

Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende

V.Z.W.

(volwaardig afgekort V.N.A.O.-v.z.w.)

(Bestemming)

Driemaandelijks tijdschrift - 2^{de} trimester 1998 - nr 32
Bijlage Uitnodiging "De vis in de kunst" - Afgiftekantoor Oostende 1

Havenblokkade Oostende
Niets nieuws onder de zon.



In dit nummer :

**Groepsreis naar Scheveningen, Minicruise naar Leeds,
Miserie met de territoriale wateren, Het jaar van de Oceanen,
Kunstmatig strand voor Oostende, De Vindictive,
De vis in de kunst, Gedragscode vrienden van de musea.**

Gedrukt op chloorvrij papier.

De Vriendenkring van het Noordzee-Aquarium Oostende werd gesticht op 1 juli 1990 als feitelijke vereniging. Op 24 februari 1997 werd de feitelijke vereniging omgevormd tot een vereniging zonder winstoogmerk volgens de wet van 27 juni 1921. De statuten verschenen in het Belgisch Staatsblad op 24 april 1997 in de bijlage onder het nummer 5954 blz. 3308 en 3309

De vereniging : « V.N.A.O. -V.Z.W.»

heeft volgens art.3 van de statuten volgende doelstellingen:

1. Een beweging op gang te brengen ten gunste van het Stedelijk Noordzee-Aquarium Oostende en alles te doen wat van aard is om de publieke belangstelling ervoor te stimuleren.
2. Bij te dragen tot het verrijken van het patrimonium van het Stedelijk Noordzee-Aquarium Oostende
3. Voor haar leden natuur- en milieu-educatieve programma's uitwerken in verband met de fauna en flora van de zee.
4. Het bevorderen van de maritieme cultuur. Zonder dat deze opsomming beperkend is organiseert zij volgende activiteiten : studies, voordrachten, excursies, tentoonstellingen, uitgaven van drukwerken enz. De vereniging mag alle handelingen verrichten die rechtstreeks of onrechtstreeks met de verwezelijking van haar doel te maken hebben.

V.N.A.O.-V.Z.W. is lid van :

De Federatie der Vrienden van de Musea van België

De Bond Beter Leefmilieu

De Culturele Raad van Oostende

De Milieuraad van Oostende

De Stichting Vlaams Erfgoed

De vereniging telde op eind december 1997 : 762 leden

De leden ontvangen het driemaandelijks contactblad en genieten gratis toegang tot het Aquarium en ook de andere stedelijke musea. Dit wordt toegestaan door het Stadsbestuur Oostende op vertoon van de lidkaart Vriendenkring Noordzee-Aquarium. Leveranciers van zeebiologisch materiaal hebben gratis toegang.

U kan lid worden door overschrijving van een jaarlidgeld van 250 fr. op rekening 280-0706209-86 van de Vriendenkring Noordzee-Aquarium Visserskaai Oostende. Een extra bijdrage van steunende leden is van harte welkom. Een reeks adverteerders schenken onze vereniging hun vertrouwen en steunen aldus de werking. We danken ze van harte en bevelen ze allemaal warm aan. Het Noordzee-Aquarium is gans het jaar geopend op alle week-ends en dagelijks van 1 april tot 30 september. Openingsuren: van 10 tot 12 en van 14 tot 18 uur. Op aanvraag voor groepen en scholen zijn er rondleidingen met gids en vertoon van een informatiefilm op elke dag van het jaar. Aanvraag daartoe dient gericht aan havenkapitein-directeur P.Vermandel, Sluis Demey te 8400 Oostende - tel. 059/3216 69

ERELIJST VAN STEUNENDE LEDEN

Naast hun lidmaatschapsbijdrage gaven ze nog een extra-steun voor de vereniging. Aan al deze vrienden onze oprechte dank en waardering.

Deze bijdragen verruimen de werking van de vereniging.

Deze lijst kan en mag natuurlijk nog aangevuld worden.

Alleman Fernand
 Anseeuw Michel
 Ant. Zeeaquariumclub
 Belpaeme Blanche
 Berard-Mouque Julien
 Beyen Marc
 Bogaert Luc
 Boulangier H.
 Callewaert-Seys Hilda
 Carly Ronald
 Claessens-Versluys H.
 Claeys Nelly
 Clarys Roza
 Cleremans André
 Coelus Robert
 Croes Theophiel
 De Bruyn Henk
 De Gendt Carlos
 De Groote Theophiel
 De Waegenaere Joanna
 Deckmyn-Cloet R.
 Defloor Emiel
 Delange Alain
 Derdeyn Fernand
 Devettere Etienne
 Devriendt Gilberte
 Devriendt-Verleene P.
 Dierckens Bernard
 Dobbelaere Daniël
 Duvivier Paul
 Flitser August
 Flitser Bart
 Flitser Jan
 Flitser-Ghevaert Chr.
 Fonteyne-Couvreur

Fonteyne-Verburgh
 Gerard Paul
 Geryl Roger
 Geselle Guido
 Goethals August
 Goethals Rika
 Gunst Roger
 Heirwegh Eddy
 Hennaert Norbert
 Herman Gilbert
 Heschburg Vic
 Jansoone R.J.A.
 Het Kompas
 Kiekens Willy
 Klausng Jef
 Kooy Willy
 Lauwers Leopold
 Lietard Edwin
 Lievens William
 Marchal-Deroose
 Pickery Roger
 Puystiens Frans
 Qaughebeur Richard
 Rappé Willy
 Serie Eddy
 Slegers Jean
 Smissaert Emiel
 Soetaert Jules
 Somers Jaak
 St. Martin Jules
 Stafford Geoffrey
 Strandhotel bvba
 Taverne Sixties
 Tourlousse Henri
 Tournoy-Naassens Fr.

Utterwulge Emile
 Vanbillemont Prosper
 Vandewalle André
 Vandoorn Willy
 Vanhecke-Cordier
 Vanhee Roger
 Vanheste Robert
 Vanhoeck Arthur
 Vanhove-Vileyne
 Vantorre André
 Vanwalleghem René
 Verbeke Frans
 Verburgh André
 Vercruysse Yvan
 Verdonck Willy
 Verleene Frans
 Verleye Daniël
 Vermandel P.
 Vermoote Marcel
 Verschorre Norbert
 Victor Willy
 Vlietinck-Dedecker J.
 Vogels Marc
 Vrienden v/d Stedel.
 Musea
 Vyvey Jean
 Westerlinck René
 Willaert J.P.
 Witdoeckt Flory



GROEPSREIS NAAR SCHEVENINGEN

VLAGGETJESDAG

Zaterdag 30 mei 1998

Vertrek: 06u30 stipt met de bus aan het Gerechtshof, Canadaplein Oostende.

Opstapplaatsen: Parking Provinciaal Maritiem Instituut - Opex café Tivoli - Bredene aan Zee Tramstation - Blankenberge NMBS - Zeebrugge Kerk - Heist Tramstation - Knokke NMBS.

Reisweg: Oostende via Knokke naar Breskens; met de ferry naar Vlissingen, we rijden dan over de Delta-verbindingen tussen de Zeeland-eilanden en onder de Maastunnel naar Scheveningen. Te Scheveningen voorzien we twee mogelijke afstapplaatsen één bij de vissershaven en één bij de Casino.

Aankomst aldaar ongeveer 11u00.

Terugreis: vertrek te Scheveningen te 18u00 en nu volgen we de autostrades Rotterdam-Dordrecht-Breda-Antwerpen-Knokke en de kustbaan naar Oostende. We stoppen te Minderhout A.C. voor vrij avondmaal.

Aankomst te Oostende ongeveer 23u00.

Prijs voor de busreis heen en terug 600 Fr

(ferryovertocht en fooi chauffeur inbegrepen).

Hoe inschrijven?

Breng één van de bestuursleden telefonisch op de hoogte van uw deelname
 ofwel Coelus Robert tel. 059/236237
 ofwel Guilbert Fernand tel. 059/704369
 ofwel Eneman Eddy tel. 059/500876

Betalen vooraf door overschrijving op rekening 280-0706209-86 van Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende, Visserskaai, 8400 Oostende of contant in het Aquarium ten laatste tot 24 mei 1998. Inschrijvingen worden aanvaard zolang er plaatsen zijn. Schrijf dus tijdig in. De ingeschrevenen worden nog enkele dagen vooraf persoonlijk per brief verwittigd.

Wat is er te zien te Scheveningen ?

We hebben onze reis gepland op Vlaggetjesdag.

Vlaggetjesdag is te Scheveningen van oudsher een dag van de visserij, maar de vele haringvangers van eertijds zijn er niet meer. Toch worden de schepen op die dag nog steeds bevlagd of gepavoiseerd en is de haven één volkse feest. Rond de haven is een folkloremarkt opgesteld met honderde kraampjes. Muziek en dans luisteren het feest op en met schepen kunnen toeristen pleziertochtjes ondernemen.

Je kan heel veel bezoeken;

1. Het Zeebiologisch Museum op de Lelykade met een merkwaardige tentoonstelling van schelpen, koralen en fossielen.
2. Het Sea-Life Centre op de boulevard met vele zeeaquaria met noordzeevissen is compleet nieuw en bestaat nog maar een paar jaar.
3. Het Schevenings Museum met expositie over de visserij, oude ambachten, het badleven en de klederdracht. Er is ook een visserscafé.
4. De Visserskerk dateert uit 1450 en is beroemd voor de goede akoestiek.
5. De Strandboulevard met vele terrasjes, tearooms en restaurantjes en attracties. Het prachtige Scheveningse strand wordt dagelijks 's nachts gereinigd met speciale machines.
6. Het beroemde Kurzaal of Kurhaus aan de strandboulevard in Belle-Epoquestijl is volledig gerestaureerd en nationaal monument. Het sfeervolle plein ervoor is de moeite waard om te bezoeken.
7. De Palace Promenade bij het Kurhaus is een groots overdekt shoppingcentrum met vele winkeltjes die dagelijks open zijn tot 22uur.
8. De Pier strekt zich 400 meter in zee uit. Op de pier zijn er winkeltjes, coffee-shops, zonneterrassen, een schelpen- en koralentuin, een mooie uitkijktoren, een amusementshal, en een imitatie van de onderzeeboot 'Nautilus'.
9. In de binnenstad zijn nog verscheidene aantrekkelijke winkelstraten.
10. Voor de kinderen zijn er vele attracties, zoals de draaimolen, de miniscooters, de minicarbaan, de spacewalk en ballon.
11. De strandpaviljoentjes zijn open van april tot oktober.
Ze zijn zeer net en je kan er lekker zonnen en mocht je naakt willen zwemmen op 5 minuten ten noorden van, de boulevards is een gratis toegankelijk naturistenstrand met paviljoens.

Kortom er zijn te Scheveningen toeristische mogelijkheden genoeg om er een aangename dag te passeren.

Goed nieuws voor alle Vrienden.

Bij beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen (15/12/'97) krijgen de leden van de Vrienden van de Stedelijke Musea en de leden van de Vriendenkring Noordzee-Aquarium

GRATIS TOEGANG

zowel in het Noordzee-aquarium als in de Stedelijke Musea.

Zorg echter, beste Vrienden, als U van dit voorrecht gebruik maakt U de lidmaatschapskaart van de vereniging kan voorleggen.

Onze vereniging dankt hierbij van harte en oprecht het Stadsbestuur voor de toekenning van de bestendige faciliteit voor al onze leden van gratis toegang in de Oostendse Stedelijke Musea.

STAD OOSTENDE

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE VERGADERINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Vergadering op 15.12.1997

AANWEZIG : de heer J. VANDECASTEELE, Burgemeester-voorzitter ;
de heren E. TULPIN, W. LABENS, mevrouwen M. WILLEMS, H. VEULEMANS, de heren Y. MIROIR, G. LAMBERT, S. CATTOOR, Schepenen ;
de heer J. VANDENABEELE, Stadssecretaris.
AFWEZIG MET KENNISGEVING : de heer D. VERMEESCH, Schepen.

CRM/97/
5.1.22/CV

GRATIS TOEGANG VOOR DE LEDEN VAN DE VRIENDENKRING 7468 VAN HET NOORDZEE-AQUARIUM EN DE LEDEN VAN DE VRIENDEN VAN DE STEDELIJKE MUSEA IN ZOWEL HET NOORDZEEAQUARIUM ALS IN DE STEDELIJKE MUSEA.

HET COLLEGE,

Gelet op het verkrijgen van 50 % korting op het toegangsgeld voor het Noordzee-aquarium voor leden van de Vriendenkring van het Noordzeeaquarium terwijl leden van de Vrienden van de stedelijke musea gratis toegang krijgen tot de stedelijke musea ;

Gelet op de fax van 09 oktober 1997 van de heer Patrick Vermandel, havenkapitein-directeur ;

Gelet op het verslag van 09 december 1997 van mevrouw Martine Meire, bureauchef ;

Op voorstel van de heer Geert Lambert, schepen ;

Met eenparigheid van stemmen,

BESLIST :

Enig artikel : Leden van de Vriendenkring van het Noordzeeaquarium als leden van de Vrienden van de stedelijke musea krijgen gratis toegang in zowel het Noordzeeaquarium als in de stedelijke musea.



Uitreiking van de trofeeën 1997 op het ledenfeest van 14 februari 1998.

MINICRUISE MET NORTH SEA FERRIES NAAR LEEDS IN YORKSHIRE VAN 10 SEPT. 1998 TOT 12 SEPT. 1998

Woensdag 10 sept.

- 16 uur Samenkomst in de ontvangsthuis van North Sea ferrie te Zeebrugge-Havendam.
Gratis long-stay parking voor uw auto.
- 18 uur Inschepen en vertrek voor nachtvaart naar Hull.
Dinner-buffet en entertainment.

Donderdag 11 sept. (Engelse tijd 1 uur vroeger)

- 06u30 Engelsch breakfastbuffet.
- 08u00 Aankomst te Hull, ontschepen en overstappen op de autobus naar Leeds.
- 09u30 Aankomst te Leeds op de parking van het nieuw museum «Royal Armouries»
De deelnemers bezoeken Leeds volgens hun eigen keuze.
Alles ligt zeer centraal in de stad en is gemakkelijk en het best te voet te bereiken.
(zie verdere informatie in artikel. Wat is Leeds ?)
- 15u30 Vertrek van de bus terug naar Hull.
- 17u00 Aankomst te Hull en inschepen voor de nachtvaart naar Zeebrugge - dinnerbuffet aan boord.

Vrijdag 12 sept.

- 07u00 Engelsch breakfastbuffet
- 08u30 Ontschepen en terug naar huis.

Prijs per persoon voor minicruise 3.500 Fr.



In deze prijs is inbegrepen:

- ferriereis Zeebrugge-Hull heen en terug
- autobusreis Hull-Leeds heen en terug
- twee keer uitgebreid Engels breakfast
- twee keer uitgebreid dinnerbuffet
- twee keer overnachten in economic-hut op basis van een hut voor twee personen.

Wie een verblijfshut met douche en toilet wil betaalt een opleg van 750 Fr per persoon op basis van 2, 3, of 4 persoonshut.

INSCHRIJVEN

Er moeten minstens 30 personen inschrijven om van dit voordeeltarief te kunnen genieten. We moeten tijdig boeken omdat september ook nog een redelijk drukke maand is.

Wie dus interesse heeft voor deze uitzonderlijk mooie minicruise laat het weten van zodra mogelijk zodanig dat er een optie kan genomen worden. Betaling moet gebeuren voor eind juli.

Voor verdere informatie en inschrijving bij Coelus Robert tel.059/23 62 37 en Guilbert Fernand tel. 059/70 43 69



Gewapende ruiters van de 15de eeuw in het museum Royal Armouries.

WAT IS LEEDS ?

Leeds is gelegen in de nabijheid van Manchester en is evenals deze een bloeiende industriële stad die klaar is om de 21ste eeuw in te gaan. Neem een frisse duik in Leeds en u zult merken dat de commerciële hoofdstad van Yorkshire er Europees uitziet, maar ongetwijfeld Engels is wat betreft stijl, design en cultuur. De stad is ongeëvenaard als winkelbestemming met haar centrum van ambiance, kunst, musea, restaurants, pubs en clubs. Het auto-vrije stadscentrum biedt drie kilometer verkeersvrij winkelen en anderhalve kilometer overdekt winkelen met meer dan 1.000 winkels, waarvan een driehonderdtal met mode van dagelijkse kleding tot haute couture.

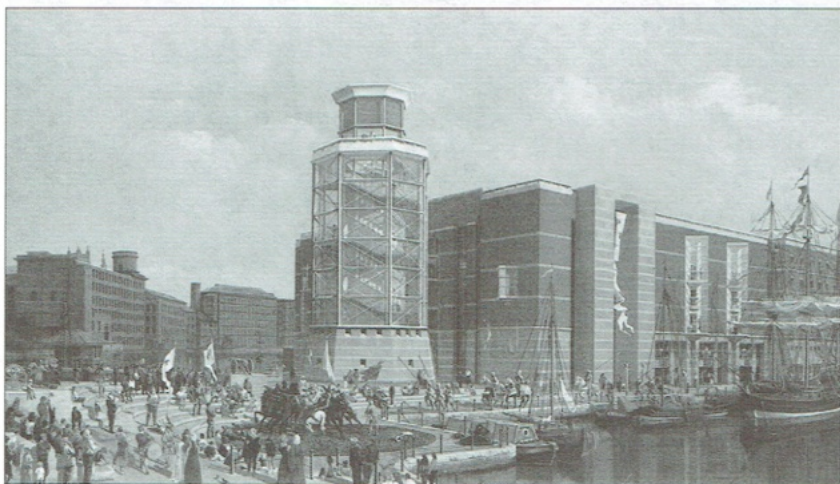
Aan de waterkant.

De rivier de Aire en het kanaal Leeds-Liverpool waren steeds het hart van de stad en levensbelangrijk. De waterkant staat nu centraal voor de toeristenindustrie. Het « Royal Armouries » is een supermodern museum en huist een deel van de koninklijke wapenverzameling van de Tower of London. Men herleeft er de riddertijd, de lijf aan lijf gevechten en vele andere wapenfeiten die tentoongesteld en ook gedemonstreerd worden in vijf galerijen te bereiken langs een centrale stalen toren.

Dit museum is nog maar twee jaar open en kostte meer dan twee miljard.

De 175-jarige Leeds brouwerij Tetley in de nabijheid van het wapenmuseum heeft een bezoekerscentrum ingericht in de vorm van een enorme ton.

Om het uur is er geleid bezoek dat ongeveer driekwart duurt en eindigt met het drinken van een Tetleypint. Ook de moeite waard.



Inhuldiging van het museum Royal Armouries in 1996.

Winkelen tot u erbij valt.

1. CORN EXCHANGE is een gebouw dat doet denken aan het colloseum van Rome. Het is overkoepeld en rond gebouwd en telt een zestigtal speciaalzaken met ambachten, trendshops tot en met een condomshop. In de arena kan je waarzegsters raadplegen.
2. Kirkgate Market is de grootste overdekte markt van U.K. met 800 winkels en waarvan nog een groot stuk buitenmarkt verbonden is. Alles is er te vinden.
3. Victoria Quarter heeft indrukwekkende met glas overkoepelde galerijen met luxewinkels en topmerken op gebied van mode zoals Harvey Nichols, Armani, Versace, enz. enz.
4. Het centrum van grootwarenhuizen: Headrow Centre, St. John's Centre, Leeds Shopping Plaza en het grote Merrion en vergeet niet de toonaangevende Marks en Spencers. Wist U dat Michael Marks in 1884 zijn penny-bazaar stichtte in Leeds en sinds 1890 bekend is als Marks en Spencer en thans een winkelketen is waarvan men afdelingen overal in Engeland vindt tot in de kleinste stadjes toe.

Alle winkelcentra liggen zeer dicht bij elkaar. Je verliest geen tijd om van het ene centrum in het andere over te stappen.



Deeltje van de Victoria Gallery.

Ieder deelnemer aan de groepsreis krijgt nog meer informatie alsook een stadsplan dat zeer duidelijk is.



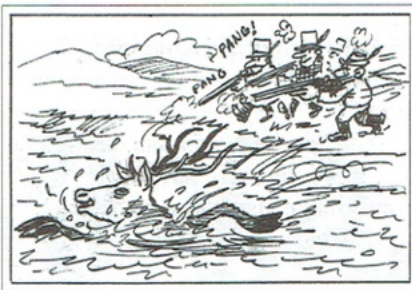
Wie persoonlijk later bv. informatie wil kan zich wenden tot
*Gateway Yorkshire
 Regional Travel en
 Tourist Information Centre
 P.O. Box 244 The Arcade Leeds
 City Station
 Leeds LS1 1PL U.K.
 tel. 0044 113 242 5242*

Laat het ons, zodra mogelijk weten als U interesse hebt.

MISERIE MET DE TERRITORIALE WATEREN

Wie denkt dat de miserie met de territoriale wateren begonnen is toen IJsland in de jaren vijftig besloot de vreemde vissers uit zijn kustwateren te verdrijven, heeft het mis voor.

De Engelsen wisten ook van territoriale wateren mee te spreken en nog vóór-aleer zij zelf in conflict kwamen met Noorwegen in de jaren dertig omdat de Engelse vissers te dicht bij Noorwegen gingen vissen, hadden ze zelf al moeilijkheden veroorzaakt aan andere vissers, vooral Vlamingen en Fransen, omdat ze te dicht onder de Engelse kust hun netten gingen uitsmijten. En zo komen we aan een stichtende geschiedenis met veel verwickelingen waarin er onder meer sprake is van territoriale wateren en waar nog andere vraagstukken van internationaal recht aan bod kwamen.



Het gebeurde op het einde van 1923. De jacht was geopend in Engeland en een groep jagers achtervolgde een hert in het kustgebied van Kent. En op het ogenblik dat de jagers het dier binnen hun bereik hadden, sprong het in zee. Gelukkig voor ons hert, dat wel goed kon lopen maar voorzeker niet zou gekwalificeerd geraken voor een Olympisch zwempartijtje, was op datzelfde ogen-

blik een Franse vissersschip, de "Saint Joseph", op die plaats aan het vissen.

Schipper Callouin dacht er niet veel over na welke miserie zijn wonderbare visvangst zou meebrengen, maar zeilde eens het hert binnen boord gehaald, recht naar zijn thuishaven: Etaples. Maar toen begon het echt. De president van de groep jagers, generaal Pitt, eiste het hert terug dat hij opgejaagd had en bijna gevangen. En aan de andere kant was er de douane van Etaples die het had over een vangst die op onregelmatige wijze aan wal was gebracht en gezien het seizoen in Frankrijk op dat ogenblik nog niet open was, werd er





nog een tweede proces-verbaal gemaakt tegen de schipper en zijn bemanning wegens ongeoorloofd jagen en dan nog buiten het jachtseizoen. Maar de schipper liet zich ook niet onbetuigd en sprak van een wrak dat hij opgevisst had in zee. De zaak werd ter beslissing voorgelegd aan het Hoofdbestuur van de douane te Parijs. En intussen was het hert, in

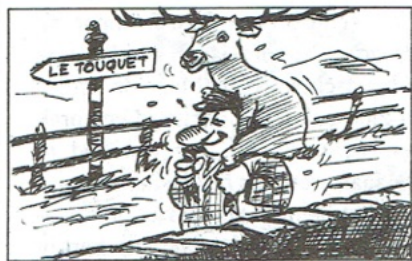
afwachting van de eventuele verkoop per opbod in de vismijn, ondergebracht in een stal. Ook een situatie die, evenals de zwempartij, buiten zijn gewoonten lag.

En toen kwam de beslissing uit Parijs. Het hert moest teruggegeven worden aan de eigenaar, namelijk de generaal op wiens landgoed het zijn leven had doorgebracht, mits betaling van de kosten, het verlies van de vangst en de premie voor een redding op zee. Generaal Pitt was zodanig opgetogen met die oplossing die voorgesteld werd dat hij beloofde dat het hert, eens terug op zijn domein een zilveren keten om de hals zou krijgen met de naam van zijn redders en vrij zou mogen rondlopen in het park zodat het niet meer zou gejaagd worden.



Tot hier was alles goed, dacht men, maar de Engelse kustwacht oordeelde daar anders over. Men had vastgesteld dat het hert op minder dan de traditionele driemijlgrens uit het water was gehaald, dat was nu bepaald geen overtreding, maar wat deed dit Franse vissersvaartuig in de Engelse territoriale wateren, wanneer het geen herten uit het water te halen had? En dat was nog niet alles. De dieren die van uit het buitenland in Engeland gebracht worden moesten, zoals nu nog, uit schrik voor het overbrengen van mond-en klauwzeer, eerst in quarantaine gehouden worden en gezien dit een nogal duur grapje was -ook voor de generaal, eigenaar van een landgoed, die bovendien nog vervoerkosten, kosten van verlies van vissen en premie voor de redding uit zee te





betalen had - moest generaal Pitt niet meer weten van het kostelijke dier. Op die manier werd het hert dan toch, als de andere vangsten uit zee, openbaar verkocht in de vismijn en het was een inwoner uit Le Touquet die het meest bood en het dier mee kon nemen naar huis.

Behalve dan dat schipper Callouin door de Engelse kustwacht speciaal in

het oog gehouden werd en zich angstvallig moest onthouden om in de eerstvolgende jaren een Engelse haven aan te doen met zijn "Saint Joseph" is deze zaak voor iedereen en vooral voor het hert, nog goed afgelopen.

Jef Klausning

ZEEPARKING

**Leopold II laan
8400 Oostende
Tel. 059/80 54 08**

Uitbater: Vandenbilcke Robert
Privé tel.: 059/51 53 10



In Memoriam

Maurice Dudal

Op 4 maart 1998 overleed Maurice op 72 jarige leeftijd, hij werd geboren te Oostende op 13 september 1925. Tijdens de oorlog werd hij oorlogsvrijwilliger (1940-1944).

Hij huwde met Berthe Versluys en werd nadien vader van Linda en Henk en vervolgens grootvader.

Maurice was van beroep loodgieter, maar wist zich spoedig op te werken als toezienaar in het Stedelijk Zwembad van Oostende.

Tijdens zijn laatste dienstjaren bij het Stadsbestuur van Oostende werd hij bevorderd tot hoofdtoezienaar in de Oostendse Vismijn, met inbegrip van het Noordzee-aquarium.

Als een aquariumhouder en-liefhebber had hij een boontje voor ons Noordzee-aquarium en wist hij het personeel te waarderen. Ongeveer twee keer per week kwam hij op inspectie, of beter gezegd op bezoek. Niet om opmerkingen te maken, maar veeleer om te kijken of er verbeteringen of onderhoudswerken uit te voeren waren.

Na zijn pensionering werd de vriendenkring van het Noordzee-aquarium opgericht, spontaan werd Maurice lid van onze vereniging. Hij was één der vrienden van het aquarium.

En dat Maurice veel vrienden had, bewees het vele volk dat een laatste begroeting bracht tijdens de vrijzinnige uitvaartplechtigheid op 10 maart 1998.

Eddy Eeneman.

1998 - Het jaar van de Oceanen

NIET-ALIMENTAIRE RIJKDOMMEN VAN DE OCEAAN

Buiten het enorme belang van de oceaan voor de voedselvoorziening van de mens (vooral maar niet uitsluitend door visvangst, zie elders) bevatten de zeeën ook grondstoffen die voor de wereldeconomie van belang zijn: olie en mineralen.

AARDOLIE

Dat aardolie de motor vormt van ons huidig economisch leven bewijzen de periodes van recessie die gepaard gingen met de verhoging van de olieprijs in de jaren '70 en '80. Dagelijks zijn miljoenen liters olie nodig voor brandstofvoorziening (verwarming, transport, electriciteitsopwekking) maar ook voor de vervaardiging van allerlei afgeleide producten zoals plastic.

Welnu, de olievoorraden op aarde werden en worden gevormd in de oceanen. De olievelden die zich nu op land bevinden (vb. Arabisch schiereiland) zijn ontstaan in periodes waarin deze gebieden nog deel uitmaakten van de oceaan. De oorzaak hiervan is de volgende. Olie is gevormd uit de overblijfselen van uiterst kleine dieren en planten die zich aan de oppervlakte van de zeeën bevinden.

Normaal zouden deze organismen, wanneer deze sterven, afgebroken worden tot kooldioxide en water. Wanneer hun overblijfselen echter in dieper oceaanwater afzakken kan dit ontbindingsproces zich bij afwezigheid van zuurstof niet voordoen. In plaats daarvan vindt slechts een gedeeltelijke ontbinding plaats door de werking van anaerobe bacteriën die kunnen leven zonder vrije zuurstof. Hierdoor ontstaat een mengsel van organische chemicaliën, rijk aan waterstof en koolstof. In een soortgelijk stadium bevindt zich tegenwoordig de olievorming in de Zwarte en de Kaspische Zee. De sedimenten die naar boven worden gehaald, zijn reeds rijk aan bepaalde koolwaterstoffen.

Na miljoenen jaren vinden verdergaande chemische en bakteriologische reacties plaats, onder invloed van temperatuur en toegenomen druk (veroorzaakt door het gewicht van bovenliggende gesteentelagen).

De vorming van steenkool lijkt zeer veel op die van olie. Het verschil van samenstelling tussen deze twee brandstoffen wordt veroorzaakt door de aard

van de organismen waaruit ze oorspronkelijk bestaan. Terwijl ("aard"-)olie afkomstig is van overblijfselen van zee-organismen die een grote hoeveelheid waterstof bevatten, is steenkool ontstaan uit landplanten, zeer rijk aan koolstof. De meeste olie die tegenwoordig naar boven wordt gebracht is afkomstig van zeebezinksel van minder dan 150 miljoen jaar oud.

MINERALEN

Ook aan mineralen is de oceaanbodem bijzonder rijk. Wanneer de landvoorraden van bepaalde ertsen uitgeput raken, zal de exploitatie van de voorraden in de oceaan een enorme uitdaging vormen, zowel op technologisch als op geopolitiek vlak (zie hiervoor de bijdrage over het zeerecht en de VN)

DE VOORNAAMSTE SOORTEN MINERALEN OP DE OCEAANBODEM

VORM	MATERIAAL OF ELEMENT	LIGGING
Afzettingen	grind, kwarts en kwartzand, schelpen	kust en continentaal plat
Ertslagen (in zand en grint)	ijzer, goud, platina, tin, diamant, zeldzame grondsoorten zirconium, titanium en andere	kust en nabijgelegen Zeebodem
Koolwaterstoffen	aardolie, aardgas	randen van het continentaal plat sommige diepzeebekkens
Hydrothermale ertslagen	ijzer, mangaan, koper, zink, lood, zilver en andere	breukzones continentaal plat sommige diepzeebekkens
Mangaanknollen	mangaan, ijzer, kobalt, nikkel, titanium, molybdeen en andere	diepzee (4000 meter)
Fosfaten	fosfor, uraan, zeldzame grondsoorten en andere	kusten en nabijgelegen zeebodem (voortzetting van lagen te land)

MANGAANKNOLLEN

Mangaanknollen zijn min of meer bolvormige steentjes van enkele millimeter tot enkele centimeter doorsnee die veel mangaandioxyde bevatten en bijna overal op de oceaanbodem voorkomen. Hun samenstelling verschilt sterk van plaats tot plaats en slechts op vrij weinig vindplaatsen is hun gehalte aan mangaan, nikkel, koper, kobalt of andere waardevolle metalen zo groot dat de winning een rendabele zaak wordt. Men gaat ervan uit dat dit het geval is zodra het gezamenlijk gehalte aan nikkel, kobalt en koper ongeveer 3% bedraagt.

Deze laatste knollen worden in voldoende hoeveelheid aangetroffen in de Grote Oceaan, ten noordoosten van de evenaar, waar dan ook het meeste spuurwerk naar mangaanknollen is verricht. Maar ook in het zuiden en westen van de Grote Oceaan alsmede in het midden van de Indische Oceaan, waar vooral Indische onderzoekers belangrijk werk verrichten, komen knollenvelden van de gewenste samenstelling voor.

Lange tijd dacht men deze velden vooral ver van de kusten moest zoeken, maar de jongste tijd zijn er ook gevonden in de economische alleenrechtgebieden - die tot 200 mijl buiten de kust reiken - van enkele kleine eilandestaatjes in het zuiden van de Grote Oceaan. Die zijn dus het eigendom van de betreffende landen en wanneer zij winbaar blijken, zal de opbrengst aan hun bewoners ten goede komen. Dat heeft de Verenigde Naties er weer toe gebracht om voor rekening van de betreffende landen een vooronderzoek in te stellen.

STEENKORSTEN

Maar een andere vondst in de Stille Oceaan heeft sinds enige tijd veel belangstelling gewekt. Het betreft een soort "steenkorsten" waarvan de samenstelling op die van mangaanknollen lijkt, behalve dat het kobaltgehalte tot 2% hoger is dan dat van de kobaltrijkste knollen en dat armer is aan nikkel en koper. Kobalt is een metaal van grote strategische waarde dat op het land slechts in beperkte mate in de bodem wordt aangetroffen en deze vondst vormt in beginsel dus een interessante reserve.

In tegenstelling tot de knollen, die vrij op de oceaanbodem liggen, zitten de metaalhoudende korsten aan uitstekende rotspunten vastgekoekt en wel in een laag die tot enkele centimeter dik kan zijn.

Zij komen ook niet op zo grote diepte voor als de knollen (die pas vanaf 4500 meter diepte een voldoende metaalgehalte hebben), namelijk op minder dan 2000 meter diepte meestal onderzeese bergen, die samen vaak een keten vormen, waarbij één of meer van die bergen met de top boven het zeeoppervlakte

vlak uitsteken en een eiland vormen. En de korsten die het onderzeese gedeelte van deze berg alsmede de nabijgelegen bergen van de onderzeese keten bedekken, vallen binnen de economische alleenrechtzone van het betreffende eiland.

Net als toen er bij sommige eilanden in de Grote Oceaan metaalknollen werden gevonden, werkt ook de vondst van de kobaltrijke steenkorsten stimulerend op het verdere onderzoek. Dit geldt met name voor de Hawaiï-eilanden, die niets anders zijn dan de boven water uitstekende toppen van een onderzeese bergrug die zich meer dan 1500 kilometer ver naar het noordwesten, waar de Midway Eilanden liggen, uitstrekt.

WATEREXTRACTIE UIT ZEE

Een meestal vergeten, maar voor de hand liggende natuurlijke hulpbron die de zee oplevert is water. Voor bewoners van gematigde streken is dit niet nodig, maar in bijvoorbeeld het Midden-Oosten wint men zoet water uit de zee en dit op relatief grote schaal. Tegenwoordig werkt men meer en meer met chemische ontzoutingsprocédés. Over het transport van ijsbergen is al veel nagedacht en zelfs onderzoek verricht. De realisatie is echter volgens wetenschappers nog niet voor morgen.

Michel Lanssens
Unescovormingscentrum Koksijde



*Schipper-reder van de O.62 Dini,
Luc Bogaert (links),
ontvangt uit handen van
schepen Yves Miroir (rechts)
de trofee Gouden Vis 1997.*

EEN KUNSTMATIG STRAND VOOR OOSTENDE ?

Oostende is van oudsher een stad die doorheen de eeuwen een niet aflatende strijd leverde met de natuurelementen.

Omdat vooral de zee de sterkste tegenstander bleek te zijn, hebben de Oostendenaars talrijke verdedigingswerken laten uitvoeren om hun stad te beschermen. Stilaan echter beginnen deze constructies zwakke plekken te vertonen zodat herstellingswerken steeds meer noodzakelijk worden.

Het structureel herstel van de kustverdediging zou twee fasen omvatten: in de eerste fase moet het bestaande dijklichaam versterkt worden door de zwakke plaatsen via injecties met cement en microcement te bewerken en daarna moeten in de tweede fase nieuwe kustverdedigingswerken uitgevoerd worden.

De verdedigingswerken zijn een *conditio sine qua non*: bij storm wordt de zeedijk van Oostende immers overtopt door de golven, waardoor zowel het onderhoud van de zeedijk als dat van de strandhoofden telkens opnieuw een noodzakelijke (maar zware) uitgave betekenen. Om hieraan te verhelpen werd tussen 1980 en 1985 een gedetailleerde studie van mogelijke oplossingen uitgevoerd.

Daarbij werden drie criteria gehanteerd: er moest ten eerste een degelijke beveiliging op lange termijn tegen overstromingen komen, de zeedijk en strandhoofden moesten ten tweede afdoend beschermd worden en ten derde moest een toeristisch "zonne"-strand verwezenlijkt worden.

In 1995 werd deze studie geactualiseerd en men stelde vast dat ze ingrijpend bijgestuurd moest worden.

Het resultaat was dat men tot een vrij groot aantal alternatieven⁽¹²⁾ kwam waaruit men dan het uiteindelijke en definitieve concept voor de kustverdedigingswerken voor de stad Oostende kon kiezen.

De twaalf voorgestelde alternatieven kunnen opgesplitst worden in twee groepen: de "harde" en "zachte" verdedigingswerken.

Alle alternatieven werden geëvalueerd en geanalyseerd volgens verscheidene criteria: de veiligheid, de duurzaamheid, de bescherming tegen overtopping, de invloed op de havengeul, het esthetisch uitzicht, de mogelijkheid tot zonnebaden, de veiligheid voor de wandelaars en kinderen, de veiligheid voor de baders en, last but not least, de kostprijs. Uiteindelijk heeft Oostende geopteerd voor een alternatief uit de "zachte" groep: het alternatief dat men technisch omschrijft als de strandsuppletie, en dat in de volksmond beter gekend is als een kunstmatig strand.

Deze keuze (ook esthetisch) meer dan verantwoord: voor elk voorstel uit de "harde" groep zou men immers een muur van 1,2 meter hoog op de dijk

moeten bouwen en/of betonblokken aanbrengen op de dijkglooiingen (om de golfslag te breken) die daarenboven steeds zichtbaar zouden blijven.

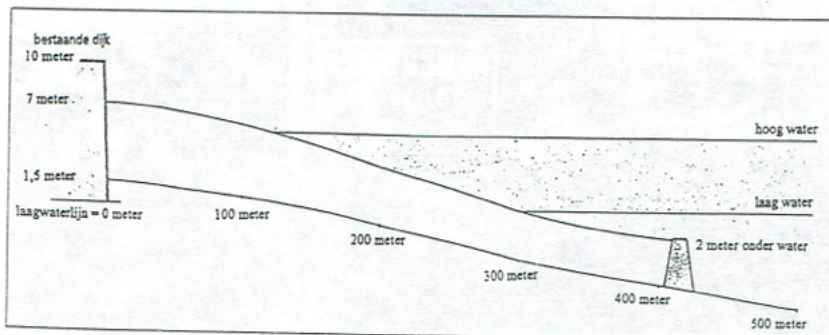
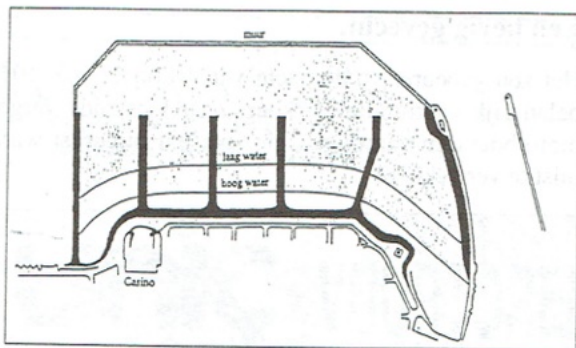
Bij de "zachtere" strandsuppletie is hiervan geen sprake meer: het strand wordt immers zeewaarts uitgebreid waarbij het beschermd wordt door een grintberm en steunt tegen een stortsteenberm die permanent onder water blijft (op twee meter diepte).

Het belangrijke voordeel van dit alternatief is vooral vanuit toeristisch oogpunt doorslaggevend: strandsuppletie creëert namelijk een quasi perfecte nabootsing van een natuurlijk strand. Wel zal men nog maatregelen moeten treffen om de zandbeweging naar de havengeul te vermijden (de lage dam aan het westelijk havenhoofd zal dus verhoogd en, zo nodig, zelfs verlengd worden).

Het is het Vlaamse Gewest dat de uiteindelijke keuze moet maken en finaal zal beslissen voor welk alternatief gekozen wordt.

Eén zaak is zeker: zowel het Stadsbestuur als het Ministerie (dienst der Kusthavens) zijn ervan overtuigd dat deze werken voor Oostende noodzakelijk zijn omwille van de veiligheid en bovendien een onmiskenbare verbetering moeten betekenen waarvan de stad, haar inwoners, de toeristen én het milieu de (zee)vuchten zullen plukken.

Uit de nota van het
Ministerie Vlaamse
G e m e e n s c h a p
Departement Leef-
milieu en Infrac-
structuur . Afdeling
Waterwegen Kust
(10-01-97)



80 jaar geleden versperde Vindictive Oostendse haven.

Ieder jaar grijpt te Oostende de "Vindictive"-herdenking plaats, soms wel zonder al te grote belangstelling.

Er zijn zeker nog wel oudere Oostendenaars die zich de gebeurtenissen herinneren, maar anderzijds zijn er ongetwijfeld heel wat stadsgenoten die niet juist weten wat er in 1918 met de "Vindictive" in onze havengeul is gebeurd en aan wat het Vindictivegedenkteken aan de Demeysluizen wil herinneren. Daarom past het zeker wel dat we eens relaas geven van de versperring van de Oostendse haven in de eerste wereldoorlog.

Men schreef 1918. De eerste wereldoorlog was op zijn hoogtepunt gekomen. De Duitsers hadden de duikbotenoorlog ingezet en Oostende was een belangrijke duikboothaven van de vijand. Reeds lange tijd koesterde de Engelse admiraliteit het plan de haven van Oostende te versperren. Een eerste maal mislukte dit jammerlijk, toen werd het plan met de "Vindictive" opgemaakt. Men zou het vaartuig in de Oostendse havengeul tot zinken laten brengen en aldus de toegang voor de haven beletten.

Een hevig gevecht.

Het zou gebeuren in de nacht van 10 op 11 mei 1918. De "Vindictive" een belangrijk vaartuig, zette koers naar Oostende vergezeld van torpedoboten, motorboten en vaartuigen die speciaal uitgerust waren om een kunstmatige mist te verwekken.



In de vooravond overvlogen talrijke Engelse vliegtuigen Oostende. De vijand was op zijn hoede en zou zich niet gemakkelijk laten om de tuin leiden. Maar de Engelsen waren vastberaden die nacht te slagen.

Er was weinig maanlicht die avond. Op 15 minuten voor de havengeul had een Engelse motorboot een verlichte boei geplaatst. Inmiddels waren alle gevechtsvaartuigen zo dicht mogelijk de Oostendse haven genaderd. Toen de "Vindictive" aan een verlichte boei kwam, was dit het sein voor de slag. Plots een geweldige lichtflits, twee motorsnelboten vaarden op de uiteinden van het staketsel af en begonnen dit te beschieten. De kustvaartuigen bestookten Oostende onverpoosd en de vliegtuigen die boven Oostende hingen lieten hun bommenlast vallen.

De vijand moet blijkbaar in het begin niets gemerkt hebben. De kunstmatige mist was zo enorm dat de Duitsers waarschijnlijk aan een echte mist geloofden. Maar zodra het vuur door de Engelsen geopend was, begonnen ook de Duitse kanonnen vuur te spuwen. In Oostende waren verschillende zware batterijen opgesteld, zoals de "Hindenburg", "Deutschland", "Tirpitz" en andere, terwijl nog vele andere kanonnen de Engelse vaartuigen bestookten. Andere kanonnen trachten de Engelse vliegtuigen, die nog steeds bommen neerwierpen, neer te halen.

Temidden deze hagel van kogels en vuur zette de "Vindictive" onder bevel van commandant Godsall, koers naar de havengeul. Men staakte langzaam de kunstmatige mist, maar toen bleek dat inmiddels een echte mist was opgekomen.

Dit bemoeilijkt erg de werkzaamheden. De Engelse destroyers moesten hun lichten aansteken om mekaar niet aan te varen en men moest zelfs de lichten aan boord aansteken om mekaar te zien. De vliegtuigen konden niet verder aan de slag deelnemen. De "Vindictive" werd zolang mogelijk in het duister gelaten, maar toch moesten enkele speciaal uitgeruste motorbootjes in de nabijheid van het zware schip blijven, om met lichten tijdig de "Vindictive" te kunnen helpen.

In de havengeul.

Door de dichte mist werd het eigenlijke doel natuurlijk ook erg bemoeilijkt: de "Vindictive" moest de havengeul invaren en pas daar zou men het schip tot zinken kunnen laten brengen. Tweemaal moest men de havengeul voorbijvaren, de derde maal zag de kapitein een kans tussen de mist door dicht de havengeul te benaderen. Twee motorboten vaarden snel de haven binnen, waar ze een licht plaatsten en kort nadien slaagde de "Vindictive" er in de havengeul binnen te varen.

Pas dan begon de slag in al zijn hevigheid. De Duitse kanonnen en mitrail-leuzen bestookten het zware schip ongenadig. Obussen vielen overal neer,

manschappen werden getroffen, een obus kwam terecht op de commandant Godsál en twee van zijn officieren werden gedood.

Men was zinnens het vaartuig in de havengeul dwars over de geul te leggen, doch door de dood van de commandant bleek dit niet meer mogelijk. De manschappen, die reeds erg geleden hadden, moesten het schip verlaten, dat inmiddels tot zinken was gebracht.

Van de 52 bemanningsleden vielen er 7 doden, er waren zeer talrijke gekwetsten, waarvan er naderhand talrijke bezweken; twee matrozen werden krijgsgevangen genomen.

De talrijke Engelse vaartuigen die aan de slag hadden deelgenomen, en waarop zeer talrijke matrozen sneuvelde, spoedden zich dan terug naar de thuishavens, buiten het bereik van het nog steeds voortdurende kanonvuur van de Duitsers.

Opdracht geslaagd.

De "Vindictive"-slag had een zware tol geëist, maar men was in de opdracht geslaagd. Alhoewel het schip, alvorens te zinken, niet helemaal dwars over de havengeul kon gelegd worden, versperde het toch een groot deel van de geul en werden twee belangrijke steunpunten van Duitse duikboten buiten gebruik gesteld.

Toen de Oostendenaars daags na de verschrikkelijke slag naar de haven gingen kijken, zagen ze niet zonder leedvermaak dat een groot Engels vaartuig de haven versperde. De "Vindictive", die 320 voet (97,5 m) lang was, bleef immers een heel eind boven water uitsteken, zodat men van ver het gezonken vaartuig kon bemerken.

De slag was gewonnen en de "Vindictive" die voorheen reeds aan de slag van Zeebrugge had deelgenomen, bleef voor de rest van de oorlog de haven versperren.

Na de oorlog bood Ramsgate drie miljoen pond om het wrak van de "Vindictive" terug naar Engeland te brengen maar dit bleek niet mogelijk. Later kon het wrak uit de havengeul gehaald worden maar men diende een nieuwe kiel te leggen om het verder te kunnen wegslepen. In augustus 1920 slaagde men er eindelijk in, onder grote belangstelling, het wrak weg te brengen.

Bijzondere herdenking.

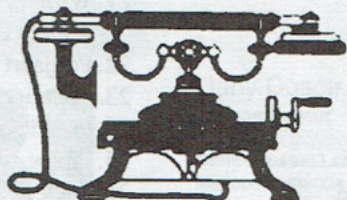
De boeg van het vaartuig werd naar Oostende gebracht en nabij de Demey-sluis geplaatst, waar het thans als gedenkteken aan de grote Vindictiveslag nog steeds staat. Elk jaar wordt te Oostende dan ook een "Vindictive-dag" ingericht, ter herinnering aan dit roemvol wapenfeit uit de eerste wereldoorlog. Binnen enkele weken is het juist 80 jaar geleden dat de "Vindictive" de haven van Oostende, versperde.



Gedenkplaat die bevestigd werd aan het Vindictive-monument ter gelegenheid van de 50 jarige herdenking in 1968.

RIKOCHIP

artikelen voor de horeca



Vandaag Gebeld, Vandaag Besteld

Tel. 059/325.111

WEEK VAN DE AMATEURSKUNST

TENTOONSTELLING

DE VIS IN DE KUNST

30 april 1998 tot 3 mei 1998

BESTUURSGEBOUW VISMIJN OOSTENDE

Van 10u00 tot 18u00

TOEGANG GRATIS

Organisatie :

VRIENDENKRING NOORDZEE-AQUARIUM OOSTENDE

in samenwerking met het Stadsbestuur Oostende,

de Havendienst en Stedelijke Werkhuizen.

Lijst deelnemers aan de wedstrijd

"DE VIS IN DE KUNST"

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Aerts Maria. | 17. Jansoone Roger |
| 2. Boeraeve Hubert. | 18. Jonckheere Louis |
| 3. Coelus Robert. | 19. Jonckheere Willem. |
| 4. Corselis Didier. | 20. Laplasse Henri. |
| 5. De Lee Johan. | 21. Wijlen Peere Firmin
= Fiers Greta. |
| 6. Demoor Wilfried. | 22. Ponjaert Simone |
| 7. De Pypere Dirk. | 23. Popelier Albert. |
| 8. Dergeloo Peter. | 24. Prinzie Valère. |
| 9. De Tobel Renatus. | 25. Puype Martine. |
| 10. Dewulf Adolf. | 26. Saelens Juanita. |
| 11. Dierendonck André. | 27. Seyffers Andrée. |
| 12. Dupont Agnes. | 28. Vanbiervliet Els. |
| 13. Eneman Eddy. | 29. Vandembroucke Liliane. |
| 14. Everaeret Soetkin | 30. Van Haegenberg Frans. |
| 15. Fontaine Ivan | 31. Vincke Diana. |
| 16. Hamers Huguette | |

Lijst deelnemers buiten de wedstrijd

"DE VIS IN DE KUNST"

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Ceuppens Raymond. | 10. Jonckheere Willem. |
| 2. Demoor Wilfried. | 11. Laplasse Henri. |
| 3. Depoorter Gislain. | 12. Wijlen Peere Firmin
= Fiers Greta. |
| 4. De Tobel Renatus. | 13. Popelier Albert. |
| 5. Devriendt René. | 14. Prinzie Valère. |
| 6. Dewulf Adolf. | 15. Saelens Juanita. |
| 7. Dierendonck André. | 16. Serie Eddy. |
| 8. Eneman Eddy. | 17. Vandenbroucke Liliane. |
| 9. Jonckheere Louis. | |

Lijst sponsors

"DE VIS IN DE KUNST"

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| Stadsbestuur Oostende | Rederscentrale. |
| Schepen Lambert | VISCO. |
| Talens | VLAM. |
| Europabank | A.S.L.K. |
| Vlaamse Vissersbond | Jonckheere Louis. |
| O.K.E. (kunstmateriaal) | Generale Bank |
| Bacob | KB |
| V.N.A.O. vzw | |



Aanvoer van zeebiologisch materiaal

Periode van 1 december 1997 tot 28 februari 1998

04/12/97	0.29	Visvoer, 6 gullen, 2 roggen, 4 zeedonderpadden en 2 tongen.
06/12/97	0.190	1 noordzeekrab, 1 geschubde stekelhoren met kolonie bladachtig hoornwier.
17/12/97	0.100	Visvoer.
19/12/97	0.455	Zee prik (81 cm).
20/12/97	Ulin Eddy	1 chinese wolhandkrab.
06/01/98	Kustvisserij	1 zee prik (85 cm).
11/01/98	Luc Vandepitte	1 tarbot.
15/01/98	0.190	2 silexstenen.
16/01/98	Carlos Degendt	6 zeebaarzen en platvissen.
16/01/98	0.533	1 enkele houten katrol.
21/01/98	0.29	5 gullen, 4 zeedonderpadden, 1 heremietkreeft, 1 rog, visvoer.
22/01/98	0.116	1 zee prik (80 cm).
23/01/98	0.190	12 wijde mantelschelpen, 14 heremietkreeften, 2 gewone zeeappels, 5 wulken.
28/01/98	0.190	1 snotolf, 1 grote pieterman, 1 vijfdradige meun, 10 wulken, 5 heremietkreeften.
30/01/98	0.190	3 hondshaaien, 1 snotolf, 8 wijde mantelschelpen, 5 wulken, 2 zee komkommers, 1 tros eieren van pijlinktvis, 5 gewone zeeappels, eikapsels van wulk en zeesterren.
30/01/98	0.20	10 tongen.
30/01/98	0.152	Allerhande vis.
31/01/98	0.190	2 vijfdradige meunen, 1 purperen zee klit.
31/01/98	0.62	2 gulletjes, 1 rog, 4 zeedonderpadden.
04/02/98	0.190	1 ruige rog, 2 hondshaaien, 1 noordzeekrab, 5 zonnesterren.
05/02/98	0.29	4 gullen, 4 zeedonderpadden, 2 vijfdradige meunen 4 wijde mantelschelpen.

06/02/98	0.190	3 gullen, 30 wijde mantelschelpen, 1 tros pijl-inktviseieren, 5 gewone zeeappels.
14/02/98	0.152	2 kolonies zandkokerwormen met zeesprietkolonie.
14/02/98	0.190	2 kolonies dodemansduim, 1 rode spinkrab.
15/02/98	0.152	2 pitvissen, 3 scharren, 10 wulken, 2 schurftvissen.
15/02/98	0.190	5 kolonies zeespriet, 3 purperen zeeklitten, 1 wijde mantelschelp, 1 tapijtschelp, 1 tepelhoorn, 1 heremietkreeft.
18/02/98	0.191	1 kleine achtarm of octopus, 1 gewone zeeappel, 2 hooiwagenkrabben.
19/02/98	0.191	5 gewone zeeappels, 50 wijde mantelschelpen, 2 zeesterren.
19/02/98	0.190	25 wijde mantelschelpen, 1 zonnester, 1 noordzeekrab.
19/02/98	0.62	3 zeedonderpadden, 1 gul, 2 harnasmannetjes, 6 pitvissen, 2 kleine pietermannen.
20/02/98	0.191	2 scharren, 2 zeesterren, 1 smelt.
22/02/98	0.62	2 gullen, 2 pladijzen.
24/02/98	0.190	2 kolonies zeespriet, 2 zonnesterren, 4 wijde mantelschelpen.
24/02/98	0.62	1 gul, 1 zeedonderpad, 15 heremietkreeften.
24/02/98	0.427	1 klein kruikje in aardewerk.
25/02/98	0.190	1 tarbot.
25/02/98	0.62	5 pladijzen, 3 pitvissen, 2 scharren.
27/02/98	0.190	2 kolonies zeespriet
27/02/98	0.62	1 hondshaai, 3 zeedonderpadden.

**WE DANKEN HIERBIJ VAN HARTE EN OPRECHT
ALLE REDERS, SCHIPPERS, BEMANNINGEN EN
PARTICULIEREN VOOR HUN ONBAATZUCHTIGE
INZET VOOR HET NOORDZEE-AQUARIUM.**

WERELDFEDERATIE VAN DE VRIENDEN VAN DE MUSEA

GEDRAGSCODE

VAN DE VRIENDEN EN VRIJWILLIGERS VAN MUSEA

VOORWOORD

De Wereldfederatie van de Vrienden van de Musea stelt u met genoegen de eerste uitgave van de Gedragscode van de Vrienden en Vrijwilligers van Musea voor.

Deze Code is het resultaat van het nauwgezet werk van een commissie, die van onze Federatie deze bijzondere opdracht had gekregen. De uiterst deskundige en eminente leden werkten bijna drie jaar lang aan de voorbereiding en uitwerking.

De tekst van deze Code, die werd goedgekeurd tijdens het Negende Wereldcongres van de Vrienden van de Musea in de Mexicaanse stad Oaxaca, van 21 tot 25 oktober 1996, werd openbaar gemaakt als de "Code van Oaxaca".

Deze Code moet de leden van onze Federatie een ernstig, overdacht en realistisch richtsnoer geven dat de banden tussen de vrienden en vrijwilligers enerzijds en de beroeps die de musea leiden en beheren anderzijds, moet aanhalen.

Uit de Code blijkt duidelijk dat de vrienden en vrijwilligers er sterk naar streven om de menselijke relaties tussen hen en de verantwoordelijken voor de dagelijkse activiteit van de musea maximaal te onderbouwen en te verbeteren. Ze willen aldus echte samenwerking met elkaar, wat de musea alleen maar ten goede kan komen.

José Pintado Rivero
Voorzitter, WFFM

OPGELET !!!

Wijziging van telefoon- en faxnummer van

PIETERS VISBEDRIJF N.V.

TEL. 050/45 85 10

FAX 050/45 85 09

INHOUD

Inleiding

Sectie 1 : Definities

Sectie 2 : Statuut en Mandaat

Sectie 3 , Werking

Sectie 4 : Plichten

Sectie 5 : Werkterrein

Sectie 6 : Verwachtingen ten opzichte van de instelling

Sectie 7 : Verenigingsleven

opmerking

INLEIDING

De vrienden en de vrijwilligers van musea streven naar culturele ontwikkeling, een edel doel. Zij steunen de musea met hun kennis, hun ervaring, hun deskundigheid. Zodoende dragen zij bij tot de vooruitgang van de musea, het museumwezen en de museumkunde. Met hun inzet tonen zij de solidariteit die deel uitmaakt van hun rol als burger in een maatschappij.

Als leden van de museumgemeenschap, die zich midden onder de publieks-groepen van de musea bewegen, zijn de vrienden en vrijwilligers ideale gesprekspartners, die de belangen van de gebruikers uitstekend kunnen vertegenwoordigen, ten gunste van de musea in kwestie.

Daarnaast houdt het statuut van vriend of vrijwilliger van een museum verplichtingen in ten opzichte van het instituut, waarvan ze de naam uitdragen. Daarom willen ze zich schikken naar een aantal eisen die een vruchtbare samenwerking van hun kant moeten waarborgen.

Van belang is wel dat het instituut van zijn kant de waarde van hun bijdrage erkent en de uitoefening ervan bevordert. De kwaliteit van hun wederzijdse omgang hangt immers in ruime mate af van de mate van overleg.

Bijgevolg leggen de vrienden en de vrijwilligers van musea met deze gedragscode de beginselen vast die hun partnership inspireren en duidelijk maken wat ze verwachten van de instituten, waarvan ze hun diensten aanbieden.

wordt vervolgd in volgend tijdschrift

ONS GAZETJE

Beste Vrienden,

Breng een bezoek
aan de tentoonstelling, tevens wedstrijd

"DE VIS IN DE KUNST"

in het Bestuursgebouw van de vismijn
te Oostende

van

donderdag 30 april 1998

tot

zondag 3 mei 1998

Toegang GRATIS.

Doorlopend van 10u. tot 18u.

Bewonder de meer dan honderd werken
van 35 amateurkunstenaars
die zich lieten inspireren door de zee en de vissen.
Breng ter plaatse uw stem uit voor het kunstwerk
dat de prijs van het publiek verdient.

U KOMT TOCH OOK !