

# Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende

**V.Z.W.**

(volwaardig afgekort V.N.A.O.-v.z.w.)

(Bestemming)

P 708549

Driemaandelijks tijdschrift - 1<sup>ste</sup> trimester 2008 - nr. 71  
Afgiftekantoor Oostende 1



In dit nummer :

Ledenfeest - Algemene vergadering - Film - Bericht voor onze kunstenaars  
Maritieme politiek - IJszeester - Paling - Havendag 5 juli - Walvissenjacht  
Inventaris varend erfgoed - Grote schepen en kranen - Brief Philips - C-Power sokkels -  
Zeehondenreportage

Gedrukt op chloorvrij papier.

## INLICHTINGEN

De Vriendenkring van het Noordzee-Aquarium Oostende werd gesticht op 1 juli 1990 als feitelijke vereniging. Op 24 februari 1997 werd de feitelijke vereniging omgevormd tot een vereniging zonder winstoogmerk volgens de wet van 27 juni 1921. De statuten verschenen in het Belgische Staatsblad op 24 april 1997 in de bijlage onder het nummer 5954 blz. 3308 en 3309. Deze statuten werden gewijzigd en gecoördineerd op 6 december 2004 als gevolg van de nieuwe V&S-wet van 2 mei 2002. De vereniging staat wettelijk bekend met het ondernemingsnummer 0460.438.808 met zetel Aquariumgebouw, Visserskaai 8400 Oostende

De vereniging: "V.N.A.O.-V.Z.W." heeft volgens art. 3 van de statuten als doel:

1. Een beweging op gang brengen ten gunste van het Stedelijk Noordzeeaquarium Oostende en alles te doen wat van aard is om de publieke belangstelling ervoor te stimuleren.
2. Bij te dragen tot het verrijken van het patrimonium van het Stedelijk Noordzeeaquarium Oostende.
3. Voor haar leden natuur- en milieu-educatieve programma's uitwerken in verband met de fauna en de flora van de zee.
4. Het bevorderen van de maritieme cultuur.
5. Het beschermen van het milieu op zee en in de kustgebieden en het beschermen en benutten van natuurlijk en architecturaal erfgoed in Belgische zeegebieden.
6. In samenwerking met de visserij wetenschappelijke waarnemingen doen in verband met de fauna en de flora van de zee.
7. Meewerken aan duurzame ontwikkeling van de kustgebieden met visserij.

V.N.A.O.-V.Z.W. is lid van:

De Federatie der Vrienden van de Musea van België

De Cultuurraad en de Milieuraad van Oostende

De VZW Visserijfeesten van Oostende

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift en genieten, mits voorlegging van de lidkaart, gratis toegang tot het Aquarium en ook de andere stedelijke musea van Oostende. Dit wordt toegestaan door het Oostendse Stadsbestuur.

**U kunt lid worden** door een jaarlidgeld van **7** euro over te schrijven op rekening 280-0706209-86 van V.N.A.O. – V.Z.W. Visserskaai Oostende

Een extra bijdrage van steunende leden is van harte welkom.

Wie 12,50 euro en meer betaald, wordt vermeld in een erelijst.

Een reeks adverteerders schenken onze vereniging hun vertrouwen en steunen aldus de werking. We danken ze van harte en bevelen ze allemaal warm aan.

Het Noordzeeaquarium op de Visserskaai te Oostende is gans het jaar geopend op alle weekends en dagelijks van 1 april tot 30 september van 10 tot 12 en van 14 tot 18 uur. Op aanvraag voor groepen en scholen zijn er rondleidingen met gratis gids.

Aanvraag kan telefonisch op nr. 059 500876

of per e-mail: [Noordzeeaquarium@skynet.be](mailto: Noordzeeaquarium@skynet.be)

Verdere info op de website: <http://users.skynet.be/noordzee.aquarium>.

# ACHTTIENDE AQUARIUMFEEST

**Zaterdag 1 (één) maart 2008 vanaf 12.30 u. - 's middags**

**FEESTZAAL HOTEL-RESTAURANT GROENEVELD**

**Torhoutsesteenweg, 655 B-8400 Oostende - tel 059 80 86 51**

**ALLEN VAN HARTE WELKOM BRENG OOK UW VRIENDEN OF KENNISSEN MEE.**

- Feestprogramma : . Toespraakje  
 . Uitreiking Trofeeën 2007  
 . Fijnproeversmaaltijd  
 . Gezelligheid bij elkaar met live-muziek van disco Daniel  
 . Entertainment: dansen is niet verboden

## Menu:

Aperitieven: Kir-Pineau de Charentes - fruitsap en smulhapjes  
 (drie keer bedienen)



Romige garnalensoep met Armagnac, broodjes inclus



Tussenribstuk van het rund met groentenkrans en kroketten  
 (Het vlees wordt gebakken naar uw keuze)



Trilogie van desserts en verse fruitwaaier  
 (mousse chocolaat-appeltaart-sorbet)



Koffie of thee

P.S. Aperitief, soep en hoofdgerecht worden tot drie keer bediend

## Deelname per persoon 35 euro

Inschrijven en vooraf betalen vanaf nu door storting op rekening  
**280-0706209-86** van de Vriendenkring Noordzeeaquarium Oostende  
 Bankstorting ten laatste tot 25 februari 2008

Inschrijven en vooraf betalen kan ook bij onderstaande bestuursleden of aan  
 de balie van het Aquarium op de Visserskaai te Oostende ten laatste tot 26  
 februari 2008

Robert Coelus  
 voorzitter  
 tel. 059 23 62 37

Fernand Guilbert  
 schatbewaarder  
 tel. 059 70 43 69

Eddy Eneman  
 secretaris  
 tel. 059 50 20 95

Tel. Aquarium 059 50 08 76 - e-mail: noordzeeaquarium@skynet.be

## **STATUTAIRE VERGADERING**

De jaarlijkse statutaire algemene vergadering van onze Vriendenkring is gepland op donderdag 21 februari 2007.

Volgens onze statuten vormen alle werkende leden samen de Algemene Vergadering van de vereniging. Gewone leden die enkel lidgeld betalen en aan activiteiten deelnemen worden niet uitgenodigd op de algemene vergadering. Ieder gewoon lid kan ook werkend lid zijn mits daartoe een vraag te doen aan het Bestuur

De werkende leden worden uitgenodigd op de jaarlijkse algemene vergadering door middel van een brief die verstuurd wordt minstens acht dagen voorafgaande aan de vergadering. De brief vermeldt de agenda, waarin activiteitenverslag en financieel verslag van het afgelopen jaar, begroting en programma volgend jaar enz.

***Alle werkende leden noteren alvast de datum van 21 februari 2008***

De vergadering is gepland op die datum te 19 uur in het Fort Napoleon.

## **FILMAVOND**

Dit jaar op vrijdag 14 maart 2008 te 20 uur in de zaal van het Maritiem Instituut van het Gemeenschapsonderwijs (MIGO) Mercatorlaan 15 te Oostende

Het programma is momenteel nog niet volledig vastgelegd.

Gewoonlijk was onze filmavond op de laatste vrijdag van januari maar wegens veranderingen in de Oud-leerlingenbonden van de Visserijscholen wordt de filmavond verschoven naar maart. De leden van onze vriendenkring worden nog gewaarschuwd en uitgenodigd met een afzonderlijke brief waarin het programma.

Alle belangstellenden zijn van harte welkom. De toegang is gratis.

## BERICHT VOOR ONZE KUNSTENAARS

1. Onze vereniging kan beschikken van 11 juli 2008 tot 3 oktober 2008 over tentoonstellingsruimte in het gemeenschapshuis "De Boeie", Kerkstraat Oostende  
Een receptie is gepland op vrijdag 19 juli 2008
2. De tentoonstelling "Aquatieme" plannen we gedurende de maanden juli en augustus 2008 in de bovenzaal van het Noordzeeaquarium op de Visserskaai te Oostende  
Kunstenaars moeten hun werken minstens gedurende één week presenteren en moeten zelf instaan voor de bewaking tijdens de normale openingsuren van het Aquarium ieder dag van 10 uur tot 12 uur en van 14 uur tot 18 uur. Eventueel de tentoonstelling alleen open in de namiddag kan ook.

Voor beide tentoonstellingen stellen de kunstenaars hun werken ter beschikking op eigen risico. Er wordt door V.N.A.O. vzw geen verzekering voor de kunstwerken afgesloten tegen brand, diefstal en beschadiging door derden.

We vragen dat de kunstwerken zoveel mogelijk maritieme thema's voorstellen.

Leden-kunstenaars die willen deelnemen, kunnen verdere inlichtingen bekomen en zich inschrijven bij onze secretaris Eddy Eneman  
St Jansstraat 58 te 8400 Oostende - tel. 059/50 20 95  
e-mail contact ook via noordzeeaquarium@skynet.be

## MARITIEME POLITIEK

*We hebben het in dit tijdschrift al dikwijls gehad over maritieme cultuur en ook onze vereniging heeft in haar doelstellingen het bevorderen van de maritieme cultuur als een bijzonder aandachtspunt. We gooien het nu eens over een andere boeg en nemen maritieme politiek als onderwerp voor onderstaand artikel. Federaal België heeft al twee ministers gehad die een beleid voor de Belgische Noordzee hebben uitgestippeld. Of er in de komende definitieve regering een nieuwe minister voor de Noordzee komt is nu nog koffiedik kijken.*

Het speciale nummer van RESEARCH.EU van december 2007 is volledig gewijd aan de wereldzee. Research.EU is het magazine van het Europees onderzoek dat zich bekommert om het democratische debat tussen de wetenschap en de maatschappij. Het magazine verschijnt in het Engels, het Frans, het Duits en het Spaans.

We hebben de inleiding van de hoofdredacteur Michel Claessens vrij vertaald.



## DE PLANEET ZEE

Het is nog eens een Europese paradox.. Ondanks dat Europa drie keer kleiner is dan Afrika beschikt Europa over drie keer meer kusten. Nochtans blijft de maritieme politiek in hoofdzaak fragmentarisch en wordt beheerd op nationaal vlak. De zeeën en oceanen raken echter praktisch al de staten van de Europese Unie. Bijna de helft van de Europeanen leven in de gebieden op minder dan 50 km van de kusten en men kan zich voorstellen dat economische, sociale en milieu-impacts aanzienlijk zijn. Visvangst, transport, handel, pollutie, opwarming, toerisme: zeeën en oceanen zijn in het centrum in een groot aantal van de processen in nauwe communicatie over en weer de enen met de anderen. Hun gehele beheer, transversaal en transnationaal is onontbeerlijk. Zo is het objectief dat vast gelegd werd door de Europese Commissie in het "Blauw boek" dat onlangs verscheen. Een politiek en visionair document gewijd aan het wetenschappelijk onderzoek als sleutelement van deze politieke visie.

De zee is de wieg van het leven op aarde, dat begon ongeveer 3,8 miljard jaar geleden.

Water is het symbool van het leven en maakt van onze planeet een uniek hemellichaam in het universum. Het origineel en vitaal aspect van het water legt ons op om dit natuurlijke element te respecteren. De mensensoort, die maar één vertegenwoordiger is van de aardse biodiversiteit, verstoort en bedreigt het reusachtig levende organisme dat de oceaan is.

Dit complexe systeem van evenwichtigheid, interafhankelijkheid en interactie noodzaakt om benaderd en behandeld te worden als één geheel. Zijn overleven en dat van ons hangen ervan af. Mogen deze fundamentele overwegingen golven veroorzaken op onze politieke kusten.

*NB Het BLAUW BOEK gaat over geïntegreerd maritiem beleid van de Europese Unie en verscheen te Brussel op 10 oktober 2007 com(2007) 575 definitief als mededeling aan de Commissie van het Europees Parlement, aan de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de regio's. We keren er later op terug omdat het zeer belangrijk is voor de toekomst van de ZEE.*

## ZEESTERREN DIE KANKER GENEZEN

Het is dr. Laurent Meijer die nog niet al te lang geleden een molecule kon abstraheren uit het lichaam van de ijszeester.

Deze molecule kreeg de naam van "roscovatine". In die naam zit de naam gedeeltelijk geborgen van de Bretoense haven Roscoff, een kleine vissershaven aan de noordkust van Bretagne en goed gekend bij de marienebiologen omdat er daar een vermaard zeebiologisch station is. Doctor L. Meijer is als zeewetenschapper werkzaam in dit station en is er tevens directeur van.



*Opgezette ijszeester van Bretagne - 45 cm groot - Collectie R. Coelus*

De ijszeester is redelijk algemeen in de littorale waters van de Bretoense kusten en men kan deze zeester aantreffen op rotsen tussen en onder stenen vanaf de laagwaterlijn bij springtij tot op een diepte van circa 200 meter.



Het is een zeester die tamelijk groot kan worden. Men heeft exemplaren gevestigd van 80 centimeter en meer, maar gewoonlijk zijn de meeste dieren van 30 tot 40 cm.

Hun kleur is zeer variabel van witachtig, roze, violet, groengrijs, bruin tot blauwachtig.

De latijnse wetenschappelijke naam is "Marthasterias glacialis (Linnaeus, 1758)".

Deze stekelige zeester begint meer voor te komen dan vroeger dank zij zijn regeneratievermogen.

Gevangen en vast gehecht in netten van de Bretoense vissers zijn ze heel dikwijls beschadigd als ze door de vissers weer over boord worden geworpen. Maar de ijszeester die één of twee armen verloor kan ze opnieuw vormen en zelfs uit één afgebroken arm regenereren een nieuwe ijszeester. Op het einde van iedere arm is een soort oog of podia die fotogevoelig is.

Men zou kunnen zeggen dat een ijszeester kijkt met vijf ogen en aldus een volledig gezichtsveld heeft rondom zich. Om goed te zien trekt de zeester de punten van de armen wat omhoog als hij actief is.

De ijszeester is zeer vraatzuchtig en voedt zich met levende zeediertjes maar ook met dode.

Mosselen, kreeftachtigen, kleine vissen en andere stekelhuidigen staan op zijn menu.

Maar als de ijszeester in de nabijheid van een St.-jakobsschelp komt vlucht de schelp klappend weg.

Roscovitine uit het lichaam van een ijszeester heeft de eigenschap dat het kankercellen aanvalt en doodt maar gezonde lichaamscellen met rust laat.

Roscovitine bestaat momenteel nog niet als farmaceutisch product dat kan aangekocht worden bij de apotheker. Er moet nog verder onderzoek gebeuren in verschillende laboratoria.

Volgens de recentste bevindingen van dr Laurent Meijer zou roscovitine vooral geneeskrachtig zijn bij borstkanker en longkanker wat zeker hoopgevend is.

## DE PALING MET UITSTERVEN BEDREIGD ???

Is het nu paling of is het nu aal?

De benaming paling of aal is plaatsgebonden, een verschil in vis is er niet.

Antoon Van Leeuwenhoek schreef al op 25 juli 1685:

*"Onder de visschen die onse rivieren of wateren voort brengen, kan ik maar twee soorten van visschen die men seijt dat geen schobben hebben, de eene soort wordt alhier genoemd AEL en PALING, en in andere steden wertse wel alleen met den naam van AEL genoemd."*

De wetenschappelijke naam is *Anguilla anguilla* Linnaeus, 1758

### BESCHRIJVING

De paling heeft een lang slangachtig lichaam met zeer slijmerige huid. De rugvin begint tamelijk ver naar achteren en vormt een zoom die tot aan de staartpunt reikt en zich daar met de gelijkvormige anaalvin verenigt. De paling heeft kleine borstvinnen, de buikvinnen ontbreken, de bovenkaak is iets korter dan de onderkaak en de schubben zijn zeer klein en zitten verborgen in de huid. De kieuwopeningen zijn zeer klein, daardoor blijven de kieuwen nog lang vochtig als de vis zich op land bevindt.

De maximale lengte van mannetjes is circa 60 cm. De wijfjes worden tot 135 cm lang en lengtes van 150 cm worden ook genoemd. Een record voor Nederland is 7 kilo zwaar, 134 cm lang en dertig jaar oud.



Hoe lang palingen verblijven in zoet water kan variëren van vijf tot vijftien jaar volgens er voedselaanbod is.

### VERSPREIDING

De Europese aal (*Anguilla anguilla*) komt voor vanaf Marokko, het hele Middellandse Zeegebied, de Oostzee, tot in het noorden van Noorwegen. In ons land en de ons omringende landen komt paling

voor in vrijwel alle stromen, rivieren, meren, vijvers tot kleine beken toe.

Andere plaatsen op de wereld hebben hun eigen palingpopulaties. Zo is de Europese paling nauw verwant met de Amerikaanse.

(*Anguilla rostrata*)

Er zijn een zeventiental soorten paling gekend. En van de Australische soorten weet men dat ze de hun eitjes leggen in de Koraal-zee.

### **HABITAT**

De paling heeft een grote voorkeur voor beschutte plaatsen. Ze zijn vaak in grote hoeveelheden achter stuwen en andere waterinlaten te vinden, waar het water zuurstofrijk is en veel voedsel wordt aangevoerd. Ze verschuilen zich tussen rietwortels of ze graven zich in in een zachte waterbodem. 's Nachts en tijdens warme, vochtige, zomerse weersomstandigheden verlaten de palingen hun schuilplaats en gaan actief op zoek naar voedsel. Ook op zee zoekt de paling mosselbanken of scheepswrakken op voor beschutting.

Palingen mijden plaatsen waar bij de bodem zuurstofloze omstandigheden voor kunnen komen. Ook te veel vervuilde plaatsen worden gemeden. Verder is de paling in elk denkbaar watertype te vinden

Palingen zijn vaak talrijker naarmate het water makkelijker bereikbaar is vanuit de zee. Een bijzondere eigenschap van de paling is dat hij door de sterk vernauwde kieuwspleet lange tijd buiten het water kan overleven en dat hij zich kronkelend op (vochtig) land kan verplaatsen. Op deze manier kan de paling landbarrières tussen verschillende wateren oversteken. Daardoor zijn ze in staat geïsoleerde wateren te bereiken en weer te verlaten door in vochtige nachten over land te gaan trekken.

### **VOEDING EN GROEI**

De typische Zuiderzeepaling eet hoofdzakelijk muggenlarven, vlokreeften en andere ongewervelden. Ze eten ook kuit en larven van anderen vissoorten als baars en blankvoorn.

Sommige alen schakelen over op een dieet van vis als ze groter

zijn dan 30 cm. Ze zijn herkenbaar aan de brede bek en worden breedbekalen genoemd.

De zogenaamde breedbekalen tonen geen genetische verschillen met hun andere soortgenoten. Breedbekalen hebben wel een veel lager vetgehalte.

De groei van de aal is ook sterk afhankelijk van de temperatuur van het water. Bij ons stoppen ze in oktober met de opname van voedsel, om pas in april weer actief te worden. Ook de hoeveelheid voedselaanbod is medebepalend voor de groei.

In noordelijke streken is het groeiseizoen kort en groeien de palingen langzaam.

Wel worden in Noorwegen in de nabijheid van zalmkwekerijen in de fjorden palingen gevangen die daar leven van het voer dat niet door de zalmen opgegeten is.

### **VOORTPLANTING**

De Europese paling kan beschouwd worden als een diepzeevis, die opgroeit in zoet of brak water, die de wijde zee opzoekt om te paaien in de Sargassozee op grote diepte en waarvan de uit de eitjes gekomen larven terug trekken naar Europa geholpen door de Golfstroom.



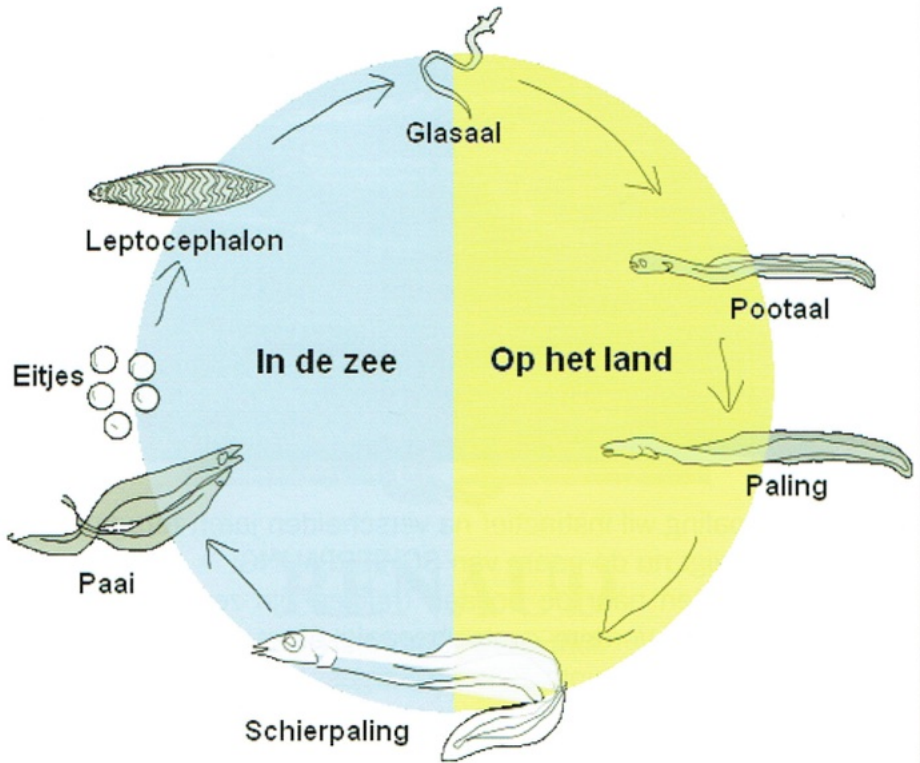
*In het oranje het trekgebied van de paling van Europa naar de Sargasso-zee nabij Centraal Amerika*

Het geslacht van de paling wordt bepaald door de omstandigheden waarin de vis opgroeit

De paling is eigenlijk een mysterieuze vis die zijn seksleven nog altijd weet verborgen te houden in de diepten van de Sargassozee nabij centraal Amerika. In 1923 heeft de Deense wetenschapper Johannes Schmidt de verschillende levensstadia van de paling ontdekt en de kleinste palinglarven aangetroffen in de Sargassozee. Universitair onderzoek heeft aangetoond dat palingen tot 6000 km kunnen afleggen daarbij zeer weinig energie gebruiken.

## LEVENSTADIA

Uit het bevruchte eitje van de paling komt een larve die al gauw de leptocephalus vorm aanneemt. Verscheidene vissoorten hebben in hun eerste levensdagen een leptocephalus vorm waarbij de larve lintachtig is, transparant en sterk gecomprimeerd. Voor de aal is dat functioneel omdat de aal dan niet zichtbaar is in het oceaange-deelte tussen 15 en 200 meter en dus ongemerkt voor belagers de tocht aanvat van de Sargassozee in noordoostelijke richting, naar Europa. Die leptocephali doen er twee jaar over om al meedrijvend



en zwemmend Europa te bereiken en ondergaan ondertussen een metamorfose van plat doorzichtig lintvisje tot een rond nog steeds tamelijk doorschijnend glasaaltje.

Met miljoenen tegelijk bereiken de glasaaltjes de Europese kusten. De verandering van het klimaat kan resulteren in een verplaatsing

of vermindering van de Golfstroom waardoor de glasaal moeilijker de Europese binnenwateren bereikt. Dat is natuurlijk nog af te wachten hoe de vermindering of verlegging van de Golfstroom zal gebeuren of niet gebeuren

In zoet water krijgen de glasaaltjes algauw kleur en worden dan echte kleine palinkjes die ook wel pootaal genoemd worden. Palingen groeien verder op in zoet water en als de palingen een bepaalde hoeveelheid vet in hun vlees hebben opgeslagen ondergaan ze opnieuw een soort metamorfose; de kleur wordt grijsblauw met witte buik, de vinnen worden wat groter en de huid wordt dikker.



*Leptocephalus of doorzichtig lintvisje  
Ontwikkelingsstadium van de paling.*

Deze vette paling wil instinctief na verscheiden jaren terug naar de oceaan en krijgt nu de naam van SCHIERPALING.

Als de schieralen naar de oceaan trekken zijn ze nog niet volledig geslachtsrijp. Verdere geslachtontwikkeling gebeurt tijdens de lange reis naar de paaiplaats in de Sargassozee.

### ***BEDREIGINGEN VOOR DE PALINGSTAND***

#### *Toxische stoffen*

De vervuiling van de oppervlaktewateren door stoffen zoals pcb's die de hormonenhuishouding verstoren en oestrogenen en antidepressiva residuen in het water hebben nadelige invloeden op de geslachtontwikkeling van ouderdieren. Embryonale ontwikkeling wordt verstoord door dioxines



*Vistrap*

Hoewel de vervuiling door toxische stoffen in de laatste jaren sterk teruggedrongen werd is er nog geen groot herstel van de stand en is chemische belasting niet een enige oorzaak van de vermindering van de palingstand.

#### Hindernissen bij migratie.

Dijken, dammen en afsluitingen van zeewater maken dat voor de paling het zoete water moeilijker bereikbaar is geworden.

De afsluiting van rivieren door waterkrachtcentrales verhinderen niet alleen het opzwellen van de binnenwateren maar tevens worden volwassen palingen tijdens hun terug migratie verminkt of aan stukken gereten door schoepen

Om te verhelpen aan de landinwaartse trek van jonge palingen werden op sommige plaatsen vistrappen en ook visgoten aangelegd waar de opwaartse rivier niet meer kan bereikt worden.

#### Predatoren

De grootste predator is wel de mens zelf door de overbevissing. Het vangen van glasaal vooral door Zuid-Europese vissers haalt de palingstand drastisch naar beneden. In 2004 was dat volgens schatting 200 ton en als je weet dat er ongeveer drieduizend glasaaltjes in een kilo zitten kan je tellen met hoeveel exemplaren de palingstand al vermindert.

De aalscholver is een zeevoegel die in de laatste dertig jaar



felle uitbreiding kent In 2005 telde men in Nederland circa 17000 broedparen. Elke aalscholver eet gemiddeld per dag 250 gram vis. Gelukkig heeft de aalscholver niet alleen paling op zijn menu maar ook pos,spiering, blankvoorn, baars en andere kleine visjes. Ook bij ons komt de aalscholver meer en meer voor en ziet men ze zwemmen of duiken in de havengeul.

### Ziekten

Spoelwormen, die voorkomen in de zwemblaas van de paling Palingen die last hebben gehad van deze zwemblaasparasiet krijgen een verdikte en verkleinde zwemblaas, die niet goed meer functioneert tijdens de paaitrek en mogelijks is de zwemblaas ook niet meer functioneel op grote diepte De zwemblaasparasiet is sedert 1990 echter op retour.

Een Amerikaanse visvirus evrex is naar de Europese wateren overgekomen en de zeelt en de paling hebben er onder te lijden.

### **RISICO'S VAN HET ETEN VAN WILDE PALING**

Eén van de risico's van het eten van wilde paling is de aanwezigheid van schadelijke stoffen die zich hebben opgehoopt in het lichaamsvet. Hierbij zijn de dioxinestoffen het gevaarlijkst omdat dioxine opgeslagen in vetweefsel nauwelijks wordt uitgescheiden en men weet dat die stoffen kankerverwekkend zijn De diensten van de voedselcontrole controleren de aangevoerde paling door beroepsvissers. Sportvissers worden geadviseerd om de paling die ze vangen in de bezoedelde waterlopen niet mee te nemen voor consumptie.

Het bloed van paling bevat ichtyotoxine ,een stof die giftig is voor vissen. Voor de mens is het minder schadelijk omdat paling vooraleer die gegeten wordt ontdaan wordt van vel en bloed en ook omdat het gif snel afbreekt bij hogere temperaturen en dus onschadelijk wordt.

Paling wordt bij ons ook niet rauw verorberd maar wel gebraden of gekookt.



## **PALINGWEEK**

Dit gebeurt voornamelijk in Denemarken en Nederland.

In het totaal wordt jaarlijks ongeveer 10.000 ton paling gekweekt in Europa.

Maar palingweek is nog steeds gebaseerd op de voorzieningen van jonge paling in het wild en is momenteel een exploitatie van het wilde bestand. Daarom komt het wilde bestand in gevaar

Wetenschappers zijn erin gelukt palinglarven te kweken maar de voeding van de jonge larven is daarbij het grootste probleem

Door de achteruitgang van het palingbestand in Europa heeft de Commissie van de Europese gemeenschappen in oktober 2003 een communautair actieplan opgesteld voor het beheer van de Europese aal.

Om de paling te beschermen is visverbod maar één element. Op de eerste plaats komt het erop aan een degelijk waterbeleid te voeren. Europa wil dat tegen 2015 alle Europese wateren van de lidstaten in "goede ecologische toestand" zijn. Daarvoor zijn tal van maatregelen voorzien.

Het wetenschappelijke advies ICES stelt duidelijk dat de huidige situatie voldoende onrustwekkend is om de exploitatie van aal terug te dringen tot het laagst mogelijk niveau

Voorts moet men het binnentrekken en het wegtrekken van de vissen garanderen. Daarbij mogen glasaaltjes en schieralen niet meer gevangen worden en moeten er voorzieningen zijn om de glasaaltjes het zoet water te laten opzwellen en om de schieralen de mogelijkheid te geven de paaiplaats in de oceaan te bereiken.

Het herstelplan voor de paling zal nog jaren in beslag nemen eer een duurzame visserij op aal verzekerd is want dat vereist een samenwerkende transnationale aanpak

Artikel samengesteld met gegevens van Internet) R.C.

## FLANDERS PORT AREA KRIJGT VAART

### Gemeenschappelijke havendag op zaterdag 5 juli 2008

In ons tijdschrift nr. 68 tweede trimester 2007 staat er een artikel over de zachte waarden van de zeehavens volgens Prof. Eric Van Hooydonck van de universiteit van Antwerpen . Deze prof heeft op 1 juni 2006 op de jaarlijkse conferentie van de Europese Zeehavenorganisaties een pleidooi gehouden voor de planning van de zachte havenwaarden .Zijn pleidooi verscheen in boekvorm en de problematiek die daarin behandeld wordt geldt eveneens voor onze havens.

Eerder dit jaar heeft de Vlaamse minister-president, Kris Peeters, een miljoen euro voorzien voor het concept "Flanders Port Area" dat tot doel heeft het imago van de Vlaamse havens in binnen- en buitenland op te poetsen en ze beter laten samenwerken op een aantal vlakken zonder dat ze hun eigenheid verliezen. (De Lloyd 31.10.07)

Flanders Port Area pakt uit met een gemeenschappelijke havendag op zaterdag 5 juli 2008. De vier grootste Vlaamse havens en hun respectievelijke administraties zijn daarbij betrokken. Het gaat hier over Antwerpen, Zeebrugge, Gent en Oostende. Bij ons weten zijn Nieuwpoort en Blankenberge daar niet bij. Deze laatste twee kleinere havens schijnen ook geen lid te zijn van de VZW " Vlaamse Havenvereniging" , ze zijn ook geen lid van de Vlaamse commissie van de zeehavens en staan ook niet in het Vlaamse havendecreet van 2 maart 1999

De Vlaamse Havenvereniging VZW vertegenwoordigt de private havengemeenschappen:

De Oostendse havengemeenschap (OHG), de vereniging van Gentse havengebonden ondernemingen ( VEGHO), de Association Port of Zeebrugge interests ( APZI) en Alfaport Antwerpen. Samen vertegenwoordigen deze vier 700 ondernemingen die een jaarlijkse toegevoegde waarde betekenen van 6,4 miljard euro

Wat Oostende betreft zijn er 85 bedrijven lid van de Oostendse havengemeenschap, Zandvoordeschorredijkstraat, 289 B-8400 Oostende - [www.ohg.be](http://www.ohg.be)

Voorheen werd de haven van Oostende bijna volledig beheerd door het stadsbestuur.

Sinds 1997 bestaat het autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende ( AGHO) dat op 24 maart van dit jaar zijn tienjarig bestaan vierde. AGHO is in Oostende de gangmaker van de tweejaarlijkse open-havendagen die tot doel hebben het grote publiek dichter bij het havengebeuren te brengen.

Over de gemeenschappelijke havendag 2008 zijn er toch wat vragen... Zal iedere haven op die dag een opendeur houden?

Zal misschien de opendeur georganiseerd worden in één bepaalde haven met linken naar de andere?

De visserijfeesten Oostende zijn al gepland op zaterdag 13 september 2008

Open havendagen Oostende worden georganiseerd door AGHO en de visserijfeesten door de VZW Visserijfeesten die eerder een privé initiatief is. Beiden werkten goed samen om de eigen activiteiten op dezelfde dag te plaatsen. Zal die samenwerking in Oostende eventueel wegvallen?

Zeebrugge hield op 8 juli 2007 een grootse open havendag met bezoek aan bedrijven en er was van 16 april tot 30 september de viering van het 100jarig bestaan van de Zeebrugse haven.

Wordt de gemeenschappelijke havendag in de toekomst ieder jaar georganiseerd of is het ook tweejaarlijks?

Indien de opendeur op 5 juli ter zelfdertijd in de vier zeehavens gebeurt zal een geïnteresseerde bezoeker zich waarschijnlijk moeten beperken tot één haven

We zullen er meer over horen in de eerst komende maanden en houden u op de hoogte.

## JAPAN JAAGT WEER OP WALVISSEN

Sinds november 2007 heeft Japan zoals voorzien de walvisjacht heropend.

De vloot viseert ook de bulrugwalvis die als bedreigd geldt. Hiermee wordt een 44-jarig moratorium op het jagen op bulrugwalvissen verbroken.

De walvisvloot heeft de haven van Shimonoseki verlaten om in de buurt van Antarctica meer dan duizend walvissen te doden, ondanks scherp internationaal protest. Volgens het Japanse persbureau Kyodo zullen tot midden april "voor onderzoeksdoeleinden" 850 dwergwalvissen, en tevens 59 vin- en bulrugwalvissen om het leven worden gebracht.

De vloot bestaat uit het moederschip Nisshin Maru van 8.044 ton en vijf andere schepen. Zij zullen onder andere data betreffende de maaginhoud en de leeftijd van de zoogdieren verzamelen. Na de terugkeer van de vloot wordt het walvisvlees op de vismarkt verkocht om volgens Japan toekomstige vangstvloeden te financieren.

Ondanks een stop die in 1986 is afgekondigd op de commerciële walvisvangst en ondanks internationaal protest omzeilt Tokio het moratorium, onder de dekmantel van "wetenschappelijke" vangst. Voor het eerst sinds het moratorium zal Japan dus ook op bulrugwalvissen jagen, die volgens milieubeschermers met uitroeiing worden bedreigd.

De milieuoorganisatie Greenpeace zal de vloot volgen en naar eigen zeggen 'directe geweldloze acties' uitvoeren uit protest tegen de walvisjacht.

Het Nieuwsblad 18.11.07

*Onder druk van de internationale gemeenschap en vooral van Australië zal de vangst van bulrugwalvissen geschrapt worden. (mediamededeling van 21 dec.2007)*

**De Nisshin Maru**



## **INVENTARIS VAN HET VAREND ERFGOED**

Het stadsarchief van Oostende start met een gloednieuw en grootschalig project "Thuishaven Oostende".

Het is een uniek experiment waarbij vrijwilligers met de medewerking van het Stadsarchief een uitgebreide inventaris opstellen van alle vissersboten, schepen, maalboten, carferries, treilers, schoeners, pakketboten enz. enz. die Oostende als thuishaven hadden of erg nauwe banden hadden met Oostende

Wat is de bedoeling van het project?

Oostende is al van oudsher een thuishaven voor vissersboten, koopvaardij schepen, zeil- en stoomboten loodskotters enz.. Vanuit Oostende voer men naar Engeland, Schotland, Frankrijk, Nederland, maar ook naar China, India, Afrika, Amerika enz. om te vissen, handel te drijven, te reizen, te emigreren enz. Tijdens het Beleg werd Oostende van over zee bevoorrad, tijdens de oorlog vluchtten veel Oostendenaars over zee. Ook in de vrije tijd speelde een groot deel van het leven van de Oostendenaars zich af op of nabij het water. Boten en schepen speelden dus altijd een erg belangrijke rol in Oostende. Precies omdat dit 'varend erfgoed' zo essentieel was en is voor het collectieve geheugen van de stad heeft het Stadsarchief het plan opgevat om samen met alle geïnteresseerde Oostendenaars per boot of schip een dossier samen te stellen waarin alle gegevens die er over dat vaartuig te vinden zijn worden opgenomen.

Hoe worden de gegevens verzameld?

Het is de bedoeling dat vrijwilligers de gegevens verzamelen en verwerken in een

**PROJECTFICHE PER BOOT;**

De projectfiche samengesteld door een vrijwilliger wordt aan het stadsarchief bezorgd die de gegevens in de digitale databank verwerkt en online plaatst.

De projectfiche wordt bij voorkeur digitaal bezorgd aan het Archief: [thuishaven@oostende.be](mailto:thuishaven@oostende.be)

(Uit archiefbrief Oostende december 2007)

(Nvdr) Hoe vind je de projectfiche op internet.

Surf naar de website <http://archiefoostende.be> of zoek met Google archief oostende

In de website van archief Oostende vind je: In de kijker- Thuis- haven Oostende vrijwilligers gezocht. Klik in de tekst op het oranjewoord 'Nieuwsbericht' en volg dan verder naar projectfiche. De projectfiche telt vier bladzijden A4 formaat en je kan de fiche geheel of gedeeltelijk op je PC invullen en versturen volgens de informatie die je hebt over een bepaald schip.

Je kan ook de fiche printen.

### **Even herinneren**

**Achttien jaar geleden stond in het Bestuurs- akkoord van de meerderheid van het stadsbestuur Oostende dat er een archief over de visserij zou opgestart worden.**

**Beter heel laat dan nooit. Het huidig project is enerzijds ruimer omdat het meer dan de visserij betreft maar anderzijds enger omdat het alleen over schepen gaat.**

Een vraag voor het archief.

Jan is een gepensioneerde zeemens van Oostende die een mooie foto heeft van zijn grootvader aan boord van een Oostendse zeil- vissloep waarvan Jan ook nog een verhaal kent, gehoord heeft en verteld door zijn opa. Jan heeft geen computer, wil wel de foto eens tonen maar niet afstaan en wil ook het verhaal ver- tellen maar kan moeilijk schrijven omdat hij geplaagd is met reuma in zijn handen Jan leest wel dagelijks zijn krant en ook de weekkranten

Misschien ziet hij in zijn kranten ook dat nieuws over het bo- tenarchief en wil hij wel zijn klein steentje ook bijdragen maar Jan surft, chat of internet niet.

Hoe bereikt de informatie van Jan het archief?

## GROOT... GROTER... GROOTST

Op zaterdag 22 tot maandag 24 september 2007 meerde de 'ELLY MAERSK' af aan de APM Terminal in het Albert II-dok te Zeebrugge. Het schip behoort tot de vloot van de Deense rederij Maersk Line. Het is samen met haar zes zusterschepen het grootste containerschip ter wereld. Ze werden gebouwd op de eigen scheepswerf van Maersk Line, Odense Steel Shipyard, te Lindö in Denemarken. Samen vormen ze de 'Emma-klasse' van Maersk Line.

De 'Elly Maersk' is het zesde in de reeks van acht en werd voorafgegaan door de zusterschepen 'Emma Maersk', 'Estelle Maersk', 'Eleonora Maersk', 'Evelyn Maersk' en 'Ebba Maersk'. Het zevende schip is de 'Edith Maersk' en het achtste schip is nog in aanbouw.

Van 28 tot 30 november kwam ook het zevende zusterschip de 'Edith Maersk' naar Zeebrugge om containers te laden en te lossen. Het is een mijlpaal voor Zeebrugge dat dergelijke mastodonten van de 'Emma-klasse' de haven kunnen aandoen.

Eventjes de lengte over alles van die Maersk-schepen vergelijken: de 'Titanic' was 268,8 meter lang, de 'Queen Mary 2' heeft een lengte van 344,6 meter en de 'Elly Maersk' 396,4 meter, zeg maar bijna 400 meter. Ook vele andere gegevens en kenmerken van die Maerskschepen zijn gigantisch. Breedte: 56,4 meter, diepgang 15,5 meter, vermogen 80.000 kW (= 110.000 PK) geproduceerd door 14-cilinder dieselmotor Wärtsilä-Sulzer. Het anker alleen al weegt 29 ton en de zesbladige schroef uit één stuk weegt zo maar 131 ton. De bemanning is beperkt tot 13 man. Tijdens de eerste reizen varen die schepen echter wel met een grotere bemanning.

Te Zeebrugge werden in het weekend van 22-24 september ongeveer 4100 lege containers aan boord van de 'Elly Maersk' geladen en daarvoor werden een vijftal portaalkranen ingezet die containers 22 rijen ver op het schip kunnen laden. Er komen veel geladen containers uit Azië naar Europa maar veel minder geladen terug. Daardoor ontstaat overcapaciteit aan lege containers in Europa en een tekort in Azië en moet er herpositionering gebeuren.



Eilij Maersk te Zeebrugge op 22 september 2007



## Vergelijkende weetjes over de 'Emma-klasse' schepen van Maersk Line:

1. De 110.000 PK's van de motor komen overeen met die van 1.156 gezinswagens;
2. Een 'Emma-klasse' schip legt 66 km af met één kW energie per ton vracht. Een jumbo jet vliegtuig legt 0,5 km af met dezelfde hoeveelheid energie per ton vracht;
3. Een 'Emma-klasse' schip vaart circa 170.000 zeemijl per jaar of 7,5 keer de wereldomtrek;
4. Volgens Maersk Line kunnen die schepen elk 11.000 geladen containers van 20 voet vervoeren wat overeenkomt met een treinstel van 71 km. De werkelijke capaciteit wordt door specialisten geschat op meer dan 15.000 TEU (TEU = Twenty Foot-equivalent Unit; 1 TEU = 1 container van 20 voet; 1 container van 40 voet = 2 TEU);
5. Het kajuitgedeelte met de brug is zo hoog als een flatgebouw van 12 verdiepingen;
6. In een dergelijk containerschip bevinden zich meer dan 40.000 meter leidingen wat overeenkomt met de lengte van de marathonloop;
7. Die schepen beschikken over een spaarsysteem om de verloren warmte van de motoren te recupereren waardoor bijna 10 % motorkracht bespaard wordt, gelijk aan een gemiddeld jaarlijks elektriciteitsverbruik van 5000 huishoudens.
8. De speciale siliconenverf op het onderwaterdeel van de romp geeft het schip een stroomlijn-effect waardoor het 1200 ton bunkerbrandstof minder verbruikt per jaar.

Maar het record van het grootste schip dat ooit werd gebouwd, ligt nog steeds bij de mammoettanker 'KNOCK NEVIS'. Deze tanker, die thans onder Noorse vlag vaart, is 458,5 meter lang, 68,9 meter breed en heeft een geladen diepgang van 24,61 meter, kan 4,1 miljoen vaten ruwe olie laden en heeft thans na verbouwing een draagvermogen van 564.763 ton DWT. Hoewel tankers vergelijken met containerschepen helemaal niet opgaat, toch even dit: de schepen van de 'Emma-klasse' hebben een draagvermogen van 156.907 ton DWT. In Europa kan de volledig geladen 'Knock Nevis' alleen de Franse havens Antifer (voorhaven van Le Havre) en Fos (voorhaven van Marseille) aandoen. (zie Internet 'Knock Nevis').

## NIEUWE PORTAAL- EN SPOORKRANEN OP CONTAINER HANDLING ZEEBRUGGE

Wanneer we de foto bekijken van het Chinese vrachtschip dat drie nieuwe portaalkranen van Shangai over de oceanen naar Antwerpen verscheept is het bijna niet te geloven hoe dergelijk schip met zware opperlast nog stabiel blijft bij stormig weer.

De m/v Zhen Hua 8 vertrok op 22 juni 2007 uit Shangai met haar opmerkelijke lading.

Gelet op de breedte van de kranen (meer dan 100 meter, de kranen werden met neergelaten voorbalk verscheept) kan het schip niet door het Suezkanaal. Het moest de Indische Oceaan oversteken, de Kaap de Goede Hoop ronden om dan met een noordelijke koers langs het westen van het Afrikaanse continent naar Europa (Zeebrugge) te varen. De reis duurde bijna drie maanden want het schip kwam op 13 september 2007 te Zeebrugge aan.

De portaalkranen wegen elk 1650 ton, kunnen elk 75 ton lichten en kunnen containers 21 meter breed over het water behandelen.

Op 22 oktober 2007 deed een ander Chinees schip de Zeebrugse haven aan om er twee spoorkranen te lossen die eveneens in Shangai gebouwd werden.

Dat was vroeger dan verwacht omdat dit schip de m/v Zhen Hua 18 toelating kreeg door het Suezkanaal te varen wat een tijdwinst betekende van drie weken.

Deze nieuwe spoorkranen hebben elk een hefvermogen van 45 ton. Tot nu toe werden de spoorwagens behandeld met drie zeer oude klassieke containerkranen die verschromt zullen worden eens de nieuwe spoorkranen operationeel zijn.

De nieuwe installatie betekent een gevoelige verhoging van de capaciteit en productiviteit op de containerterminal van Zeebrugge.

(naar Zeebrugge Shipping Bulletin nr 412)



foto Dirk Neyts - VHC

m/v Zhen Hua 8 komt aan te Zebbrugge op 13 september 2007

Fr. Philips.  
 Windberg 273,  
 1780 Wemmel.  
 BELGIUM.  
 E-mail : [sbdspuikom@yahoo.com](mailto:sbdspuikom@yahoo.com)  
 Tel. : + 32 2 414.46.87

Pos 50° 53' 15 N  
 04° 17' 52 E



Member - A.J.P.B.E n° 1653 07

Wemmel, 09 december 2007

Vriendenkring Noordzee-Aquarium.  
 T.a.v. de heer Eddy Eneman.  
 Visserskaai,  
 8400 Oostende.

Betreft : WO I - Visserij

Beste Eddy,

Gezien je al meerdere studies gepubliceerd hebt over onze visserij, ben ik zo vrij je het volgende te vragen.

Ik ben momenteel bezig met een boek te schrijven over W.O.I waarin (al) de Belgische zeelui die op zee overleden zijn tussen 1914 en 1918 aan bod komen. In dit verband zou ik graag weten:

- of er (officiële) cijfers bestaan (en waar eventueel te vinden) ivm het aantal BE-gesneuvelde vissers op zee
- bestaan er nominatieve lijsten van die mensen
- idem voor aantal/naam vaartuigen?

Bedankt bij voorbaat,

Met maritieme groeten,  
 Freddy.



*De zes windmolensokkels van C-Power voor op de Thorntonbank. Ze zijn thans in aanbouw aan de oosteroever nabij de vuurtoren van de Oostendse haven.*

*Foto 20 december 2007 - RC*

*Diameter van de sokkels: 23 meter - Hoogte wordt 44 meter.*



### ***Lijst steunende leden afgesloten 31 december 2007***

<i>Aercke Bianca</i>	<i>De Rycker Clothilde</i>
<i>Alleman Fernand</i>	<i>De Vos Bjorn</i>
<i>Allemeersch Guido</i>	<i>De Vos Jacqueline</i>
<i>Andriesen Karel</i>	<i>Decoster Odette</i>
<i>Anseeuw Michel</i>	<i>Demaré Wim</i>
<i>Argenta Danneel Guido</i>	<i>Demeere Henri</i>
<i>Barbaix Rachel</i>	<i>Derdeyn Fernandus</i>
<i>Belpaeme Blanche</i>	<i>Derudder - Cardon Gilbert</i>
<i>Berard - Mouque Julien</i>	<i>Desmit Lorenzo - Vanderwal</i>
<i>Beyen Marc</i>	<i>Desnerck Roland</i>
<i>Bienfet Ronald</i>	<i>Devriendt François- Van Troost</i>
<i>Billiet Diane</i>	<i>Dewaegaenaere Joanna</i>
<i>Billiet Kurt</i>	<i>Dierckens Bernard</i>
<i>Billiouw Hendrik</i>	<i>Dirickx Kamiel</i>
<i>Blommaert François</i>	<i>Dufait Roland</i>
<i>Borny Rolande</i>	<i>Eerebout Edgard</i>
<i>Bossaert Jurgen</i>	<i>Fonteyne - Couvreur</i>
<i>Boulangier Hendrik</i>	<i>Galant Roger</i>
<i>Boumans Anne Marie</i>	<i>Garsbeke</i>
<i>Callewaert - Seys Hilda</i>	<i>Geedts André</i>
<i>Carly Ronald</i>	<i>Germonpré Eddy</i>
<i>Carton Celina</i>	<i>Geryl André</i>
<i>Catteceur Kris</i>	<i>Gbevaert Christianne</i>
<i>Caullet - Focke</i>	<i>Ghys - Lenaers Marceline</i>
<i>Christiaen Norbert</i>	<i>Goderis Roger</i>
<i>Claes Albert</i>	<i>Goorens Marie-Louise</i>
<i>Claessens - Versluys Herman</i>	<i>Goormachtig - Peel</i>
<i>Cleremans André</i>	<i>Gosens Astrid</i>
<i>Cloet Anna</i>	<i>Heirwegh Eddy-Bastini</i>
<i>Coelus - Vandenberghe Lieven</i>	<i>Helsen Ludo</i>
<i>Coelus Koenraad</i>	<i>Helsen Yolande</i>
<i>Coelus Robert</i>	<i>Helsen-Vercammen</i>
<i>Cordemans Louis</i>	<i>Herman Gilbert</i>
<i>D'Hooghe Willy</i>	<i>Herman Libin</i>
<i>de Bruin H.</i>	<i>Hermans Germania</i>
<i>De Bruycker Nicole-Pieters R.</i>	<i>Hoornaert Elise</i>
<i>De Donder Fernand -Goethals Rika</i>	<i>Hubert Georges</i>
<i>De Groot Theophiel</i>	<i>Hubrechtsen - Cattoor</i>
<i>De Ijslander vzw</i>	<i>Immo Vyva bvba</i>
<i>De Loddere Thibault</i>	<i>Jacobsen Jean</i>
<i>De Maalboot</i>	<i>Jansoone R.J.A.</i>
<i>De Mey Jef</i>	<i>Julius Sabbe studiekekring vzw</i>

*Jungbluth - Myttenaere Cecile*  
*Kiekens Willy*  
*Knobl H.*  
*Lachat Freddy*  
*Lambert Geert*  
*Lauwers Leopold*  
*Leemans Herman*  
*Lievens William*  
*Luca del Monte*  
*M.S.O. vzw*  
*Mabieu Marie-Christine*  
*Martinsen Eduardus*  
*Mille Henri*  
*Moyaert Luc- Belpaeme Ch.*  
*Pickery Roger*  
*Pillu Raymond*  
*Plaetevoet Raymond*  
*Porta Rosette*  
*Prinzie Valere*  
*Remaut Jeannette*  
*Roels Antoine-Panesi*  
*Sanders Laura*  
*Serie Eddy*  
*Severijns Natalis*  
*Severy R.*  
*Smeyers Victor*  
*Sobry Ghislaine*  
*Soetaert-Versluys J.*  
*Spaan Hugo*  
*Stuypens Alain*  
*Swinnen Frank*  
*Thyses Bernadette*  
*Ulin Eddy*  
*Ulin Georges*  
*Van Acker André*  
*Van Coillie G.M.*  
*Van De Wynckel Gustaaf*  
*Van Der Cruyssen Gabriel*  
*Van Hove Yasmina*  
*Van Loo Roland*  
*Van Melkebeek Honoré*  
*Van Ossel Jeanine*  
*Van Vooren Rita*

*Vanbillemont Prosper*  
*Vande Castele Louis*  
*Vandecasteele Jean*  
*Vandekerckhove Marc*  
*Vandenberghe Roger*  
*Vandenbogaerde Gerard*  
*Vandendriessche Gilbert*  
*Vandenkerckhove Alexandra*  
*Vanbee Roger*  
*Vanbooren Karine*  
*Vanmassenhove Roger*  
*Vanslembrouck Philip*  
*Vansteene Urbain*  
*Vansuyt Ronald*  
*Vantorre Amedé*  
*Vanwalleggem René*  
*Verbeke Frans*  
*Verburgh André*  
*Verduyve Oscar*  
*Vermandel Patrick*  
*Vermynck Danny*  
*Versluys Willy*  
*Vyvey Jean*  
*Walrave Luc*  
*Westerlinck René*  
*Willaert Jean-Pierre*  
*Wilmet Eddy*  
*Witdoeck Floryw*  
*Yde-Deliere*  
*Zeegenootschap De Vuurtoren*  
*Zonnekeim - Laplasse*

*Deze lijst vermeldt de leden die 12,50  
euro en meer als lidgeld betaalden.  
Hun belangrijke steun verruimt de  
werking van de vereniging.  
Een zeer hartelijke dank.  
Deze lijst werd afgesloten  
op 31 december 2007.*

**Aanvoer van zeebiologisch materiaal en andere van 29/09/07 tot en met 15/12/07**

30/08/07	O.190:	2 gevlekte gladde haaien, 3 tongen, gewone zeesterren, 1 heremietkreeft, zeeappels, 1 schelp, 2 krabben, 2 hondshaaien.
01/09/07	O.152:	3 grote zeenaalden en 1 vijfdradige meun en 1 zeedonderpad.
28/07/07	Geoffrey Stafford	100 haringen, 40 koornaarvissen, 1 sprut, 1 puitaal, 10 dikkopies, 30 steurgarnalen en 5 penseelkrabben.
06/09/07	O.152:	1 zeedonderpad, en 1 hondshaai.
07/09/07	O.152:	3 gladde haaien, 3 tarbotten, 1 zeedonderpad en 1 pieterman.
05/10/07	O.152:	1 grote spinkrab, 1 noordzeekrab en 1 tarbot.
10/10/07	O.700:	krabbetjes en heremietkreeften
10/10/07	O.190:	heremietkreeften, 1 schelp en pladijzen.
25/10/07	O.700:	harnasmannetjes .
25/10/07	O.152:	1 gul en 1 stekelrog.
25/10/07	O.190:	heremietkreeft en pladijzen.
31/10/07	O.700:	visvoer.
15/11/07	O.700:	visvoer.
15/11/07	O.190:	2 grote zeenaalden, 3 heremietkreeften, 3 tarbotten, 2 pladijzen, 1 hondshaai, 2 kolonies dodemansduim , 1 kolonie zeespriet en 1 zakpijp.
16/11/07	O.152:	2 Fluwelen zwemkrabben, 1 zeester, 2 kleine pietermannen, 1 hondshaai en 1 zeebaars.
17/11/07	O.190:	1 Wijd mantelschelp, 2 anemoonheremietkreeften, 6 heremietkreeften, 12 wulken, 20 gewone zeeappels, 1 zeekat, 1 grote zeenaald, 2 zeedahlia's, 1 zeenaaktslak tritonia hombergi, 1 kolonie zeespriet en 1 otterschelp.
17/11/07	O.152:	Goudbrasem, 3 otterschelpen, 1 wulk, 1 heremietkreeft, 1 gewone zeester, 5 gewone zeeappels en 1 zeedonderpad.
22/11/07	O.190	1 zeebaars, 3 zeesterren, 13 wijde mantelschelpen, 1 gladde haai, 5 hooiwagenkrabben en 2 grote spinkrabben.
23/11/07	O.700:	visvoer.
28/11/07:	O.20	1 kleine octopus.
28/11/07	O.190:	1 knorhaan, 2 grote spinkrabben, 2 gevlekte gladde haaien, 1 stekelrog, 1 hooiwagenkrab en 1 griet.
13/12/07	O.190:	1 gevlekte gladde haai, 4 wulken, 1 pladijs, 3 heremietkreeften, 1 zeekat, 2 zeedahlia's en 1 pieterman.
14/12/07	O.190:	1 wijting, 1 grote mantelschelp, 1 gevlekte gladde haai, 9 wijde mantel- schelpen, 2 hooiwagenkrabben, 3 wulken, 6 zeedahlia's, 2 heremietkreeften, 1 zeekat, 2 krabben en 1 kleine pieterman.
15/12/07	O.190:	1 kolonie dodemansduim, 1 kolonie zeespriet en 5 proppen met eieren van de wulk.
13/08/07	Frank Dewinter:	7 botervissen, 4 vijfdradige meunen, 4 slijmvissen, 20 paardenanemonen en 6 gewone zeeappels.
17/08/07	O.191:	1 Zeekat, 1 heremietkreeft en 1 grote spinkrab.
19/08/07	O.152:	kleine pieterman, 3 pladijzen en visvoer.

**WE DANKEN HIERBIJ VAN HARTE EN OPRECHT  
ALLE REDERS, SCHIPPERS, BEMANNINGEN EN  
PARTICULIEREN VOOR HUN ONBAATZUCHTIGE INZET VOOR HET  
NOORDZEE-AQUARIUM**



## Verdwaalde jonge zeehonden op het Oostendse strand Fotoreportage van Roland Francois

1) 5 oktober 2007





2) 23 oktober 2007:



Jonge labradorhond van toerist, bemerkt een klein zeehondje op de golfbreker

Hondje wil spelen met het klein zeehondje...





© FRANÇOIS Roland

Zeehondje wuift "good-bye"...

... en duikt opnieuw de wijde zee in tot spijt van speelse labrador !



© FRANÇOIS Roland

## ONS GAZETJE

1. Op 27 november 2007 overleed in de leeftijd van 86 jaar, medelid Herman Libin, schilder-decorateur. De plechtige uitvaart was op zaterdag 8 december in de hoofdkerk van Oostende. Aan zijn familie en vrienden onze oprechte deelneming.
2. De voorziene groepsreis met autobus naar de champagnestreek moest afgeschaft worden omdat er te weinig deelnemers waren.
3. De groepsreis op 20 oktober 2007 naar Lewarde en Douai in Frankrijk is zeer goed meegevallen en de 27 deelnemers waren erg tevreden over het programma en het middagmaal in het restaurant van de vroegere koolmijnsite te Lewarde. Tevens was het een mooi weertje en kon er lustig gewandeld worden in Douai.
4. Wie speciale interesse heeft voor krabben en andere decapoda en beschikt over een pc met internetverbinding kan surfen naar de fotografische website "crustikon", zo meldt ons medelid de heer Frans Verbeke. Tik het woord 'crustikon' aan bij de zoekmachine Google. Of de site [WWW.TMU.UIT.NO/CRUSTIKON](http://WWW.TMU.UIT.NO/CRUSTIKON)  
Zie ook ons vorig tijdschrift nr. 70 blz. 20 en 21
5. De trofeeën 2007 voor vaartuigen die het Noordzeeaquarium bevoorraden met levende zeedieren worden uitgereikt op zaterdag 1 maart 2008 tijdens het ledenfeest.  
De winnaars worden vooraf verwittigd met een brief.
6. Vierdaagse vliegtuigreis naar Barcelona in het najaar 2008 (nog geen vaste datum maar wel eind september of oktober) Prijs ong. 500 euro. Wie verdere inlichtingen wil telefoneert R. Coelus 059 236 237 en informatie wordt dan toegestuurd.
7. **Beste vrienden, vergeet niet uw lidgeld 2008 te vereffenen want het is de daadwerkelijke steun voor de vereniging. Gewone leden betalen 7 euro.**  
**Steunende leden storten wat meer en vanaf betaling van 12,50 euro worden ze vermeld in de lijst van steunende leden die telkens verschijnt in het ledenblad.**  
**Aan alle leden van harte dank voor de sympathie en de steun.**