

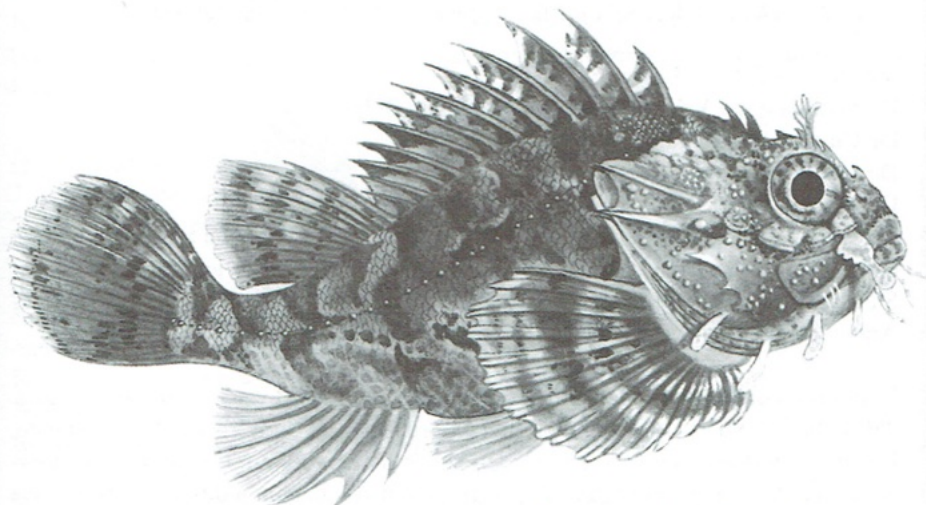
Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende

V.Z.W.

(volwaardig afgekort V.N.A.O.-v.z.w.)

(Bestemming)

Driemaandelijks tijdschrift - 2^{de} trimester 2001 - nr. 44
(In bijlage affiche 'De schelp in de kunst') Afgiftekantoor Oostende 1



De rode schorpioenvis

In dit nummer :

- Minicruise naar Hull - Groepsreis naar Hasselt - Statutaire vergadering 2001- De schelp in de kunst - Pemarco - Schorpioenvis - Erelijst - Sea France Rodin - Maritiem leven: 90 jaar geleden -
- Het Waterbouwkundig labo - Vis, da's zo klaar - Meeuwen als dakbroeders -
- Visserij in de Schelde - Aanbreng biologisch materiaal - Ons gazetje

De Vriendenkring van het Noordzee-Aquarium Oostende werd gesticht op 1 juli 1990 als feitelijke vereniging. Op 24 februari 1997 werd de feitelijke vereniging omgevormd tot een vereniging zonder winstoogmerk volgens de wet van 27 juni 1921. De statuten verschenen in het Belgisch Staatsblad op 24 april 1997 in de bijlage onder het nummer 5954 blz. 3308 en 3309

De vereniging : « V.N.A.O. -V.Z.W.»

heeft volgens art.3 van de statuten volgende doelstellingen:

1. Een beweging op gang te brengen ten gunste van het Stedelijk Noordzee-Aquarium Oostende en alles te doen wat van aard is om de publieke belangstelling ervoor te stimuleren.
2. Bij te dragen tot het verrijken van het patrimonium van het Stedelijk Noordzee-Aquarium Oostende
3. Voor haar leden natuur- en milieu-educatieve programma's uitwerken in verband met de fauna en flora van de zee.
4. Het bevorderen van de maritieme cultuur. Zonder dat deze opsomming beperkend is organiseert zij volgende activiteiten : studies, voordrachten, excursies, tentoonstellingen, uitgaven van drukwerken enz.

De vereniging mag alle handelingen verrichten die rechtstreeks of onrechtstreeks met de verwezelijking van haar doel te maken hebben.

V.N.A.O.-V.Z.W. is lid van :

De Federatie der Vrienden van de Musea van België

De Culturele Raad van Oostende

De Milieuraad van Oostende

De vereniging telde op eind december 1999 : 770 leden

De leden ontvangen het driemaandelijks contactblad en genieten gratis toegang tot het Aquarium en ook de andere stedelijke musea. Dit wordt toegestaan door het Stadsbestuur Oostende op vertoon van de lidkaart Vriendenkring Noordzee-Aquarium. Leveranciers van zeebiologisch materiaal hebben gratis toegang.

U kan lid worden door overschrijving van een jaarlidgeld van 250 fr. op rekening 280-0706209-86 van de Vriendenkring Noordzee-Aquarium Visserskaai Oostende. Een extra bijdrage van steunende leden is van harte welkom. Een reeks adverteerders schenken onze vereniging hun vertrouwen en steunen aldus de werking. We danken ze van harte en bevelen ze allemaal warm aan. Het Noordzee-Aquarium is gans het jaar geopend op alle week-ends en dagelijks van 1 april tot 30 september. Openingsuren: van 10 tot 12 en van 14 tot 18 uur. Op aanvraag voor groepen en scholen zijn er rondleidingen met gids en vertoon van een informatiefilm op elke dag van het jaar. Aanvraag daartoe dient gericht aan havenkapitein-directeur P.Vermandel, Sluis Demey te 8400 Oostende - tel. 059/3216 69

MINICRUISE MET NORTH SEA FERRIES NAAR KINGSTON UPON HULL VAN 24 TOT 26 APRIL 2001

Dinsdag 24 april.

16u30 : Samenkomst in de ontvangsthuis van P&O North Sea Ferries te Zeebrugge. Gratis long stay parking voor uw auto. Onderling afspreken voor car-pooling.

18u : Vertrek van de ferrie voor nachtvaart naar Hull. Aan boord is er een uitgebreid dinnerbuffet voorzien.

Woensdag 25 april. (Engelse tijd 1 uur vroegere dan bij ons)

Vanaf 6u30 : Uitgebreid ontbijtbuffet aan boord. Om 8 uur : Aankomst te Hull. Ontschepen en overstappen op de bus naar het centrum Paragonstation.

Vanaf 9 uur : bezoek aan het centrum van de stad. Om 16u45 Vertrek van de bus aan het Paragonstation naar de ferrie, terug inschepen en om 18u vertrek van de ferry naar Zeebrugge. Uitgebreid dinnerbuffet aan boord en zoals bij de heenreis ook entertainment.

Donderdag 26 april.

Na de nachtreis en het verblijf in de slaapkajuiten wordt vanaf 7 uur een uitgebreid ontbijtbuffet opgediend. Te 8u30 ontschepen en terug naar huis na veel belevenissen.

Prijs per persoon:

1. Op basis van verblijf in economy-hut voor 2 personen: **4 000 fr. p.p.**
2. Op basis van binnenhut met douche en toilet voor 2 personen: **4 750 fr. p.p.**

In die groepstarief is inbegrepen:

Ferriereis heen en terug Zeebrugge-Hull
Autobusreis Ferrieterminal naar Hull-centrum Paragonstation
Twee keer uitgebreid ontbijtbuffet
Twee keer uitgebreid dinnerbuffet
Twee keer overnachten aan boord volgens de hutaccomodatie

Wie dus interesse heeft voor deze uitzonderlijke mooie minicruise aan groeps-tarief laat het van zodra mogelijk weten ten laatste tot 4 april.

Neem telefonisch contact op met Robert Coelus tel. 059/23 62 37.

Betalen vooraf op rek. 280-0706209-86 van Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende. Wegens de reservatie verwilligt van zodra mogelijk of u deelnemer bent voor deze reis naar Hull. Vermeld het nummer van uw identiteitskaart.

Wie meereist krijgt nog meer uitgebreide informatie met folders over Hull waarin ook een duidelijk stadsplan. In Hull is alles zeer centraal gelegen. Enkele dagen vooraf aan de reis krijgen de deelnemers nog een brief toegestuurd met de laatste informatie.



Het maritiem museum

Wat is er te zien te Hull?

Hull is een merkwaardige stad met een oud gedeelte en een nieuw gedeelte vol historische gebouwen en musea, heel veel winkels, twee overdekte grote shoppingcentra en een oude overdekte markt met heel veel winkelstalletjes. De stad noemt eigenlijk Kingston upon Hull en is gelegen aan de monding van de Hullrivier in de Humber.

Wat raden we aan?

Eerst en vooral zijn er 7 musea telkens gratis te bezoeken. Het Maritiem Museum in het centrum is gevestigd in een zeer mooi gebouw en verhaalt de geschiedenis van 700 jaar zeestad Hull met de walvisvaart en de zeevisserij. Het East Riding Museum is in 1997 gerenoveerd en echt fantastisch met daarin Keltische taferelen en Romeinse Geschiedenis.

De Hull Marina met oude jachten en het lichtschip De Spurn dat kan bezocht worden alsook de typische oude en knusse pub Minerva. De Artic Corsair is een grote zijdetrawler van de Ijslandvaart die als museumschip werd ingericht door J. Meredith die eveneens de ontwerper is voor het Amandinemuseum in Oostende.

Daarnaast zijn er nog een viertal andere musea over folklore, transport, slavenhandel, en dies meer.

Kan men shoppen in Hull?

Het centrum van Hull telt niet minder dan 850 winkels. Princess Quay is het grootste shoppingcentrum in glazen verdiepingen en gans overdekt Prospect Shoppingcentre is gans nieuw en eveneens overdekt en daar is nog de oude overdekte stadsmarkt met honderden kleine stalletjes waar van alles te verkrijgen is. Er is ook dicht bij het station een grootwarenhuis.

Wie wil shoppen kan zeker zijn hartje ophalen in die centra die allen dicht bij elkaar liggen. In het centrum zijn verkeersvrije zones voor de wandelaars. Er kunnen vier kerken bezocht worden waarvan de Holy Trinity Church de grootste middeleeuwse kerk is gebouwd in 1285. In het oude stadsdeelte zijn er nog typische gezellige pubs.

Er is dus in Hull voor elk wat wils en voor wie er nog nooit geweest is wordt het zeker een revelatie. Als u zin hebt om deze groepsreis mee te maken laat het dan zodra mogelijk weten.



De Norland gebouwd in Bremerhaven in 1974.

Snelheid: 18,5 knopen; wordt ingezet op de lijn Hull-Zeebrugge (201 zeemijl)

GROEPSREIS NAAR HASSELT

Zaterdag 9 juni 2001

Opstapplaatsen :

8u Café Tivoli Opex Dr. E. Moreauxlaan Oostende

8u10 Gerechtshof Canadaplein Oostende

8u20 Parking Provinciaal Maritiem Instituut (John Bauwensschool)

Programma :

Met de bus van Oostende over de autostrade E40 en E313 naar Hasselt met een koffiestop onderweg.

± 11 uur : Gezamenlijk bezoek aan de internationale Aqua-Expo-beurs in de Grenslandhallen

12u30 : Middagmaal in restaurant 't Borrelhuis

Menu :

Verrassingsaperitief
 verse dagsoep
 varkensfiletgebraad met mosterdsaus
 groentjes en aardappelkroketter
 Limburgse taart

14u : Bezoek aan het Jenevermuseum (een borrel inbegrepen).
 Daarna vrij bezoek aan het stadscentrum

18u30 Vertrek te Hasselt en terug over de autostraden naar Oostende met stop onderweg voor eventueel vrij avondmaal;

Aankomst te Oostende ± 21u30

Prijs per persoon : **1 250 fr**

In deze prijs is begrepen : de busreis heen en terug, de chauffeurfooi, het eetmaal 's middags, de toegangen aqua-expo en jenevermuseum

Hoe inschrijven?

Eerst telefonisch verwittigen voor de reservatie van uw plaats van zodra mogelijk aan : Robert Coelus tel. 059/23 62 37; of 059/50 08 76 in het Aquarium Vooraf betalen op rek 280-0706209-86 van Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende ten laatste tot 25 mei;

Deelnemers krijgen nog een brief toegestuurd enkele dagen vooraf aan de reis.

HASSELT, DE HOOFDSTAD VAN LIMBURG

Een stad waar allen gratis met de stadsautobussen kunnen reizen, het vierde handelscentrum van ons land en een paradijs voor shoppingtoerisme. Deze stad is omringd door een groene boulevard, telt een negental musea en nog verscheidene bezienswaardigheden. Expohallen, een prachtig cultureel centrum, een kinepolis met 14 zalen en een grote discodancing maken er ook een moderne stad van.

Hasselt ontstond rond de 7de eeuw aan de Helbeek, een bijriviertje van de Demer. De naam Hasselt zou afgeleid zijn van "HASALUTH", hetgeen hazelarenbos betekent. Het was één van de goede steden van het vroegere graafschap Loon, waarvan de grenzen ongeveer samenvielen met de huidige provincie Limburg. Hasselt werd voor het eerst vernoemd in 1165 en kreeg kort daarna de felbegeerde stadsrechten. In 1232 werd deze status bevestigd door graaf Arnold IV. Alhoewel de stad Borgloon officieel hoofdplaats was van dit klein vorstendom zou Hasselt toch uitgroeien tot de belangrijkste stad dankzij de gunstige geografische ligging en dankzij de nabijheid van de grafelijke burcht en de abdij van Herkenrode in Kuringen. In 1366 werd het graafschap Loon ingelijfd bij het prinsbisdom Luik en deze situatie bleef zo tot bij de aanhechting bij Frankrijk in 1794.

Maastricht werd hoofdstad van het gebied dat toen het Departement van de Neder-Maas heette. Na de nederlaag van Napoleon en de vereniging met Holland werd de naam "Limburg" gekozen. Ook toen België onafhankelijk werd bleef deze naam behouden en werd "Loon" vergeten. In 1839 werd Hasselt hoofdplaats van de Belgische provincie Limburg. Thans is Hasselt een bruisende stad waar de netheid troef is.

Het Nationaal Jenevermuseum

Dit museum bevindt zich in de Witte Nonnestraat te Hasselt in een merkwaardig gebouw, een vroegere en complete jeneverstokerij met schuur, woonhuis, labo, mouttoren, hooizolder, kiemzolder, stookzaal, bottelarij, accijnzenlokaal, kruidenlokaal en de vele stokerijtoestellen. In het proeflokaal geniet je van de borrel van de week en op het schap staan 145 verschillende jeneveren van ruim 60 Belgische fabrikanten. Je kan er ook aankopen doen. Met een infoblaadje kan je vlot door het museum wandelen, je volgt gewoon de nummers en de pijlen.

In de 17de eeuw was dit gebouw de kloosterhoeve van de zusters Franciscanessen-Penitenten, in de volksmond Witte Nonnen genoemd. Rond 1803 werd deze boerderij omgebouwd tot stokerij. Deze stokerij is het eerste gebouw dat omwille van zijn industrieel-archeologische waarde bij Koninklijk Besluit werd beschermd als monument (1975). Na de aankoop door het stadsbestuur in 1979, werd in 1983 gestart met de restauratie werken die in augustus 1987 werden beëindigd. Dankzij een belangrijke financiële investering werd in oktober een volledig nieuwe opstelling gerealiseerd met gebruik van diverse multimediale elementen.



De Aqua-Xpo-beurs te Hasselt

Dit is de evenementenbenaming voor het derde internationaal Aqua salon, het salon van hobby's, vrije-tijdsbesteding en sporten die vooral met water te maken hebben. Niet alleen de aquarium-terrarium-en vijverhobby maar ook de hengel- en duiksport komen er ruim aan bod. Het is uniek in Europa. Een evenement in de hallen van Hasselt met een oppervlakte van 13000m², een indrukwekkend beursgedeelte en talrijke infostanden worden er gekoppeld aan een toptentoonstelling met meer dan 250 aquaria, terraria en vijvers. Voor dit kijk-koop en infospektakel worden er meer dan 30000 bezoekers verwacht. Natuurlijk zijn er zeer veel vissen en andere watergebonden diertjes te zien van over de ganse wereld.

Onze Vriendenkring heeft er eveneens een stand over het Noordzeeaquarium en onze leden Fernand Boone en Frans Vandenbroeck zorgen ervoor.

Dit grootschalig project heeft plaats op 7, 8, 9 en 10 juni 2001 en ons groepsbezoek is gepland op zaterdag 9 juni in de voormiddag.

Statutaire vergadering 2001

Op 9 februari kwam de Algemene Vergadering en de Raad van Bestuur van de Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende vzw bijeen in het clubhuis van de R.Y.C.O.

De Algemene Vergadering is volgens de statuten (art.6.2°b) samengesteld uit de effectieve leden gekozen door de Raad van Bestuur. Reglementair heeft volgens art. 10 van de statuten een lid van het schepencollege van de stad Oostende of een stedelijk ambtenaar die hem vervangt van rechtswege zitting in de Raad van Bestuur, maar zonder stemrecht.

De Heer Patrick Vermandel, havenkapitein-directeur was in die hoedanigheid aanwezig.

Alle effectieve leden waren aanwezig, uitgezonderd Roger Geryl en René Vanwalleghem beiden verontschuldigd wegens ziekte en Stafford Geoffrey verontschuldigd wegens een eerder aangegane verplichting.

De vergadering werd voorgezeten door René Vandecasteele, ondervoorzitter, gezien de voorzitter uittreidend was.

Door de Raad van Bestuur werd een nieuw effectief lid aangenomen nl. Jules Soetaert, penningmeester van de R.Y.C.O., trouw lid en propagandist van onze vereniging. Drie door loting uittreedende bestuursleden werden door de Algemene Vergadering herkozen nl. Robert Coelus, René Vanwalleghem en Verstraete Dirk.

Het jaarverslag 2000 en het kasverslag 2000 met bonus werd voorgelezen respectievelijk door de secretaris en de penningmeester. De vergadering keurde deze verslagen goed, eveneens werd het begrotingsvoorstel 2001 goedgekeurd.

Leden die het wensen kunnen de verslagen van de Algemene Vergadering inzien bij de secretaris.

Voor de herkozen bestuursleden en het nieuw effectief lid werd hartelijk geapplaudisseerd.

De herkozen voorzitter stelde dan het programma 2001 voor.

Tot slot van de vergadering werd beslist dat de Raad van Bestuur een brief zal sturen in antwoord op de doelstellingen voor het nieuw aquarium die staan in het bestuursakkoord van de nieuwe legislatuur 2001-2006.

Na de vergadering werden de voeten onder tafel gestoken voor een gezamenlijk etentje en een gezellig samenzijn in het clubhuis R.Y.C.O.

De Raad van Bestuur V.N.A.O. dankt speciaal het bestuur van de R.Y.C.O. voor het ter beschikking stellen van het clubhuis.



Trofeeën 2000

LIJST VAN DE EFFECTIEVE LEDEN EN SAMENSTELLING VAN HET BESTUUR

Robert Coelus, voorzitter
René Vandecasteele, ondervoorzitter
Eddy Eneman, secretaris
Fernand Guilbert, penningmeester

Leden van het dagelijks bureau :
Blontrock Viviane, Roger Geryl, Jean Jacobsen, Pieter Lowyck, Hilda Seys,
Anna Tournoy, Fernand Weerbrouck

Effectieve leden van de Algemene Vergadering :
Aercke Bianca, Colin Janssen, Raymond Plaetevoet, Jeanette Remaut, Edmond
Serie, Jules Soetaert, Geoffrey Stafford, Louis Vandecasteele, René
Vanwalleghem, Dirk Verstraete,

De schelp in de kunst

In bijlage bij dit tijdschrift is er de affiche over onze tentoonstelling "De schelp in de kunst".

Bedoeling hierbij is dat onze leden dan ook deze affiche uithangen hetzij aan hun huisvenster, hetzij op een andere zichtbare plaats voor het publiek. We rekenen hierbij op uw medewerking.

Een dubbele wedstrijd zal aan deze tentoonstelling verbonden worden, enerzijds voor de vlakke kunst en anderzijds voor de driedimensionale kunst.

Deelnemers mogen twee werken aanbieden.

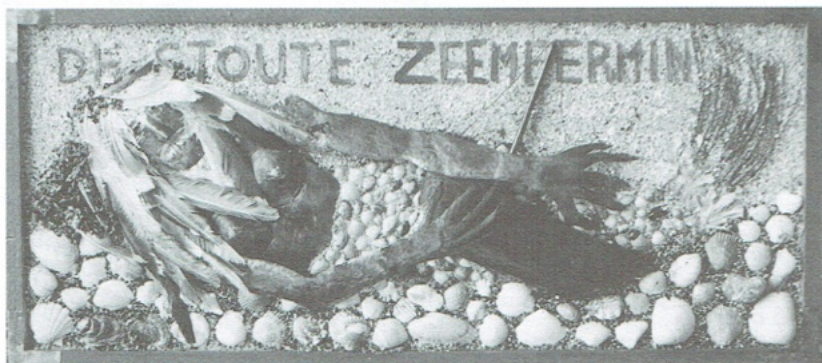
Kunstenaars die buiten de wedstrijd willen tentoonstellen kunnen eveneens twee werken aanbieden.

Aan de wedstrijd worden natuurlijk ook prijzen verbonden volgens de twee hoofdisciplines.

De tentoonstelling heeft plaats van 29 juni tot 2 juli 2001 in het Feest- en Cultuurpaleis op het Wapenplein te Oostende gratis toegankelijk van 10 tot 18 uur.

Personen die wensen deel te nemen aan deze tentoonstelling laten het weten aan onze secretaris Eddy Eneman, St-Jansstraat 58 te Oostende, tel 059/50.20.95 en tijdens de kantooruren 059/50.08.76.

Het wedstrijdreglement verscheen in onze tijdschriften nr 43 en 44 of kan ook nog aangevraagd worden bij Eneman Eddy.



Kunstwerk met schelpen
Raymond Ceuppens

Overgaan van amateur-laureaat naar zelfstandig kunstenaar zonder statuut

Ik houd van bezoeken aan tentoonstellingen van lokale, provinciale, gewestelijke, ... culturele aard waar ik vaak kunstwerkjes vind die heel goed gemaakt zijn. Dan probeer ik die ene persoon tijdens andere manifestaties te volgen en hoop uiteindelijk iemand te vinden die echt uitvloeit naar de goede lokale kunstenaar die met eer uit een individuele tentoonstelling kan rechtstaan. Met eer en dat betekent veel want onder die eer zit voor velen het dwaallicht van commerciële streefdoelen; 'Verkopen' schaadt de groeiende kunstenaar. Remt diezelfde verftechnieker of erodeert de startende beeldhouwer.

Dus, wil je als kunstenaar ergens geraken? Een paar lukrake suggesties :

1. Weet dan wat je kan en herken je beperkingen. Een buitenstaander zal je je plaats tonen in het artistiek gebeuren.
2. Maak geen financiële plannen maar economiseer zodat de liefhebber gelukkig is en jij niet armer wordt.
3. Hou rekening met mijn en andermans woorden. Maar wat is er gebeurd? Veel kunstschrijvers willen niet eens meer kijken naar deze beginnende kunstenaars omdat zoveel amateurs bij hun eerste expositie denken dat ze naast Ensor begraven zullen worden.
4. Terughoudendheid. Maar overdrijf niet. Een gelauwerde kunstenaar die al in diverse galerijen mocht exposeren past niet meer in een amateurswedstrijd.
5. Bescheidenheid, akkoord, maar zorgt voor voldoende, voor véél ambitie.

André Baert
(Nieuw Oostends Tijdschrift)



Tekening van T.A. Stephenson
gebaseerd op de sepia-inktvis

Tentoonstelling met wedstrijd " De schelp in de kunst "
Feest- en Cultuurpaleis, Wapenplein Oostende van 29 juni tot en met 2 juli 2001.

Reglement wedstrijd

- 1) Alleen leden en bestuursleden van de Vriendenkring Noordzeeaquarium mogen deelnemen. Lid worden in 2001 kost 250 frank.
- 2) Zijn uitgesloten: beroepskunstenaars, de eerste prijs winnaars van onze vorige tentoonstellingen, de leden van de jury en hun familieleden tot de 2de graad.
- 3) Deelname is gratis.
- 4) Alle vormen en disciplines van kunst zijn toegestaan, het gekozen onderwerp is "De schelp».
- 5) Iedere kandidaat mag maximaal 2 eigen werken inleveren. De werken mogen niet behoren tot een openbare verzameling, noch bekroond zijn geworden op een vroegere wedstrijd.
- 6) Voor de vlakke kunst wordt maximaal 1, 17 m wand toegekend per kunstwerk (De beschikbare panelen zijn 2,34 m breed en 1, 10 m hoog). Voor een driedimensionaal werk 1 m2. De organisatoren behouden zich het recht om minder of meer meters wand of m2 tentoonstellingsruimte toe te kennen dan door de deelnemers werden gevraagd.
- 7) Het inschrijvingsformulier moet bij het bestuur V.N.A.O. binnen zijn op 15/04/2001, nadien worden er geen inschrijvingen meer aanvaard.
- 8) De werken worden door de kunstenaars zelf opgehangen of geplaatst op de door de organisator vastgestelde plaats. Op donderdag 28 juni vanaf 10 u doorlopend tot 20 u en vrijdag van 10 u tot 12 u. De kunstwerken mogen niet in de vloer of muur verankerd worden, zelfs niet met plakband.
- 9) De deelnemers verbinden zich om gedurende de gehele periode van de tentoonstelling alle deelnemende werken te exposeren.
- 10) De jury bestaat uit de heer Schepen van Cultuur der Stad Oostende of zijn afgevaardigde, plaatselijke kunstenaars, kunstkenners en de laureaten van onze vorige wedstrijden. Het secretariaat wordt waargenomen door de heer Eddy Serie, raadslid V. N.A. O.
- 11) Tot de jury behoren geen bestuursleden van de V.N.A.O.
- 12) De jury zal de dag van of voor de opening de werken beoordelen en punten toekennen, tegen deze beslissing is er geen enkel verhaal.
- 13) Tijdens het jureren krijgen publiek en deelnemende kunstenaars geen toegang tot de zaal.
- 14) De uitreiking van de prijzen gebeurt tijdens de opening van de tentoonstelling en dat door de voorzitter van de jury of zijn afgevaardigde.
- 15) Er is een eerste prijs voorzien voor de laureaat van de vlakke kunst en een eerste prijs voor de laureaat driedimensionale kunst. Daarnaast zijn er nog verscheidene prijzen.
- 16) Een extra prijs "prijs van het publiek" is voorzien.. Aan de bezoekers van de tentoonstelling zal de mogelijkheid geboden worden om hun stem schriftelijk uit te brengen. Per persoon 1 stem. Op het stembiljet wordt het nummer van het kunstwerk en de naam van de stemmer ingevuld. De winnaar is de persoon, waarvan het kunstwerk de meeste stemmen heeft gehaald. Dit zal bekend gemaakt worden bij het sluiten van de tentoonstelling.
- 17) Het bestuur V.N.A.O. zorgt voor het afsluiten van een verzekering (brand en diefstal met inbraak) van uw werken (maximale waarde per werk 20.000 frank). De verzekering behelst de duur van de tentoonstelling, het hangen en terughalen is op eigen risico.

PEMARCO

Door de heer Roland Duyck, zoon van wijlen kapitein Raymond Duyck, werd in eigen beheer een boek uitgegeven met als titel 'Pioniers naar de Tropische Wateren'. Het werk verhaalt de stichting van de Belgische zeevisserij in Congo, de ontplooiing ervan en het einde. Het steunt op reële feiten, authentieke documenten en getuigenissen van mensen die erbij waren.

In dit boek vinden we gegevens over :

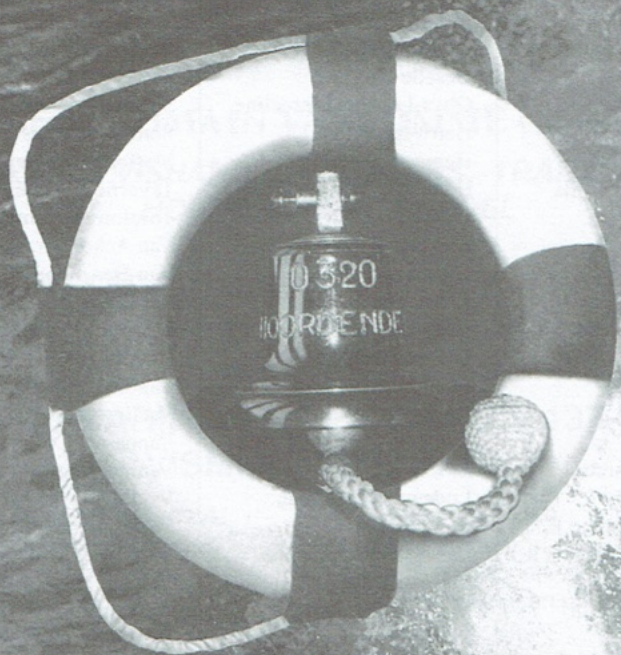
- de Congolese visserij vóór 1950,
- de expeditie M'Bizi 1948-1949 met de 0.320 Noordende III,
- de stichting van Pemarco (1955),
- de 0.312 Noordende II met schipper Isidoor Engelbrecht,
- de 0.311 Victor Billet, het leven te Ango-Ango,
- de 0.322 René Goeman,
- de 0.320 Noordende III met kapitein Raymond Duyck,
- de geschiedenis van de Narwal Z.565,
- de 0.328 P. Staner en de Z.513 met Bil. De Combel,
- de 0.310 M'Bizi en de 0.323 Croix du Sud
- Pemarco na de onafhankelijkheid tot 1974 met de nationalisatie door Mobutu en de teloorgang van Pemarco,
- één en ander over de schepen 0.80 / 0.85 / 0.89 / 0.90 / 0.300 / 0.319 / 0.322 / 0.328 / 0.164

De voorpagina van het boek is een ontwerp van de heer Luc Lepae en stelt een reddingsboei voor rondom de scheepsbel van de Noordende III. Pemarco is als 't ware de boei die het voedselprobleem (bevoorrading met vis) voor de Congolezen moest oplossen. Misschien kan men zich de vraag stellen of de boei ooit in de toekomst opnieuw enige redding zou kunnen brengen voor de Congolezen.

Het boek telt 170 bladzijden A4-formaat met een zestigtal foto's.

Dit merkwaardig boek is te verkrijgen bij de schrijver de heer Roland Duyck, Minister A. Detayestraat 16, 8550 Zwevegem.

Roland Dayck



*Pioniers naar
Tropische waters*

ERELIJST VAN DE STEUNENDE LEDEN

Naast hun lidmaatschapsbijdrage gaven ze nog een extra-steun voor de vereniging. Aan al deze vrienden onze oprechte dank en waardering. Deze bijdrage verruimen de werking van de vereniging. Deze lijst kan en mag natuurlijk nog aangevuld worden.

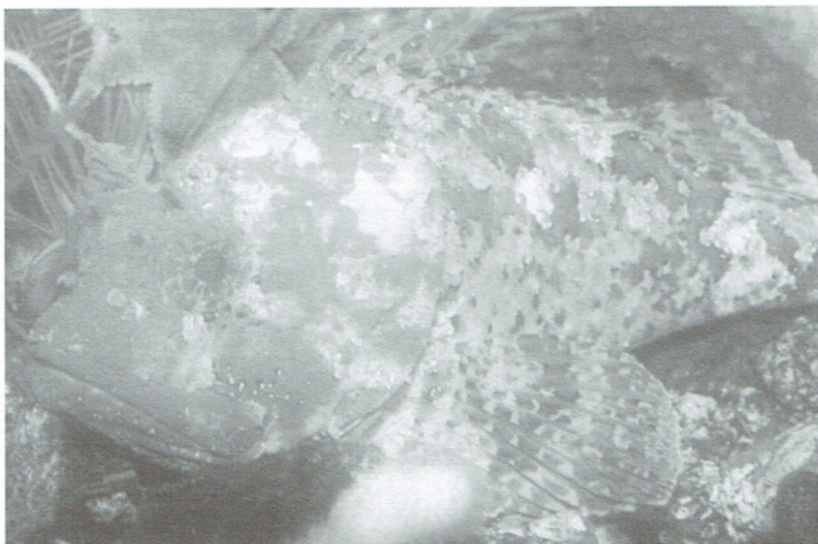
Anseeuw Michel
 Ant.Zeeaquariumclub
 Belpaeme Blanche
 Berard-Mouque Julien
 Billiet Diane
 Billouw Hendrik
 Brys Gustaaf
 Bulteau-Masuy N.
 Callewaert-Seys Hilda
 Carly Ronald
 Carton Celine
 Cattoor Robert
 Claessens-Versluys H.
 Clarys Roza
 Cleremans Andr
 Coelus Robert
 Cordier Maria
 Craey Arthur
 Crombez Margareta
 De Bruyne Jenny
 De Buck-Vandamme E.
 De Donder F.-Goethals R.
 De Groote Theophiel
 De Loddere Thibault
 De Poorter Nora
 De Rycker Clothide
 De Waegenaere Joanna
 Debrauwer Jean-Pierre
 Deckmyn Raymond
 Defloor Emiel
 Dekeyser-Desmet G.
 Delanghe Alain
 Demaeght Dirk
 Derdeyn Fernand
 Desmit Albert
 Desmit Frank
 Desmit Lucien
 Dierckens Bernard
 Dirickx Kamiel
 Dossaer Francine
 Dufait Roland

Duvivier Paul
 Eerebout Edgard
 Flitser-Ghevaert Chr.
 Germonpr Julien
 Geselle Guido
 Ghys-Lenaers Marceline
 Heirwegh Eddy
 Hennaert Norbert
 Hetten de Montalembert
 Jansoone R.J.A.
 Kiekens Willy
 Klausning Jef
 Kroothoep Freddy
 Kunstkring De Peperbusse
 Lachat Freddy
 Lambrecht Roland
 Laplasse-Beyen Henri
 Lauwers Leopold
 Law James
 Lodewyckx Herman
 Lowyck Jan
 Lusterie pvba Avenue
 Maesen Gustaaf
 Marchal-Deroose (Wwe)
 Martinsen Eduardus
 Masson F.
 Moeyaert Dani l
 Myncke Henri
 Phillips Freddy
 Pickery Roger
 Pincket Francine
 Pintelon Fernand
 Pillu Dirk
 Pillu Raymond
 Pottier-Herkens Patrick
 Prinzie Val re
 Puystiens August
 Puystiens Frans
 Qaughebeur Richard
 Remaut Jeanette
 Rigaux Roger

Serie Eddy
 Serie Frans
 Seynaeve Johan
 Sleuyter-Smessaert
 Smissaert Emiel
 Soetaert-Versluys
 Somers Jacques
 Stafford Geoffrey
 Taverne Sixties
 Tourlousse Henri
 Van Acker Andr
 Van Den Bergen Roger
 Van Loo Roland
 Vande Castele L.
 Vanden Berghe Robert
 Vandenkerckhove A.
 Vandewalle Andr
 Vanhassel Christiaan
 Vanhee Roger
 Vanhove-Vileyn
 Vanmassenove Roger
 Vanwalleghem Ren
 Verbeke Frans
 Verburgh Andr
 Verdonck Willy
 Verduye Oscar
 Verminck Danny
 Verstraete Dirk
 Victor Willy
 Vilain Omer
 Vyvey Jean
 Weerbrouck Dani l
 Weerbrouck Frank
 Westerlinck Ren
 Wijnsberghe-Barbaix
 Willaert J.P.
 Wilmet Eddy
 Yzerbyt M.
 Zeegenootsch. De
 Vuurtoren
 Zonnekein-Laplasse

Schorpioenvis

De bemanning van de N.706 Ster der Zee (rederij Rudo) haalde de schorpioenvis uit haar netten en bracht het dier over naar het Noordzeeaquarium. Deze zeldzame vangst dateert al van 21 december 2000, maar het beestje werd eerst in quarantaine geplaatst en moest reva- liden van een kwetsuur aan het oog. Pas toen de vis helemaal op zijn posi- tieven was, besloot Eddy Eneman, gids-promotor van het aquarium het nieuws kenbaar te maken.



De schorpioenvis in het Noordzeeaquarium

Foto's van het lieve dier verschenen in de dagbladen. Schorpioenvissen zijn zeer zelden in de Noordzee en uitzonderlijk wordt er wel eens eentje aangetroffen in het Engels kanaal wat hier het geval was.

Onze mooie schorpioenvis is de *Scorpaena scrofa* (Linnaeus 1758) of de rode schorpioenvis. In het Frans rascasse rouge. Per jaar worden door de Franse vissers zo ongeveer 50 tonnen rode schorpioenvissen gevangen in de Middellandse Zee, want in Zuid-Europa is die vis een lekkernij.

Typisch bij de rode schorpioenvis zijn de pluimvormige huidaanshangsels boven de ogen en de rij aanshangsels onderaan de kaken. De kleur van de huid is rood gemarmerd. De rugvin heeft tien tot twaalf doornige stekels die voorzien zijn van een kanaaltje dat verbonden is met een gifklier. Het beestje wordt tot 35 cm groot en is eerder een sedimentaire bewoner van rotsgronden. Schorpioenvissen verplaatsen zich weinig en houden van een knus plekje tussen stenen en rotsholten.

Het dier voedt zich met kleine schaaldieren en ook visjes zoals grondels. Van mei tot augustus planten ze zich voort. De eitjes van ongeveer 1 mm groot zweven aan de oppervlakte van het water in een gelatineuze massa. Het dier heeft een geografisch verspreidingsgebied gaande van de Golf van Biskaje, de Spaanse en Portugese Westkust, en de Afrikaanse kust tot Senegal. Komt eveneens voor in gans de Middellandse Zee langs de kusten, echter niet in de Zwarte Zee, terwijl de bruine schorpioenvis daar wel voorkomt.



De schorpioenvis in het Noordzeeaquarium

Een nieuwe ferrie voor Sea France

Sea France is de enige Franse maritieme compagnie die de verbinding verzekert tussen Calais en Dover en voor 100 % filiale is van SNCF (de Franse spoorwegen). Zij baat tegenwoordig 4 schepen uit op de lijn Calais-Dover en had in 1999 een omzet van 1,32 miljard F.F.

In maart 2000 werd een nieuwe car-ferrie besteld op de scheepswerven van AKER YARDS in Finland. Dit schip zal de naam dragen van Sea France Rodin.

August Rodin (1840-1917) is de beroemde Franse beeldhouwer die men dik wijs vergelijkt met Michel Angelo. Zijn werken getuigen van een expressionistische inspiratie, waarvan de bekendste zijn : de denker, de kus en de burgers van Calais. Het groots beeldhouwwerk " de zes burgers" van A. Rodin staat te Calais dicht bij het stadhuis. Vandaar dat Seafrance de naam Rodin koos voor haar nieuwste schip.

De Seafrance Rodin in 185 m lang en 28 meter breed en zal de grootste ferrie zijn op de lijn Calais-Dover. Er kunnen 1900 passagiers inschepen en in de garages is er plaats voor 700 personenwagens of 120 camions.

De snelheid ervan is 25 knopen en daardoor wordt de overtocht tot ongeveer één uur herleid. Per 24 uur worden 5 tot 6 overtochten voorzien met 35 à 38 overtochten per week. De Rodin wordt als alles goed verloopt vanaf de herfst 2001 ingezet. Vanaf dit jaar organiseert Sea France ook de "Cruises Blue Marine". Tijdens een feestelijke overtocht heen en terug is er een uitgebreide maaltijd aan boord en een dansparty. Dit gebeurt aan boord van de Cézanne. Het is bedoeld voor groepen, clubs, verenigingen, ondernemingscomités enz.

De entertainmentovertochten kunnen zowel bij dag als bij avond georganiseerd worden, eveneens in combinatie met bezoeken aan wal.

Seafrance werd gesticht op 1 januari 1996 en bestaat dus 5 jaar. De sfeer en de mentaliteit werd vanaf het begin erg Frans getint met de slogan "Les traversées à la Française";

Gedurende die 5 jaar werden 16 miljoen passagiers vervoerd, 2,5 miljoen auto's en 111.000 bussen.

Voor verdere informatie : Marc Baele, Bergstraat 52, 1000 Brussel
tel. 02-549 08 82, fax 02-513 41 37, e-mail marc.baele@skynet.be



V. RODINEN 2119

De toekomstige Sea France Rodin

Uit het maritieme leven te Oostende, ruim 90 jaar geleden

Ik trok me het appel (1) van uw voorzitter ter harte, toen hij een "oproep deed aan onze leden om eens 'de pen ter hand te nemen'. Al was het maar een kattebelletje, het is welkom". Ziehier wat wetenswaardigheden uit het maritieme volksleven - over zon, zee, toeristen, vis en schaaldieren - uit het Oostendse Franstalig weekblad "le carillon" her en der geplukt, gebeurtenissen-zonder-pretenties uit de vooroorlogse jaren 1910-1914, hier in Nederlandse vertaling voor u gepresenteerd.

*** om de garnalen (2)**

De garnalen zijn één van de grote verlokkingen (séductions) van Oostende. de vreemdelingen (de 'vrimden') kopen hun voorraad; men wil er, zonder vrees voor netelroos, een massa van eten in de 'etablissements' aan de Vissersskaai. Omdat men rekening moet houden met de 'verstrooiden van geest', nestelen vele verkopers zich vòòr de (toen beide) treinstations en doen er goede zaken. Toegegeven dat hun reclameaanbieding vernuftig simpel is. Inderdaad, wij bewonderen een vrouw die, eenvoudigweg, haar garnalenwaar prees door er van ganser harte van te smullen. En iedereen kocht!

*** vlug wegwezen! (3)**

Een wonderlijk tafereel biedt de terugreis van de "Trains de plaisir" (excursietreinen); Kort vòòr het vertrekkensuur van de trein bestormen alle ééndagstoeristen de bazars en de winkels. Ze hebben tot de laatste minuut gewacht om hun inkopen van "Souvenirs d'Ostende" te doen; Dàt mogen ze niet vergeten, teneinde hun vrienden te kunnen 'bewijzen' dat ze wel degelijk 'Ostende, la Reine de Plages' bezocht hebben.

Aldus ziet men hen lopen doorheen de Kapellestraat (naar de 'Middenstatie' aan de overzijde van het Tweede Handelsdok), beladen met hun pakjes. En meer dan één laat het misnoegen (ennui) blijken dat dit overhaast vertrek van de trein hem aandoet bij het verlaten van onze mooie badplaats.

De vrouwen herkent men gemakkelijk aan hun in de war gebracht kapsel : geen krullen, geen woeste haarlokken (plus de 'chiennes') meer, de golven hebben hen 'verdrongen'. Maar hinder hebben ze er niet van, wel integendeel : ze maken zich vrolijk om de seksegenote wier haar nog het meest in de war is gebracht... Men voelt aan hoe eenieder gelukkig en opgetogen is over hun kort verblijf aan zee;

*** Moppen over kreeften**

Eén van onze vrienden wenste een "homard à l'américaine"(5) te eten en zond met het oog hierop zijn dienstmeid naar de kreeftenbank om een levend schaaldier te kopen; De winkelier overhandigde haar een mooie kreeft, waarop de meid uitriep : "Gij moet met mij de zot niet houden! Ik weet wel dat de kreeften een rode kleur hebben"...Onlangs zond een dame haar dienstbode naar de winkel (au parc) X en zei haar : Joséphine, ga me een kreeft van een kilo halen. Vraag bovendien de prijs van zowel levende als dode kreeften. En als het verschil opmerkelijk is, breng dan liever een dode kreeft mee.

Zo gezegd, zo gedaan. Joséphine stelt de winkelier de vraag, met als antwoord: "levende kreeften kosten 7 frank de kilo, terwijl de dode aan drie frank gaan".

Joséphine : "Goed geef me dan een dood exemplaar".

De winkelier : "Spijtig, maar voor het ogenblik heb ik er geen".

Joséphine : "O Meneer, dood er dan maar één!..."

*** het eerste Kursaal en ... garnalen(6)**

Het eerste Kursaal (1852 - ca. 1877) te Oostende kende, op verre na niet, de luxe van het (Derde) Kursaal (1907 - 1942)... Men at er garnalen, rond 1860, zo maar op de houten tafels, en men dronk er heel wat streekbieren, daar het buitenlands bier toenmaals niet vervoerbaar was zoals dit hedendaags (1911) gebeuren kan.

*** proper staat netjes (7)**

De Visserskaai wordt quasi ontoegankelijk door die aanhoudende, grote hitte, - en vooral daar waar men de garnalen te koop aanbiedt.

Visafval verpest de atmosfeer wat meebrengt, dat het wandelen aldaar absoluut onaangenaam is.

Een fikse beurt vanwege de Reinigingsdienst (is hier op zijn plaats)!

*** straathandelaars (8)**

"Platjes zî! Gernâse zîin..." (sic). Dit is de roep van de visvrouw of van de garnalenverkoopster, schreef Jean Laenen in het tijdschrift "La jeune Wallonie". Flink vrouwen die, de ganse dag door, van straat tot straat trekken. Zij houden halt aan de keldergaten en, heel dikwijls, verkopen ze voor een luttele prijs kleine pladijzen die zo lekker smaken als tongetjes...

*** de kreeften sterven van de kou!**

Zonder twijfel zullen onze lezers verbaasd opkijken bij het nieuws, dat op het eerste zicht onwaarschijnlijk voorkomt. De tegenwoordig heersende koude brengt gevoelige verliezen teweeg aan onze oesterkwekerijen, met dien verstande dat de kreeften sterven aan de gevolgen van de nijpende kou.

Elke dag worden vele kreeften dood aangetroffen in onze oesterbanken, dermate dat de eigenaars een schade ondervinden die kan oplopen tot 200 à 300 frank per dag. Valt het te geloven dat "le Cardinal des mers" zo kouwelijk is? Het huidige weer - barre koude - is ook erg schadelijk voor de handel in oesters, omdat de uitvoer naar het buitenland vertraagt wordt door de angst om deze weekdieren bij aankomst dood aan te treffen (10)

- (1) Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende : tijdschrift nr 41 3de trimester 2000, p 6
- (2) Pour les crevettes, in : Le Carillon; nr 85, 17 juli 1910, p 2 (d)
- (3) Vite! ... Il faut partir, in : Le Carillon; nr 110, 17 augustus 1910, p3 (b)
- (4) Histoires de homards, in : Le Carillon; nr 53, 6-7 mei 1911, p 3 (c)
- (5) kreeft gebakken met tomaten, sjalotten, uien en witte wijn
- (6) U.V.P.: Cronique Ostendaise: Jadis: (l'Ostende de 1911 vis à vis l'Ostende de 1860), in: le Carillon; nr 70, 17-18 juni 1911, p1 (a, b)
- (7) Nettoyons, in: le Carillon; nr 109, 18 augustus 1911, p 2 (c, d)
- (8) Les Marchands ambulants, in: le Carillon; nr 99, 30 juli 1913, p2 (a, b)
- (9) Les homards meurent de froid!, in: Le Carillon; nr. 11, 27 januari 1914, p. 3 (a)
- (10) Zie ook het eigentijs artikel van K.C.: "Te koud voor garnaal: ook garnaal haat kou, in: dagblad "Het Volk"; 14 juli 2000, p. 1 en 10:

"Volgens het "Rijksstation voor Zeevisserij" is de kans aannemelijk, dat het gebrek aan garnaal een neveneffect is van het koude weer (...) Of er meer aan de hand is dan het koude weer, is moeilijk te bepalen. 'Ik zit al twintig jaar met mijn neus op de garnalen, maar nog altijd hebben we over dat kleine diertje enorm veel vragen', aldus medewerker Frank Redant.

Emiel Smissaert

Het waterbouwkundig laboratorium

Een laboratorium met geschiedenis en een toekomst

Het Waterbouwkundig laboratorium is een 2 ha groot buitenbeentje van de Administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ). In dit artikel krijg je een voorstelling van de werkzaamheden in 'het labo'.



Het Waterbouwkundig Laboratorium te Borgerhout (Luchtfoto)

Omdat de kosten van de onderhoudsbaggerwerken hoog opliepen, besliste het federaal ministerie van openbare werken in 1933 om een laboratorium op te richten, dat vooral de Schelde bestudeerde op natuurgetrouwe schaalmodellen. Het labo werkt met fysische schaalmodellen, hoogtechnologische laboratoriuminfrastructuur en informaticatechnische hoogstandjes. Een multidisciplinair team (van modelbouwer tot ingenieur) voert opdrachten uit, enerzijds voor het beleid en de buitenafdelingen van AWZ, anderzijds voor universiteiten en andere wetenschappelijke instellingen. Zelfstandig of in samenwerking met derden worden ook internationale, al dan niet Europese projecten uitgevoerd.

Watergebonden studies

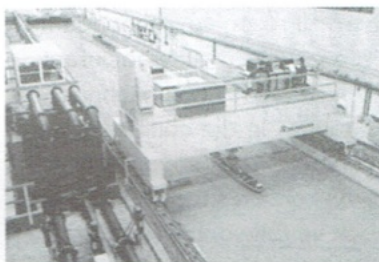


De scheepsmanoeuvresimulator

De overheid staat in voor de veiligheid van de scheepvaart en de bescherming van de bevolking tegen overstromingen en kusterosie. De afdeling Waterbouwkundig Laboratorium en Hydrologisch Onderzoek geeft technisch advies hiervoor. Dat onderzoek kadert in de visie van het integraal waterbeleid. Hierbij worden alle aspecten van water in rekening gebracht. Het streeft naar economisch, ecologisch

en maatschappelijk verantwoorde oplossingen. Integraal beleid houdt namelijk in dat het onderzoek niet stopt aan de bevoegdheidsgrenzen van de administratie, maar dat samengewerkt wordt met alle betrokkenen zoals b.v. gemeentebesturen, milieuverenigingen, ...

Geïntegreerd onderzoek voor het ontwerp van nieuwe havens of sluizen



Proeven in de bassins

Het testen van ontwerpen van belangrijke haveninfrastructuur gebeurt in verschillende stappen. Eerst wordt nagegaan welke invloed de ingrepen hebben op erosie. Daarna wordt gezocht naar wijzigingen in de stromingspatronen en golven - rekening houdend met waterdiepte, kenmerken van de bodem en de toestand van de directe omgeving. Een sleeptank meet

vervolgens de krachten die de stromingen veroorzaken op verschillende scheepstypes. Dit om de toegang tot de haven te controleren op veiligheid voor de scheepvaart.

De resultaten van die proeven worden samengebracht in de scheepsmanoeuvresimulator. Die bootst scheepsbewegingen in havens, sluisen en kanalen na in een realistische omgeving.

Effecten van ingrepen in en langs het water

Menselijke ingrepen op de rivieren of de kust beïnvloeden de scheepvaart, maar ook landschap, milieu en mens. De inrichting van een kuststrook, een rivier of een riviervallei moet dan ook voor een maximaal aantal partijen aanvaardbaar zijn.

Landschap

Ingrepen in de waterloop veranderen de stroomsnelheid en dus ook de erosie. Het patroon van de rivieromgeving of de kustzone kan wijzigen, met gevolgen voor alle natuurlijke processen die erop inwerken. In het labo worden de gevolgen van de installatie van gecontroleerde overstromingsgebieden en van baggerwerken ingeschat. Zo wordt momenteel de stranderosie te Knokke-Zoute op schaal bestudeerd in de golf-tank.

Milieu



De golf tank

Bij de ontwikkeling van infrastructuur wordt rekening gehouden met de voorwaarden voor natuurontwikkeling. Dit is natuurtechnische milieubouw. In die context creëerde het labo vispassages aan sluisen, duikers en sifons op een ecologisch verantwoorde manier. De stromingsweerstand wordt zo verlaagd met behoud van voldoende waterplanten.

Mens

Het opmaken van veiligheidsplannen tegen overstromingen behoort ook tot de taken van het labo. Zo werd het SIGMA-plan mee uitgewerkt en getest voor de beveiliging van het Scheldebekken.

Momenteel staat het 'Veiligheidsniveau Vlaanderen' voorop, met waterbeheersingsplannen voor heel Vlaanderen. Ook maatregelen bij lage waterstanden worden onderzocht, zodat de schade voor de scheepvaart, de natuurontwikkeling en de watervoorziening beperkt blijft.

Metten is weten

Het waterbouwkundig laboratorium moet zich kunnen baseren op goede en voldoende gegevens. Die worden verzameld via gespecialiseerde meetcampagnes, b.v. voor stroomsnelheden, concentraties van slib, afmetingen van waterlopen, enz. Hiertoe wordt momenteel het Hydrologisch Informatiecentrum (HIC) uitgebouwd binnen het labo.

Meer info :

Waterbouwkundig Laboratorium

Berchemlei 115, B-2410 Antwerpen

Contactpersoon: Jan Mortelmans, tel. 03 - 236 18 50

www.vis.vlam.be valt in de smaak

Bij de nieuwe campagne "Vis. Da's zo klaar" hoort ook een site, www.vis.vlam.be. Het hoofdingrediënt van de site is het recept van de week, waarop u zich gratis kunt abonneren. Vele honderden visliefhebbers deden het al voor u en wekelijks krijgen we mails binnen van surfers die een geslaagd visgerecht hebben gemaakt. Schrijf u ook in en ontvang wekelijks een lekker en doenbaar visrecept.

Op week 5 (29 jan. - 4 febr.)

Viskoekjes



Vorbereiding: 15 minuten

Bereiding: 30 minuten

Tip:

Viscakes zijn enorm populair in Groot-Brittannië. Oorspronkelijk werden ze met kabeljauw bereid. U kunt ze ook met wijting, leng, koolvis of pladijs klaarmaken.

Benodigheden: voor 4 personen

500g kabeljauwfilet

500g aardappelpuree

75g paneermeel

150g melkerijboter

1 eetlepel gehakte peterselie

1l court-bouillon (kruidige groentebouillon)

1 mespunt paprikapoeder

peper en zout

1. De vis gaar pocheren in de court-bouillon. Laten afkoelen. Fijnprakken met een vork en eventuele graten verwijderen.
2. Vis, aardappelpuree en peterselie mengen. Op smaak brengen met zout, peper, paprikapoeder.
3. Koekjes vormen, in paneermeel wentelen en 3 tot 4 minuten bakken aan elke zijde.
4. Opdienen met gekookte aardappelen of verse pasta, enkele plukjes veldsla en fijn gesnipperde witte kool met appel en vinaigrette.

MEEUWEN IN DE HAVEN VAN OOSTENDE



Jonge zilvermeeuw

Het verlopen jaar 2000 was een heel interessant "meeuwen-jaar" grotendeels ook door uw toelating om de kaaien nu en dan te mogen betreden en onderstaande waarnemingen te kunnen realiseren, waarvoor nogmaals gemeente dank.

Er waren een 200 tal waarnemingen van gekleurringde Zilver- en Kleine mantelmeeuwen (afkomstig van Zeebrugge en ook enkele van "onze" dakbroedende Zilvermeeuwen te Oostende (blauwe kleuring met witte code)

Voorts werden er kleurringen afgelezen van enkele Kokmeeuwen (Denemarken, Frankrijk), Zwartkopmeeuwen (Nederland, België) Grote- en Kleine mantelmeeuwen (Noorwegen) Stormmeeuw (Duitsland) en tenslotte een 30 tal Zilver- en Kleine mantelmeeuwen uit Nederland.

Verder werden er enkele zeldzame soorten meeuwen waargenomen: 2 Grote Burgemeesters (IJsland), 3 Kleine Burgemeesters (Groenland), 2 Pontische meeuwen (Zwarte Zee), 10 tal Geelpootmeeuwen (Middelandse Zee) en tenslotte 1 Vorkstaartmeeuw (N-Amerika, Canada, Siberië).

Er waren voor het eerst in de regio 5 broedgevallen van Zilvermeeuwen op de W-kaai van het Zeewezendok waar de werken volop aan de gang waren na het afbreken van de RMT werkplaatsen. Verder waren er 58 koppels "dakbroedende" Zilvermeeuwen en 3 koppels Kleine mantelmeeuwen op de daken van flatgebouwen, industriële gebouwen, het station, RMT gebouwen en burelen, ateliers van de Zeemacht, gebouwen van het Loodswezen, daken van de vismijn, dak van exZeevaartschool nu Bestuur van Haven Oostende, e.a.

Wat er ook beweerd mag worden: "de meeuw" opportunist als geen ander, heeft door zijn opmerkelijke aanwezigheid een vaste plaats verworven in en rond de haven. Als de bezoekers uit het station komen, en zij snuiven de zilte noordzeelucht op, zorgen de luide kreten van de zilvermeeuwen op de achtergrond voor een unieke sfeer.

Uit sympathie voor de rederij Ferry-Ways, die ons via het Bestuur van Haven Oostende, toelating gaf om nu en dan eens de kaaien te betreden, werden de twee eerstgeboren jonge zilvermeeuwen "Thomas en Gabriële" genoemd naar de twee schepen van de rederij.

Slechts één nest op de bouwwerf werd hier uitgedroed (2 jongen), en dan nog dank zij de goodwill van de werfleider dhr Reynaert en de arbeiders, die rekening hielden met de ligging van het nest op de bouwwerf.

Dhr Claude Velter, natuurwachter bij Aminal, werd verwittigd dat er nog andere nesten met eieren op de werf de werkzaamheden hinderden. De eieren van de andere nesten werden dan meegenomen en uitgedroed in de broedmachine van het Vogelasiel. Acht vliegvlugge jongen werden geringd en nadien losgelaten. De gebruikte kleurringen waren BXAM BXAN BXAP BXAR BXAS BXAT BXAU en BXAV

De jonge zilvermeeuwen werden achteraf nog regelmatig teruggezien
Eind goed al goed!

Kleine mantelmeeuw (*Larus fuscus graelsii*)

1998 : nihil

1999 : 4 koppels

2000 : 3 koppels

Broedplaatsen

- Station : 7 jongen

- Vismijn : 1 koppel

Totaal : 3 koppels

De kleine mantelmeeuw schijnt zich moeilijker te handhaven tussen de zilvermeeuwen.

Tenslotte wil ik het Bestuur van de Haven Oostende, de havenkapitein , kapitein Dewilde J. van Ferryways, de heren Van Damme en Reynaert, afdeling Waterwegen der Kust, danken voor de toelating tot het betreden van de kaaien en haventerreinen, en eveneens de treinstation-chef en het secretariaat van het Koninklijk Atheneum voor de toelating tot het betreden van de daken.

François Roland

Voorhavenlaan 1 bus 44, 8400 Oostende, GSM 0498 / 22 49 66

Aanvoer zeebiologisch materiaal tot en met 13 maart 2001.

- 17/12 O.191: 30 zonnesterren, 2 Noordzeesterren, 1 gul,
2 gevlekte gladde haaien, 10 zeeanemonen.
O.190: 1 snotolf, 2 Noordzeekrabben, 1 gul, 1 tarbot en eieren van wulk.
- 18/12 O.536: 1 snotolf en 3 scharren.
- 20/12 O.191: 1 snotolf.
- 22/12 O.536 1 gul, 4 tongscharren, 2 scharren, 1 wulk en 1 zeenaald.
O.706: 1 oranje schorpioenvis.
- 9/1 O.152: 1 tong en 1 hondshaai.
- 10/1 O.152: 5 Japanse oesters.
- 13/1 O. 6 tongen, 1 pitvis en 2 gullen.
- 16/1 O.190: 1 tongschar, 2 zeedonderpadden, 6 gewone zeeappels
en 1 kol. Zeespriet.
- 17/1 O.536: 5wulken, 5 heremietkreeften, 1 schar, 1 tongschar en 1 pladijs.
- 18/1/ O.152: 5 purperen zeeklitten, 3 heremietkreeften, 1 griet, 1 harnas-
mannetje, 5 zeeanjelieren, 1 zeedhalia en 8 kol. dodemansduim.
- 19/1 O.152: 2 tongscharren.
O.190: 1 grote spinkrab.
- 20/1 O.152: 3 wijde mantelschelpen, 1 Noordzeekrab, 1 tong, 1 hondshaai en 1 tarbot.
O.536: 1 hondshaai, 2 scharren, 1 snotolf, 2 wulken,
3 heremietkreeften en 1 St. Jacobsschelp.
- 22/1 Duikpunt: 4 kathaaien.
- 26/1 O.20: visvoer.
- 27/1 O.190: 3 Noorse hartschelpen.
- 31/1 O.20: visvoer.
- 3/2 O.190: 1 zeedonderpad.
- 8/2 O.29: 1 zeedonderpad en 2 zeebaarzen.
- 9/2 O.191: 1 snotolf en 1 pladijs.
- 15/2 O.191: 10 wulken, 30 heremietkreeften en 1 pladijs.
- 16/2 O.191: 3 zonnesterren, 1 Noordzeekrab en 5 wijde mantelschelpen.
- 18/2 O.369: 1 grote zeenaald.
- 21/2 O.191: 1 grote spinkrab, 6 wijde mantelschelpen, 1 schar en 4 zonnesterren.

- 22/2 O.191: 5 gewone zeeappels, 2 zeedonderpadden, 1 Noordzeekrab en 1 fluwelen zwemkrab.
- 26/2 O.533: 1 handsvol levende garnalen.
O.191: 2 rogjes, 1 heremietkreeft en 1 fluwelen zwemkrab.
- 28/2 O.190: 1 driedradige meun.
- 1/3 O.190: 3 wijde mantelschelpen, 3 purperen zeeklitten,, 1 pladijs, 1 gul, 3 zonnesterren, 2 fluwelen zwemkrabben en 5 kol. dodemansduim.
O.152: 1 snotolf, 1 fluwelen zwemkrab, 4 kol. dodemansduim, 1 pitvis, 3 purperen zeeklitten en 1 hooiwagenkrab.
- 1/3 O.191: 10 wijde mantelschelpen, 10 zonnesterren, 3 gewone zeesterren, 1 pitvis, 4 purperen zeeklitten en 1 hooiwagenkrab.
- 2/3 O.369: 1 harnasmantetje en 1 zeeklit.
O.152: 3 zeeanjelieren, 2 gewone zeesterren, 1 zonnester, 1 purperen zeeklit, 1 snotolf, 1 heremietkreeft en 2 wulken.
- 6/3 O.152: 3 gewone zeeappels, 1 zeedonderpad en 1 smelt.
- 6/3 O.191: 1 wijde mantelschelp en 1 zonnester.
- 7/3 O.152: 1 zeedonderpad, 1 pladijs, 2 zeesterren, 2 gewone zeesterren, 2 gewone zeeapels, 1 griet en 1 botervis.
- 8/3 O.191: 1 zandspiering, 1 zeedonderpad en 1 grote zeenaald.
O.190: 4 kabeljauwtjes en 1 tong.
- 10/3 O.190: 5 tong, 2 grietjes en 2 zeesterren Henricia sanquinolenta.
- 1/3 Vandepitte Luc: 2 gehoornde slijmvissen, 2 grondels en 1 zwartooglipvis.



**WE DANKEN HIERBIJ VAN HARTE EN
OPRECHT ALLE REDERS, SCHIPPERS,
BEMANNINGEN EN PARTICULIEREN VOOR
HUN ONBAATZUCHTIGE INZET VOOR HET
NOORDZEE-AQUARIUM.**

OPNIEUW COMMERCIELE 'VISSERIJ IN DE ZEESCHELDE

De Zeeschelde, waarvan de meeste mensen nog denken dat ze zwaar ver-
vuild is, blijkt gigantische populaties garnalen, krabben, vissen en vogels te
herbergen. Dat blijkt uit onderzoeken van Jimmy Maes van de K.U.Leuven
en van Tom Ysebaert van het Instituut voor Natuurbehoud.

De Zeeschelde is het deel van de Schelde tussen Gent en de Nederlandse
grens. Ze is onderhevig aan de getijdenwerking. Tussen Gent en een 101
tal kilometer ten zuiden van Antwerpen wordt haar water als zoet bestem-
peld. Vanaf de monding van de Rupel, stijgt het zoutgehalte snel en wordt de
Zeeschelde een brak water. De waterkwaliteit van de Zeeschelde verslech-
terde dramatisch tussen 1965 en 1975 door de uitbouw van de Antwerpse
haven. De gezamenlijke lozingen van de grote bedrijven, begin jaren '70,
kwamen overeen met het afvalwater geproduceerd door meer dan 3 miljoen
burgers. Het gemiddeld zuurstofpeil, gemeten aan de Nederlandse grens,
daalde toen naar een historisch minimum. Er was in 1973 nog maar 1
mg/l zuurstof opgelost in het water. Het visleven verdween toen. De groot-
industrie van Antwerpen greep kordaat in: op minder dan 10 jaar werd de
geloosde vuilvracht van meer dan 3 miljoen inwonersequivalent terug
gebracht naar minder dan 0,1 miljoen. De vervuiling, meetbaar aan de
hand van de concentratie ammoniumstikstof, daalt van 7 mg/l begin '70
naar minder dan 1 mg/l in 1990. Er kwam meer zuurstof in de Schelde en
het visleven keerde mondjesmaat terug.

Evoluties vanaf 1990

De jongste tien jaar is de waterkwaliteit van de Zeeschelde er ontegenspre-
kelijk op vooruit gegaan. Aan de Nederlandse grens steeg de gemiddelde
concentratie aan opgeloste zuurstof verder van 4,5 à 5,5 (periode 1990-
1994) naar 6,0 à 7,5 mg/l (periode 1995-1999). Ook ter hoogte van de
Antwerpse binnenstad werd nu grote vooruitgang geboekt: vertrekkende
van een zeer slechte waterkwaliteit in 1990 (1 mg/l zuurstof) wordt nu een
gemiddelde waarde van 4,5 mg/l genoteerd, wat een matige waterkwaliteit
aangeeft. De organische vervuiling, is er drastisch verminderd. Er zal echter
nog hard moeten gewerkt worden, wil men in Antwerpen dezelfde goede
cijfers kunnen voorleggen als aan de Nederlandse grens.

Het meest tot de verbeelding sprekende, positieve nieuws kwam uit een onverwachte hoek. De kerncentrales van Doel pompen grote hoeveelheden koelwater op uit de Schelde. Op filters van de pompen werden sinds enkele jaren grote hoeveelheden jonge vis, garnalen en krabbetjes aangetroffen. In de winter van 1995 alleen al, zogen de centrales van Doet zo'n 50 ton jonge haring op, wat neerkomt op een slordige 30 miljoen exemplaren. In één jaar tijd (1994,1995) werden maar liefst 55 vissoorten aangetroffen: 36 zeevissoorten, 16 typische zoetwatersoorten en drie trekvissoorten. Bovendien bestond de helft van de totale vangst uit grijze garnaal en steurgarnaal. Tijdens de zomer en het najaar vindt men vooral drie soorten brakwatergrondel en een zeenaald in het brakke water van de Zeeschelde; in de winter komen sprat, haring en zeebaars in grote aantallen voor.

Aanpassing wetgeving

Midden 1999 gaf de secretaris van de Vlaamse raad voor de riviervisserij en van het Visserijfonds zijn visie over de visserij op de Zeeschelde.

Hij constateerde dat er niet alleen dagjeslijnvissers actief zijn, maar eveneens semi-professionele fuikvissers. Daarnaast zijn er nog de professionele ankerkuil- en boomkorvissers. Het aantal fuiken op de laagwaterlijn schat hij op 150 stuks, waarvan tweederde illegaal werd geplaatst. De jaarvangst van deze fuiken samen wordt geschat op minstens 20 ton. De jaarvangst met één ankerkuil is goed voor 115 ton en bestaat voornamelijk uit sprat en haring, aangevuld met paling in de zomer. De secretaris pleit voor een natuurlijke ontwikkeling en een snelle aanpassing van de wetgeving. Een verdrag van 1839 tussen België en Nederland garandeert immers de 'vrije' visserij en vishandel voor de Schelde beneden Antwerpen voor elke Belg en Nederlander. Een regelgeving die steeds meer Nederlandse commerciële vissers aangrijpen om te ontsnappen aan hun eigen strengere wetgeving. Wie had 20 jaar geleden durven dromen dat een dergelijke wetgeving nog ooit nodig zou worden?

Bert Verbeke

LIMBEURS '01

LIMBURGSE FEDERATIE

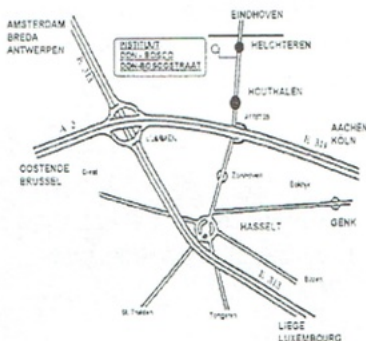
een organisatie van:
 AQUA NOORD LIMBURG
 BLACK MOLLY GENK
 COLISA MOL
 MARONI MAASEIK vzw
 ORKA'S KWAADMECHELEN
 PIRANHA'S DIEST
 TANICHTHYS HASSELT vzw
 ZILVERHAAI vzw BERINGEN

RUILEN - KOPEN - VERKOPEN
 VAN VISSEN - PLANTEN,
 TERRARIUMDIEREN,
 MATERIALEN voor AQUARIUM,
 TERRARIUM en TUINVIJVER...
 m.m.v. fabrikanten, handelaars kwekers
 en liefhebbers.

ZONDAG 1 JULI

Van 10.00 u. tot 16.00 u.

TOEGANG
 Volwassenen
 50 BFR-2.75FL-2.5DM (1.25€)
 Kinderen GRATIS



INSTITUUT DON BOSCO Don Boscostraat HOUTHALEN - HELCHTEREN

STANDHOUDERS: VOOR BOEKING EN INFORMATIE :

TELEFOON (00 32) (0)11/ 27 02 59 - 27 10 80

FAX: (00 32) (0)27004744

E-MAIL: limb-federatie@freegates.be

<http://home.freegates.be/limburgse-federatie/limb.htm>

ONS GAZETJE

1. Ons ledenfeest op zaterdag 17 februari 2001 in feestzaal Groeneveld te Oostende groeide uit tot een succes. 125 aanwezige leden genoten van een zeer lekker feestmaal en de trofeeën 2000 werden uitgereikt (zie foto in dit tijdschrift) Na een welkomstwoord door de voorzitter hield schepen Yves Miroir een korte toespraak waarin hij een dankwoord richtte naar de vissers die het aquarium regelmatig voorzien van levende zeedieren. De schepen vermeldde ook dat de financiële middelen er zijn voor het nieuw aquarium en dat er enkel nog gewacht wordt op een wijziging van BPA. Tevens verzekerde hij dat de Vriendenkring blijvend zal betrokken worden bij het nieuw aquarium waarvan naast de privé-participant de Stad Oostende de hoofd participant zal blijven.
2. Door René Vanwalleghem werd een koppel zeldzame opgezette krabben geschonken aan het Aquarium. Het gaat om de "Geryon affinis" uit de IJslandse wateren aldaar eertijds gevangen door een Belgisch vissersvaartuig.
3. Meer dan honderd vrienden waren aanwezig op de videofilm-avond op vrijdag 2 februari in het P.M.I. . Wie nog zou belangstelling hebben voor de filmen van Victor Billet kan deze op video bestellen bij Georges Billet, Vredestraat 73, 8310 St.-Kruis Brugge, tel 050/ 35 29 27 (kostprijs 190fr + port).
4. De Aquariumvereniging De Siervis van Leuven vierde het 65-jarig bestaan met een prachtige tentoonstelling in hun lokalen tijdens de tweede week van maart 2001. We brachten een bezoek op zaterdag 10 maart en daarbij onze felicitaties voor deze vereniging.

Er zijn nog leden die hun lidmaatschapsbijdrage 2001 niet vereffend hebben. Vergeten?

Stort vandaag nog 250 fr. op rek. 280-0706209-86 van de Vriendenkring Noordzee Aquarium. Uw lidkaart wordt gevoegd bij het volgende tijdschrift om portkosten te sparen.