

„J'y suis.

J'y reste !”

Jean Vandecasteele, Oostendes 80ste burgemeester op rij

Zegde Jean het niet met zoveel woorden dat hij zou blijven daar waar hij het bracht, dan spreken persoonlijkheid, werkkracht — normaal 12 à 13 uur daags! — overtuiging en zelfzekerheid voor zich. Er zal veel moeten gebeuren om de sympathieke 80ste de burgemeestersjerp te ontfutselen...

Toen Julien Goekint de gemeenteraad voor bekeken hield, werd schepen Jean Vandecasteele vanaf december 1996 onafgebroken waarnemend burgemeester. Toen hij op 26 juni 1997 de eed aflegde in handen van kersverse gouverneur Breynne, kreeg *beau* Jean de tricolore sjerp erbij.

— **Wat zei je vrouwtje?**

— **Jean Vandecasteele:** „We bouwden een feestje waarop zoons Tom (14) en Sam (10) voorspelden dat ik nu nog minder thuis zou zijn... en zij zeker nooit aan politiek zouden doen. Mijn vrouwtje Rita? Lieve god, ikzelf zou nooit de eega van een burgemeester benijden: 70.000 inwoners, 1200 ambtenaren plus het OCMW-personeel veronderstellen een groot bedrijf. Zoveel mensen die voortdurend zoveel vragen. Dat weegt op een familieleven...”

Oosteroever...

Wanneer we het hebben over het naar nieuw leven bruisende Oostende, dan lijkt de Vuurtoreense oosteroever wel een gedroomde uitlaat. Het stadsbestuur deed een grote inspanning om het Fort Napoleon te renoveren, waarvan de inhuldiging voor april is voorzien.

— **Jean Vandecasteele:** „Toekomst betekent rond het Vuurtorendok een mooie jachthaven uitbouwen: we liggen nog altijd beter dan Nieuwpoort om jachten naar hier te krijgen. Hierbij dient aan een *marina* gedacht om toeristen aan te trekken, met



Met onverholven fierheid wijst burgemeester Jean Vandecasteele naar de *Amandine* die straks het o zo volkseigen centraal punt zal zijn tussen het Sint-Petrus & Paulusplein, station, Vindictivelaan en Visserskaai. Een magnificat dat de stinkende verkeersstop aan Petit-Paris... niet monddood maakt. Wegversmallingen, rotondes en gelijktijdige openbare werken? „Er gebeuren minder ongevallen dan vroeger... en het ijzer moet nog altijd gesmeed worden terwijl het heet is: tussen 1997-1999 kreeg de Stad 429.663.359 frank aan SIF-gelden (220.531.597 frank voor openbare werken en 245.899.092 frank voor het OCMW), totaal: 675.562.451 frank. Voor de periode 2000-2002 krijgt de stad 468.000.000 frank (195.000.000 frank openbare werken en 291.753.225 frank voor het OCMW), totaal: 759.753.225 frank.”

een overzetsdienst als summum om het stadscentrum met de oosteroever te verbinden.”

In wat de dag van morgen zou moeten zijn, dienen de op de oosteroever gevestigde bedrijven gerespecteerd. Burgemeester Vandecasteele meent met de oosteroever de Oost-

endse woonproblematiek wat te kunnen lenigen. Toeristische attracties zouden kunnen zorgen dat Oostende het hele jaar door toeristisch verkocht wordt. Hiervoor zullen Fort Napoleon, Frimout Centrum, Duin en Zee, jachthaven en veeroverzet de meest ideale

aantrekkingspunten zijn.

— **Frimout Centrum voorlopig nog altijd njet...**

— **Jean Vandecasteele:** „Dat was nu eens een project waar Europa, provincie, Vlaams gewest, stad en privé volledig achterstonden... en Kennedyrotonde/Bolleverbin-

ding een hoogst dringende noodzakelijkheid was. Met Duin en Zee kwamen we tot een vergelijk... maar een dame diende klacht in bij de Raad van State. Haar recht... maar ook ons recht om deze unieke kans tot stedelijke verrijking tot het uiterste te verdedigen."

SP op één been naar overwinning?

Een vraag waarop de kiezer op 8 oktober uitsluitsel geeft. Intussen verwoordt burgmeester Vandecasteele een paar essentiële punten. Zo schreef de SP, volgens hem, de visserij helemaal niet af: de vismijn wordt gecompartmenteerd en er komt een koker met koeling, teneinde aangevoerde vis in de beste omstandigheden te bewaren voor veiling en verkoop. Daarbij meldt men aanvragen voor 23 nieuwe vaartuigen.

— **Jean Vandecasteele**: „Je hebt extreme mensen die schreeuwen om het opdoeken van de luchthaven, terwijl anderen het vliegveld ongebreideld willen zien groeien. Mijn oordeel is, dat geen van beide extremen goed zijn voor de stad. Laten we tewerkstelling garanderen maar er eveneens over waken dat oudere vliegtuigtypes worden afgewezen. Nachtvluchten dienen beperkt te worden tot *twee bewegingen* met een maximum van 730 (2x365) per jaar. In die zin komt iedereen aan zijn trekken.”

— **Hoe oogt de oktoberfoor voor jou?**

— **Jean Vandecasteele**: „We bewezen de jongste vijf jaar iets te kunnen. We hopen dat dit een breed vertrouwen van de kiezer zal meebrengen. Als wij daar sterk uitkomen, dan zullen we ook in Brussel sterker staan... en betekent dit een even ferm hart onder de riem voor Oostende!”

— **Naar een formidabele verkiezing?**

— **Jean Vandecasteele**: „Dat kan, al ben ik niet bang. Mijn burgemeesterschap is mijn enige job. Wat het verschil uitmaakt met heel veel andere hooggeachten, die nog 'k weet niet wat er bijdoen...”

Casino met megazaal

„Iedereen moet beseffen”, aldus burgemeester Vandecasteele, dat we Oostende klaarstomen voor de toekomst en dat de dingen die *geweest* en *verdwenen* zijn, niet zomaar terug te toveren zijn. Dat zou trouwens een potsierlijke opportuniteit zijn die niet meer van deze tijd is.”

„De Langestraat, hoofdstraat in ons Montmartre, zullen we zeker hernieuwen”, weet de burgervader. „We

zijn bezig met een programmaontwerp betreffende de verdere renovatie tussen 2001 en 2003, waarbij de stadskern

voor eens en voor altijd toekomstrijp zal gemaakt worden.”

De gebouwen, omwille van het Mercuriusproject door de stad aangekocht, werden met zeil afgeschermd. Men plant er tegen de zomer zoveel mogelijk af te breken, wat een fantastische gewin aan parkeerplaatsen kan worden. Intussen loochent *Van Iseghemlaan/face 1* niet langer zijn nieuwe, meer kunstzinnige identiteit.



Van begin april tot einde mei zal de Oostendenaars — via een tentoonstelling in het casino — aanschouwelijk gemaakt worden, tot wat het nieuw casino, met onder meer een megazaal met 2000 zitjes, uiteindelijk zal uitgroeien.

Met de Amandine zal Oostende nooit vergaan

„Het is nu of nooit”

Waar Jan Piers ooit droomde van een vlekkeloze *grote markt* — mits op- en neerliften van kiosk! — dan speelt Jean Vandecasteele het vandaag klaar om met een prachtige stenen oneindigheid de Sint-Petrus & Pauluskerk een blanke voorschoot aan te doen waarbij fontein, bomen en avondverlichting straks het lyrische boekje uitmaken...

„Sedert 1914-1918 veranderde er hier niet veel,” zegt Jean Vandecasteele. De stad maakte geen indruk meer: als je weet dat Oostende — met een extreme dichtheid per vierkante kilometer — een van de dichtst bebouwde plekken op aarde is, dan moeten we er over waken dat de pleinen groot zijn. Het moeten ontmoetingsplaatsen zijn die indruk maken.”

Werken
Sint-Petrus &
Paulusplein rond
half mei afgesloten

Woensdag 17 mei 2000

wordt een heel bijzondere dag wanneer — tussen Vindictevelaan en Visserskaai — recht over het Sint-Petrus & Paulusplein de *Amandine* als kijkstuk in een imposant schijn zal geplaatst worden. Niet zomaar: twee reuzenkranen moeten het voor mekaar brengen. Als je weet dat voor iedere kraan circa 12 vrachtwagens aan materialen vandoen zullen zijn!

— **Zoveel werken tegelijkertijd uitvoeren...**

— **Jean Vandecasteele:** „Wat nu gebeurt, moet gebeuren: iedere dag dat ik verlies, maakt doelstellingen onzeker. De kans dat een partij — de SP! — nog alle zaken qua openbare werken in handen heeft, is nihil. *'t Is nu of nooit!* Wie dat niet beseft, snapt niets van politiek.”

— **Je loopt over van zelfzekerheid...**



Arlette Reynders die al 21 jaar *The Cliff* runt, vindt het resultaat van het bijna geheel vernieuwde Sint-Petrus & Paulusplein prachtig: „De gewone mens en de middenstander kunnen alleen maar gelukkig zijn!” Een tip voor half mei: waarom Bart Kaëll niet uitnodigen om voor een keer zijn „Marie-Louise” door de „Amandine” te vervangen... zodat Oostendse kersverse bruiden en bruidegommen die dag de formidabelste huwelijkswals van hun leven kunnen dansen!

— **Jean Vandecasteele:** „Ik denk dat Oostende voor de eerste keer sedert vele jaren in de goede richting zit. Een bestemming die de rooie locomotief aangaf... en daarbij nog haalde ook! Nu de periode van lange stilstand voorbij is, kunnen we met vertrouwen een nieuwe eeuw binnenstappen. De tijd van het verloederde Oostende is definitief voorbij.”

Het Mercuriusproject

— **Mercuriusproject:**
pronkstuk of kankervlek?
— **Jean Vandecasteele:**
„Het idee groeide in 1995-1996 in het brein van meerdere mensen. Op de hoek Hertstraat/Langestraat stond een dancing al 15 jaar leeg en de buurt maande ons aan de bordelen aldaar te bannen. Het probleem van deze site is dat de perceeltjes stuk voor stuk te klein zijn om commercieel te benutten.

Als overheid grepen we in, zodat de stad eigenaar werd van meer dan de helft van de percelen. Spijts het bpa een eerste keer werd geschorst, kopen we systematisch eigendommen op van bereidwillige eigenaars. Tot de hele site van ons zal zijn. Wanneer de Raad van State het weer schorst, dan sleutelen we dezelfde dag opnieuw aan het bpa. Je zult zien, op termijn winnen we!”

Amfitheater : stunt

Oostende kan vandaag blijkbaar geen positiever burgemeester hebben : „Oostende draait weer”, zegt Jean Vandecasteele, „kijk maar eens op zondag, als het niet strontregent dan komt er weer volk naar Oostende ! We voeren inderdaad een mobiliteitspolitiek om pleinen aantrekkelijker te maken. De verloren gegane parkeerplaatsen worden gecompenseerd met ondergrondse parkings.”

Nopens het *amfitheater* benadrukt de burgemeester dat dit idee een product is van 'zijn' openbare werken. Bij minder goed weer wordt de

mogelijkheid onderzocht om het geheel eventueel te overdekken. Mogelijks kan hiervoor een tent worden gehuurd of aangekocht. „Het is alles-

zins een nieuwe attractie voor de stad... en vooral een enorm pluspunt voor Visserskaai en Cadzandse Bubbelinepleintje.”

Kritiek op de verkeersweg langs de kaai ? „Rekening houdend met de in- en uitgang van de parking, bleek een brede middenberm noodzakelijk. Hoe smal het fietspad ook mag zijn, de chauffeur weet dat hij op de smalle strook fietsers mag verwachten en hiermee derhalve rekening moet houden”, zegt de burgervader kordaat.

Hypermoderne veiling

De oude haringhal in de vismijn zal zo vlug mogelijk worden heringericht om kleinere bedrijven van de Hendrik Baelskaai in onder te brengen. Groot voordeel : de vissersschepen zullen niet meer van de ene kant van het dok naar de andere kant moeten varen om te laden en te lossen. Meteen de gelegenheid om de Baelskaai op te smukken.

van de vismijn zal tot hypermoderne visveiling heringericht worden. Hiervoor werken stad (7 miljoen) en privé (14 miljoen) samen.

Na inspectie van de vis in de zaal zullen de kopers in de *visveiling* mits hypermodern elektronisch materiaal, inzake prijsvorming, een link kunnen leggen met buitenlandse markten.

Er is nog nieuws : het bol- vormig sprotkot aan de entree



Marcel Bouilliart en zoon Lievin van de O.116 Caroline klagen niet over de visserij, al is er gebrek aan volk : te zwaar werk en te onregelmatige uren (meestal 14 !) zijn de voornaamste oorzaak.



He has the whole world in his hand ! Ofte Jean Vandecasteele op een graafmachine die er moet voor instaan dat tegen de zomer aan de Visserskaai een amfitheater — met 550 zitjes — verrijst.