwerk en een dagindeling die voortdurend in de war ligt omdat chartervluchten nu eenmaal zelden of nooit op tijd komen. Terwijl we met Ria praten is er zopas een vlucht van Iraqi Airways, een reuzachtige Ilietsin binnengekomen, eerder onverwachts. Op het tarmac staat er reeds een toestel van de Angolese luchtvaartmaatschappij (TAAG) en in de loop van de avond worden ook nog een Jumbo-jet van Korean Airlines rechtstreeks uit Seoel alsmede een Boeing-707 van Lybian Arab Airlines komende uit Algerie op de luchthaven verwacht. Een nacht waarin Ria er niet op rekent om op tijd in bed te geraken. Haar huis is ten andere nog zo'n veertig kilometer van Oostende gelegen. In het rustige gehucht Kleit (Maldegem) temidden de bossen woont Ria Vandendrinck met echtgenoot en 3 kinderen op een boerderij. Een boerderij met beesten en al en daar vindt Ria tussen alle drukte door «de rust».

Nooit of nooit zou ze in Oostende willen wonen, want dan zou ze steeds weer ontzettend rusteloos worden als ze een vliegtuig zou horen landen of opstijgen.

## Een recordjaar

Het voorbije jaar 1985 werd een recordjaar voor de luchthaven van Oostende. Alle records, zelfs deze van de 'betere jaren zestig werden geklopt en dit zowel wat het aantal vluchten betreft als het aantal passagiers en de hoeveelheid vracht die op deze luchthaven toekwamen. Zelfs Sabena kon nog moeilijk het belang en de waarde van deze dynamische luchthaven ontkennen.

Zo werd nu in de schoot van SABENA ook definitief besloten om Ostend Airport en alleen deze luchthaven te gebruiken als uitwijkvluchthaven voor ondermeer de zogenaamde «wide bodies». Sabena blijkt nu ook weer bereid om te investeren in Ostend Airport. Ook de Regie van de Luchtweegen en Belgavia stelden zich positiever op dan ooit, dat resulteerde bij Belgavia ondermeer in de aanwerving van een 30-tal personeelsleden.

Maar ook bij tal van andere ondernemingen van vliegtuigmaatschappijen tot expeditiebedrijven en vervoersondernemingen werd en wordt er nog personeel in dienst genomen. Een nieuwe toekomst kondigt zich dus aan voor deze regionale Belgische luchthaven, met uitzonderlijk gunstige ligging en een service die tot ver buiten onze grenzen bekend is geraakt en dit zowel op het vlak van de verhandeling van passagiers als van vracht. Een nieuwe toekomst die mogelijk werd gemaakt dankzij ondernemende mensen zoals Ria Vandendrinck. Een luchthaven



*Een dagelijkse drukte waar men in Oostende geen weet van heeft.*

aan zee is ook nog een toeristische troef die ons inziens nog te weinig wordt uitgespeeld en dit zowel door lokale als nationale beleidsmensen. Hopelijk zullen de resultaten van het voorbije jaar aan de plaatselijke politici niet onopgemerkt voorbijgaan. Burgemeester Gockint van

Oostende is deze luchthaven alvast zeer gunstig gezind en dat kan reeds een belangrijke riem onder het hart zijn van de mensen en bedrijven die er actief zijn.

CW.

Resultaten Oostendse Luchthaven

	Aantal bewegingen	Aantal passagiers	Hoeveelheid vracht
1980	21.980	71.600	12.185.000
1981	19.489	53.160	9.588.000
1982	19.761	56.465	8.256.000
1983	20.818	97.530	6.711.000
1984	24.113	154.453	9.376.000
1985	24.686	193.240	19.439.000

# BABY LOU BLOU

TOONAANGEVENDE  
KINDER- EN TIENERKLEDIJ



TEL. (059) 70 93 29