

Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende

V.Z.W.

(volwaardig afgekort V.N.A.O.-v.z.w.)

(Bestemming)

P 708549

Driemaandelijks tijdschrift - 1^{ste} trimester 2012 - nr. 87
Afgiftekantoor Oostende 1



De Nele vaart uit de haven Oostende [foto R. Coelus]

In dit nummer:

- Wens voor iedereen • Veel beloven en weinig geven • Interpellatie • Oostende Deluxe
- Europese campagne • Sprot en sprotvangst • O.32 • De rode aarde • Cap Ferrat •
- Vervolg Paster Pype • De Braam • De katteie & vondst • Ons gazetje •

INLICHTINGEN

De Vriendenkring van het Noordzee-Aquarium Oostende werd gesticht op 1 juli 1990 als feitelijke vereniging. Op 24 februari 1997 werd de feitelijke vereniging omgevormd tot een vereniging zonder winstoogmerk volgens de wet van 27 juni 1921. De statuten verschenen in het Belgische Staatsblad op 24 april 1997 in de bijlage onder het nummer 5954 blz. 3308 en 3309. Deze statuten werden gewijzigd en gecoördineerd op 6 december 2004 als gevolg van de nieuwe V&S-wet van 2 mei 2002. De vereniging staat wettelijk bekend met het ondernemingsnummer 0460.438.808 met zetel Aquariumgebouw, Visserskaai 8400 Oostende

De vereniging: "V.N.A.O.-V.Z.W." heeft volgens art. 3 van de statuten als doel:

1. Een beweging op gang brengen ten gunste van het Stedelijk Noordzeeaquarium Oostende en alles te doen wat van aard is om de publieke belangstelling ervoor te stimuleren.
2. Bij te dragen tot het verrijken van het patrimonium van het Stedelijk Noordzeeaquarium Oostende.
3. Voor haar leden natuur- en milieu-educatieve programma's uitwerken in verband met de fauna en de flora van de zee.
4. Het bevorderen van de maritieme cultuur.
5. Het beschermen van het milieu op zee en in de kustgebieden en het beschermen en benutten van natuurlijk en architecturaal erfgoed in Belgische zeegebieden.
6. In samenwerking met de visserij wetenschappelijke waarnemingen doen in verband met de fauna en de flora van de zee.
7. Meewerken aan duurzame ontwikkeling van de kustgebieden met visserij.

V.N.A.O.-V.Z.W. is lid van:

De Federatie der Vrienden van de Musea van België

De Cultuurraad en de Milieuraad van Oostende

Maritiem Erfgoed Vlaanderen

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift en genieten, mits voorlegging van de lidkaart, gratis toegang tot het Aquarium en ook de andere stedelijke musea van Oostende. Dit wordt toegestaan door het Oostendse Stadsbestuur.

U kunt lid worden door een jaarlidgeld van **7,50** euro (vanaf 2010) over te schrijven op rekening **BE78 2800 7062 0986 - BIC code GEBABEBB** van V.N.A.O. – V.Z.W. Visserskaai Oostende

Een extra bijdrage van steunende leden is van harte welkom.

Wie 12,50 euro en meer betaald, wordt vermeld in een erelijst.

Een reeks adverteerders schenken onze vereniging hun vertrouwen en steunen aldus de werking. We danken ze van harte en bevelen ze allemaal warm aan.

Het Noordzeeaquarium op de Visserskaai te Oostende is gans het jaar geopend op alle weekends en dagelijks van 1 april tot 30 september.

Verdere info op de website: <http://users.skynet.be/noordzee.aquarium>.

INLICHTINGEN

De Vriendenkring van het Noordzee-Aquarium Oostende werd gesticht op 1 juli 1990 als feitelijke vereniging. Op 24 februari 1997 werd de feitelijke vereniging omgevormd tot een vereniging zonder winstoogmerk volgens de wet van 27 juni 1921. De statuten verschenen in het Belgische Staatsblad op 24 april 1997 in de bijlage onder het nummer 5954 blz. 3308 en 3309. Deze statuten werden gewijzigd en gecoördineerd op 6 december 2004 als gevolg van de nieuwe V&S-wet van 2 mei 2002. De vereniging staat wettelijk bekend met het ondernemingsnummer 0460.438.808 met zetel Aquariumgebouw, Visserskaai 8400 Oostende

De vereniging: "V.N.A.O.-V.Z.W." heeft volgens art. 3 van de statuten als doel:

1. Een beweging op gang brengen ten gunste van het Stedelijk Noordzeeaquarium Oostende en alles te doen wat van aard is om de publieke belangstelling ervoor te stimuleren.
2. Bij te dragen tot het verrijken van het patrimonium van het Stedelijk Noordzeeaquarium Oostende.
3. Voor haar leden natuur- en milieu-educatieve programma's uitwerken in verband met de fauna en de flora van de zee.
4. Het bevorderen van de maritieme cultuur.
5. Het beschermen van het milieu op zee en in de kustgebieden en het beschermen en benutten van natuurlijk en architecturaal erfgoed in Belgische zeegebieden.
6. In samenwerking met de visserij wetenschappelijke waarnemingen doen in verband met de fauna en de flora van de zee.
7. Meewerken aan duurzame ontwikkeling van de kustgebieden met visserij.

V.N.A.O.-V.Z.W. is lid van:

De Federatie der Vrienden van de Musea van België

De Cultuurraad en de Milieuraad van Oostende

Maritiem Erfgoed Vlaanderen

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift en genieten, mits voorlegging van de lidkaart, gratis toegang tot het Aquarium en ook de andere stedelijke musea van Oostende. Dit wordt toegestaan door het Oostendse Stadsbestuur.

U kunt lid worden door een jaarlidgeld van **7,50** euro (vanaf 2010) over te schrijven op rekening **BE78 2800 7062 0986** - BIC code **GEBABEBB** van V.N.A.O. - V.Z.W. Visserskaai Oostende

Een extra bijdrage van steunende leden is van harte welkom.

Wie 12,50 euro en meer betaald, wordt vermeld in een erelijst.

Een reeks adverteerders schenken onze vereniging hun vertrouwen en steunen aldus de werking. We danken ze van harte en bevelen ze allemaal warm aan.

Het Noordzeeaquarium op de Visserskaai te Oostende is gans het jaar geopend op alle weekends en dagelijks van 1 april tot 30 september.

Verdere info op de website: <http://users.skynet.be/noordzee.aquarium>.

We hebben een wens voor iedereen

Een gelukkig nieuwjaar met lieve mensen om je heen
 Mensen die van je houden om wie je bent
 Mensen in wie je een stukje van jezelf herkent
 Laat merken dat je om hen geeft
 Dat je samen met hen iets moois beleeft
 Dan is je leven pas een feest
 Veel geluk, liefde en goede gezondheid

Het lidmaatschap 2012

Het lidmaatschap 2012 blijft zoals vorige jaren 7,50 euro minimum
 Steunende leden betalen minimum 12,50 euro en worden ver-
 meld in een lijst die gepubliceerd wordt in ons tijdschrift.

Alle leden kunnen op vertoon van hun lidkaart het Aquarium
 gratis bezoeken.

Om zuinig te zijn en portkosten te sparen wordt bij storting van
 het lidgeld de lidkaart bijgevoegd bij het volgende tijdschrift.
 Vergeet niet bij adresverandering het ons te melden.

Dank zij onze adverteerders die we allemaal warm aanbevelen en
 de steunende leden kunnen we een degelijk en kleurrijk tijdschrift
 verwezenlijken.

Artikels van leden voor het tijdschrift van harte welkom, evenals
 suggesties en vragen.

We hopen dat alle leden trouw blijven en het zou de vereniging
 zeker plezier doen als je nieuwe leden kan bijwinnen.

Aan alle huidige en toekomstige leden een warme dank voor de
 interesse, steun en sympathie

VEEL BELOVEN EN WEINIG GEVEN DOET DE ZOTTEN IN VREUGDE LEVEN

In de maand november 2011 werd er nogal in de media geblok-letterd over het Noordzeeaquarium; het Nieuwsblad, Het Laatste Nieuws, de Zeewacht en Focus TV.

Begin november tijdens de jaarlijkse evaluatievergadering over de 100 SP.A-projecten (waarvan het Noordzeeaquarium er eentje is) werd gezegd dat de geplande grondige renovatie van het Noordzeeaquarium niet zal doorgaan en dat de SP.A groep van de meerderheidscoalitie kiest voor een latere nieuwbouw op dezelfde plaats en verwijst een beslissing daarvoor naar de volgende legislatuur. (wat zoveel wel zeggen als njet)

Op 25 november kwam de Oostendse Gemeenteraad bijeen en het was alleen de volksvertegenwoordiger en gemeenteraadslid, Wouter Devriendt (Groen) die een interpellatie deed over het wegvegen van de Aquariumplannen. (zie verder in dit tijdschrift)

Gemeenteraadsleden van de andere politieke partijen hadden geen vragen en interpeleerden niet; wat bewijst dat ze geen interesse hebben om feitelijk nader te weten waarom of hoe een project voor een stedelijke instelling van grote natuurhistorische, educatieve en toeristische waarde van tafel geveegd wordt.

Het is wel zo dat het stedelijk aquarium op de Visserskaai gesticht werd door de socialistische gewezen schepen voor de Oostendse haven, de heer Henri Dumarey en we toch mogen verwachten dat de Socialistische Partijgenoten respect en eerbied hebben voor het werk van hun voorganger.

Het was een latere schepen van CVP-signatuur die op één van onze ledenfeesten zei dat het Aquarium het mooiste cadeau van schepen Dumarey is aan de stad Oostende.

Het is de huidige schepen voor de vissershaven de heer Yves Miroir (SPA) die al heel wat ondernomen heeft voor renovatie en nieuwbouw maar onvoldoende gesteund en zelfs geboycot werd.

In 1990 werd een Vriendenkring opgericht om aan dit levende

museum een push te geven want het was dan in een belabberde toestand. Toen we aan burgemeester, Goekint Julien, het bestaan van de Vriendenkring met al 250 leden gingen melden was hij zo eerlijk om te bekennen dat hij er nog nooit was binnen geweest hoewel hij al zes jaar burgemeester was. Begrijpe wie begrijpen kan.

Wie onze tijdschriften gelezen heeft in de loop van de jaren zullen wel gelezen hebben hoe de Vriendenkring voortdurend geijverd heeft voor het voortbestaan, de nodige renovaties en de nieuwbouw en uitbreiding van het Noordzeeaquarium lang voor Sealife te Blankenberge, Nausicaa te Boulogne en Aquapolis te Antwerpen bestonden.

Deze steden hebben er wel heil in gezien vooral voor hun toeristische aantrek. Het is algemeen geweten dat aquariuminstellingen de meest bezochte musea zijn ter wereld

Oostende heeft heel wat aan zijn neus laten voorbijgaan. Zo ook met het visserijmuseum dat thans prachtig is uitgebouwd te Oostduinkerke. Gaston Desnerck die met zijn voorstel voor een visserijmuseum naar de toenmalige Oostendse burgemeester PIERS trok kreeg geen gehoor omdat hij geen lid was van de CVP maar wel van een andere politieke partij. Burgemeester Loones van Oostduinkerke zag er wel heil in en zie nu wat het geworden is.

Zou het mogelijk zijn dat alle vertegenwoordigers van de diverse politieke partijen de handen elkaar slaan om de stad Oostende een modern Aquarium te geven? Een vrome wens, een dream!!

Het kleine Aquarium op de Visserskaai, spijs de nieuwe aquariuminstellingen met veel grotere allures, blijft nog steeds publiek trekken. Dit jaar (2011) zijn er een dikke 30.000 bezoekers wat gemiddeld per dag 130 bezoekers betekent rekening gehouden met de sluitingsdagen in de winter.

Dat is toch niet niks in een tijd waar alle musea vermindering zien in hun bezoekers door de momentele onzekere tijd van financiële crisis

Het is kwaad roeien tegen de stroom... ar het is nog kwader varen als het roer onverschillig blijft.

R.C.

INTERPELLATIE VAN Federaal Volksvertegenwoordiger en Gemeenteraadslid Wouter De Vriendt (Groen) tijdens de gemeenteraad Oostende op 25 nov. 2011.

VRAAG: Het plan voor deze legislatuur was de bouw van een nieuw Noordzeeaquarium. Een tijdje geleden werd dat plots een renovatie. In de vorige legislatuur werd er ook gesproken over een nieuwbouw.

Wat is het resultaat van al deze beloftes: NUL

Telkens worden er beloftes gedaan, maar niet gerealiseerd. Dat zet veel kwaad bloed bij de betrokken vereniging en personen. Vorige week herhaalde men dezelfde fout. Eén van de bestuurspartijen, de SP.A, beloofde een nieuwbouw in de volgende legislatuur. Mijn vragen zijn:

HOE VALT UIT TE LEGGEN DAT TELKENS OPNIEUW BELOFTES NIET GEREALISEERD WORDEN;

WAT IS DE VISIE VAN DE ANDERE BESTUURSPARTIJEN OP EEN AL DAN NIET NIEUWBOUW AQUARIUM? Delen zij het standpunt van de SP.A ?

Een mooi Noordzeeaquarium dat goed gelegen is, dichtbij de toeristische passages langs de zeedijk, zou een troef kunnen zijn voor Oostende. Niet alleen toeristen, maar ook scholen zouden op een heel concrete manier kunnen kennismaken met wat de Noordzee te bieden heeft. Op dit moment is het aquarium echter dringend aan vernieuwing toe. Het ganse verhaal sleept al twintig jaar aan. En dan zijn we als politici verwonderd dat mensen hun geloof in de politiek verliezen.

ANTWOORD: Schepen, Yves Miroir, gaf een omstandige uitleg waarom de bouw van het Aquarium telkens niet is doorgegaan. Maar eerder dit jaar sprak men nog van een renovatie. Nu wordt het weer nieuwbouw. Ook Johan Van de Lanotte (gemeenteraadslid SP.A) mengde zich in het debat.

Toen ik concreet aan Miroir vroeg of er al plannen waren voor een nieuwbouw, zei hij "neen".

Ik zei dat het dan niet correct is om al zo'n belofte te lanceren, zonder de minste idee hoe je dit gaat realiseren.

Daarna zei Miroir dat er beslist is om niet te renoveren, maar naar nieuwbouw te gaan omwille van de kennis en de plannen van Vande Lanotte die enkele vergaderingen met betrokkenen heeft gehad. Ik heb dan gezegd: "Ik dacht dat er nog geen plannen waren, wat is het nu?"

Mijn conclusie is dat dit een platte verkiezingsstunt is. Men weet niets meer dan vroeger, het is niet zo dat er nu opeens zeer concreten engagementen zijn, noch van andere bedrijven of overheden (bijv. de Franse) noch van een stukje budget van de stad Oostende.

Ik zal dit in elk geval blijven bewaken, want ik ben gedegouteerd over deze vorm van werken. Ik zal hen hierover nog regelmatig ondervragen.

Vriendelijke groeten

Wouter De Vriendt

OOSTENDE DELUXE

In het dagblad 'De Morgen' van 15 oktober 2011 was er een bijvoegsel van 18 pagina's onder de titel 'Oostende deluxe' (kennelijk toeristische propaganda voor Oostende)

Blad 12 titelt TIEN OM TE DOEN of de tien must-do's voor het hele jaar, weer of geen weer.

We sommen ze even op:

1. Domein Raversyde - 2. Ensorhuis, MUZEE, Museum De Plate
3. Amadine, Mercator - 4. Overzetboot, Fort Napoleon - 5. Japanse tuin, Maria-Hendrikapark - 6. Mp3 stadswandeling - 7. Venetiaanse Gaanderijen - 8. Bloemenuurwerk, Ensorgalerij, Dikke Mathilde, Wellington-Hipodroom - 9. Leopoldpark, Drie Gapers, Thermae Palace - 10. Nachtleven Casino-Kursaal

Wie of wat staat er niet bij? Drie keer raden. Ja, juist het Noordzeeaquarium

Dit museum met levende zeedieren is geen must-do voor Toerisme-Oostende en dus niet de moeite om te vermelden.

Maar pas op, wat lezen we in punt 4 ? *"Een overzetboot voert je vanaf het noordzeeaquarium veilig en gratis naar de mysterieuze oosteroever"*

Wij zouden graag gezien hebben dat er daar een ander en beter tekstje stond:

Na eerste het Noordzeeaquarium bezocht te hebben waar je pladijzen, scharren, tarbotten, tongen, zeebaarzen, kreeften en langoesten naast nog andere niet-commerciële zeedier-soorten in levende lijve kan zien zwemmen, neem je de gratis overzetboot naar de oosteroever.

Beste Peter Craeymeersch, directeur Toerisme Oostende en uitgever van 'Oostende de luxe'

Waarom is het Noordzeeaquarium als must-do niet vermeld?

Uw eventuele antwoordje willen we graag publiceren in ons volgende tijdschrift.

EEN CAMPAGNE OM HET BEWUSTZIJN VAN VISETERS TE VERGROTEN.

Via hun aankopen hebben de consumenten een enorme macht over de markt van vis- en visserijproducten. Om deze reden heeft de Europese Commissie een grote openbare bewustzijscampagne gelanceerd die in het bijzonder op de consument gericht is. Deze campagne maakt deel uit van haar inspanningen om de Europese visserij duurzamer te maken via een hervorming van het gemeenschappelijk visserijwbeleid.

Het hart van de campagne is een website die de rol van de consumenten en handelaren bij de verschuiving naar een duurzame Europese visserij benadrukt.

Het is niet de bedoeling van de campagne om mensen van het kopen en eten van vis af te brengen, integendeel de boodschap is juist dat we vis moeten blijven eten in het kader van een gezond dieet. Deze campagne sluit perfect aan bij het streven van de commissie om de visserijsector nieuw leven in te blazen door de vraag naar duurzaam gevangen vissoorten en meer verscheidenheid te stimuleren want momenteel worden er nog teveel soorten teruggedood. Als we immers het probleem van de overbevissing willen oplossen is het van fundamenteel belang om te beginnen met de eindgebruiker, de individuele consument.

De "kies uw vis" campagne wil reageren op de wereldwijde bezorgdheid over de toekomst van de vis, door te tonen hoe de voorgestelde hervorming van het gemeenschappelijk visserijbeleid de problemen zal gaan aanpakken. Tegelijkertijd laat ze zien wat wij van nu af aan allemaal zelf kunnen doen om het mariene milieu te helpen beschermen en de Europese visserijsector te steunen.

De campagne is nog maar gestart en via de media zullen we in de komende tijd er heel wat meer over horen. Wie interesse heeft surft naar WWW.KIESUWVIS.EU

In die website is er een quiz voorzien. Je kan meespelen en de winnaars krijgen een gratis reis voor twee personen met een bezoek aan het Aquarium van Wenen, Berlijn of Barcelona

SPROT - SPROT - SPROT - SPROT - SPROT - SPROT - ...

Nog weinig verse sprot te zien in de viswinkels

De naam voor dat visje is waarschijnlijk zeer oud en is die naam van Vlaamse oorsprong of is het eerder een afleiding van de wetenschappelijke naam 'Sprattus sprattus (Linné, 1758)

Fransenaam: sprat, maar in Frankrijk veel lokale namen; gouvème, amelette, esprot enz.

Duits : Sprrott

Spaans: espadin

Italiaans: papalina

VERSPREIDING

In de oostelijke Atlantische Oceaan van de Lofoten tot de Golf van Gascogne, in de Baltische Zee en de Zwarte Zee.

Het is een kleine pelagische vissoort die in scholen leeft vooral langs de kusten tot een diepte van 50 meter. Gedurende de dag houden ze zich op dicht bij de bodem en bij nacht komen ze meer naar de oppervlakte en verspreiden ze zich meer en rafelen de scholen uit. In brakwater voelen ze zich ook goed en zo dringen ze ook door in de rivierenestuaria.

TYPISCHE KENWERKEN

De rug is blauwgroen en de flanken zijn zilverkleurig. Sprot heeft een gezaagde kiel voor de anaalvin.

Dikwijls wordt een sprot verward met een jonge haring.

Je moet een goede vissenkenner zijn om het verschil te zien.

Bij de haring bevindt zich de buikvin ter hoogte van de rugvin.

Bij de sprot bevindt zich de buikvin juist voor de rugvin.

LEVENSLLOOP

Sprotten zijn geslachtsrijp bij het tweede levensjaar.

Ze groeien tamelijk snel tot 7 à 11 cm in het eerste jaar en van 9 tot 14 cm in het tweede jaar.

De wijfjes groeien sneller dan de mannetjes. Uitzonderlijke exemplaren worden tot 18 cm lang.

Het gros van een volwassen populatie meet van 13 tot 16 cm. De wijfjes schieten kuit van januari tot juli met een legsel van 6000 tot 10 000 eitjes die met tussenpozen van acht tot tien keer afgezet worden. De vissenlarfjes komen uit de eitjes na ongeveer zeven dagen en voeden zich met micro-organismen van het plankton. Naarmate ze groeien voeden ze zich met groter plankton zoals copepoden en volwassen sprotten hebben het zoöplankton op hun menu.

CONSUMPTIE

Deze kleine vis wordt nog weinig als vers gebakken gegeten. Nochtans is een pannetje in hoeveboter gebakken sprotjes niet te versmaden. Om te bewaren wordt sprot ook ingemaakt, gezouten en in azijn zoals rolmops Er was eertijds te Bredene een conservenbedrijf die sprotten inblikte als sardientjes. Meestal wordt sprot gerookt en is als dusdanig erkend als Vlaams streekproduct.

Sprot wordt koud gerookt op 28 graden met eikenhout. De gerookte sprot wordt ook nog nadien gebakken en gegeten met gekookte aardappelen in de pel. Sprotfileetjes zijn lekker als aperitiefhapje ook in slaatjes, soms opgediend in een blad witloof, ook nog op de barbecue enz.

Dit visje is rijk aan omega3 vetzuren en dus zeer gezond voedsel.



Sprotvangst in de jaren zestig

Het sprotseizoen start de 1ste maandag van oktober, die samen met het weekend van Oostende kermis valt. Voor we op sprot kunnen vissen hebben we een paar dagen nodig om naar spanvisserij over te schakelen. Veel werk maar we zijn met 2 bemanningen om de klus te klaren. Een klus



1964, op de foto Maurice Zanders, matroos aan boord van de O.628.

De resterende sprot aan stuurboordzijde, van de laatste sleep, wordt naar achteren geveegd; om op het middendek en bakboordzijde te worden geborgen tot het lossen.

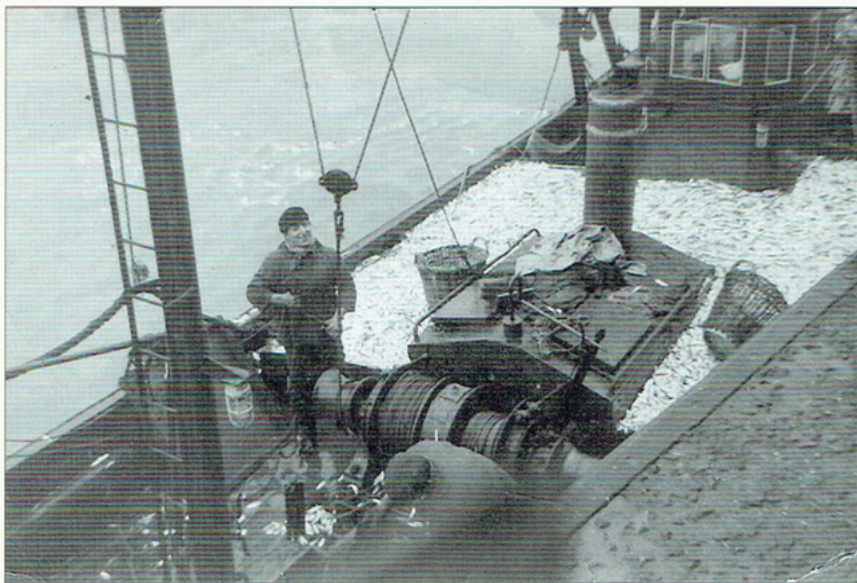
Let op de mooie kwaliteit van de sprot.

Zit er kleine sprot bij, moeten ze met de "zeefbak (schudder)" worden gezeefd. Dat is een rechthoekige lichthouten baklijst met vierkant zeefdraad, met aan weerszijden in de lengte 2 gemakkelijke handgrepen die door 2 matrozen manueel wordt bediend. Terwijl de 3de matroos de zeefbak standvastig vult met een schep ongezeefde sprot, als die is geleidigd wanneer voldoende is gezeefd. Zo kunnen per dag duizenden kilo's sprot worden bewerkt.

die het jaarlijkse goeddraaiende teamwerk van het koppel spanvissers, hier van de kustvaartuigen O.628 en O.177, terug optimaliseert.

Zo een seizoen gaat door tot begin maart; bijna een half jaar van sprot vissen. Er zijn kustvissers die hierdoor hun jaar renderend vervolmaken maar er zijn ook minder fortuinlijke. Als men weet tot de top te behoren verdient men goed in de winterse tijd; zo niet kan men minstens overeind blijven.

Vanaf 1961 gaan reporter Omer Grawet en zijn cameraman, beiden van de BRT, de 1ste sprotdag met ons mee sprot jagen. Na de verkoop vergezellen Omer en vrouw Marcella



1962, Eddy Serie, 17 jaar, die door middel van de draaiende winchkop een mand sprot van 50 kg op de kaai hijst. Op dek ligt er 9000 kg sprot te wachten die in de verkoophal moet worden gezet.

Onderaan in het midden Pierre Barbaix junior die de sprot in manden schept. Het is 'meestal' de matroos van het niet vissende vaartuig die bij binnenkomst de vangst schept; omdat die de gehele dag niet veel heeft moeten doen.

Tijdens het lossen staat men met drie man op dek; één die de sprot in manden doet, één die de manden met de winch ophijst en één die de haakjes van het hijssysteem in de oren van de mand pikt om op te winden.

ons naar huis om friet en steak te eten. In het avondjournaal zien wij en TV kijkend Vlaanderen ons bezig met de 1ste sprotaanvoer van het nieuwe seizoen.

Een zeedag begint tussen 4 uur en 6 uur; te zien hoe ver de sprotscholen van de haven zwemmen. Onze actieradius is west aan tot bij Cap Griz Nez en oost aan tot voor Zeeland, tot 30 km uit de kust en alle visgebieden die zich daartussen bevinden .

Sprotvisserij is hard bij winters weer als er pufsprot moet worden uitgezeefd. Zo voeren we eens uit op een zondagmorgen en vanaf de eerste sleep is het zeefwerk, met ondertussen verschillende keren winden en kor wegzetten, is het tot de maandagmorgen met de zeefbak weg en weer schudden. Vierentwintig uur zeven zonder rust; het zijn



Op de kaai staan de andere 3 mannen tijdens het lossen. Theo Bogaert, die de opgehesen mand aanpakt en op de weegschaal zet. Pierre Barbaix senior, die weegt en een schep sprot bij doet of afdoet om precies op 50 kg uit te komen. De 3de man, de onzichtbare Frans Serie, die de sprot met een speciaal karretje, iets verderop naar de verkoopplaats voert.

Pierre Barbaix senior en Frans Serie zijn de schipperreders van O.177 en O.628.

Theo Bogaert, Maurice Zanders en Eddy Serie die als matroos dat record voor elkaar brengen. In kilo's uitgedrukt hebben ze ongeveer 10.000 kg kwaliteit sprout uitgezeefd. Goede verdienste is 2000 kg. aan 10 fr. hetzij 20.000 fr.; opbrengst die tussen de 2 schepen wordt gedeeld. Kan ook 10.000 kg. zijn aan 2 frank, om een ander voorbeeld te geven. Die tijd is dat een redelijk bedrag, hoewel het meer of minder kan zijn.

Hoe meer sprotaanvoer hoe minder prijs we krijgen. Als er een paar koppels veel hebben gevangen en de andere 20-tal koppels niet, krijgt men een mooie prijs en kan men "een klopje doen", omdat de aanvoer niet is overdreven. Ook toppers komen weleens binnen met niets: "we hebben een gat in ons kop", wordt dan bij thuiskomen tegen me-



Ieder jaar is er een delegatie van de kustvisserij die een mandje gerookte sprout naar de Gouverneur van West Vlaanderen in Brugge brengt.

Deze delegatie bestaat vanaf einde jaren vijftig tot in de jaren zestig uit; van 1 naar 1, schipperreder Frans Serie, schipperreder Constant Wynsberghe, man van visserijorganisaties Pros Vandenberghe, - "Gouverneur van Outryve d'Ydewalle" - en de jonge schipperreder André Barbaix.

vrouw gezegd. Eens, begin jaren zestig, als we geen sprout vinden, rijden ik en mijn vader met zijn pas gekochte auto op een ijzige winterse dag naar Breskens, omdat we weten dat ze daar veel sprout aanvoeren. Aan boord tonen de Zeelandse schippers op hun zeekaart waar ze de sprout halen. Even daarop trekken ook wij naar Schouwen Bank voor Zeeland om ons part te vangen.

Halfweg jaren zestig is het laatste jaar dat er massaal sprout op de kust komt. Dat jaar brengen alle koppels dagelijks 20.000 kg. binnen. Waarvoor men een magere prijs van 70 centiemmen per kilo krijgt als ze niet boven de 2 fr. worden opgekocht. Wat veel verschil uitmaakt. Hoe vangt iedereen zoveel? Omdat men niet 'meer' kan laden en er zoveel zitten dat men hoe dan ook in 2 of meer slepen aan 20.000 kg. komt. Maar als men rap vangt is men vroeger binnen en eerder thuis. Bij binnenkomst is men een viertal uren bezig om zo een vangst te lossen, te wegen en in manden van 50 kg in de verkoophal te zetten.

In december worden we deze sprotscholen gewaar voor Calais, ze volgen hun route en in maart zijn ze voor Zeeland te vinden. Enkele weken passeren ze voor Oostende en varen we een kwartiertje buiten om er ten volle in te zitten. Met onze relatief kleine bootjes kunnen we de winterse trek van de sprout van zuid naar noord achtervolgen.

We hebben dat jaar een herenleven omdat er de zaterdag en zondag niet mag worden uitgevaren door de te grote aanvoeren. Het jaar daarop komt er geen sprout meer voor op onze kust en is er de jonge kabeljauw.

Te bezoeken museumschepen in België: De O.32

In vorig tijdschrift 84 melde ik 'laatste in de reeks' maar een tipgever wist te vertellen dat er nog een Oostendse kustvaartuig zich op het droge bevindt te Heist.

Inderdaad, na een ter plaatse verkenning, bevindt zich op het droge de O.32 in de tuin van Sincfala, het heemkundig museum van de oostkust dat aspecten van de zwinstreek en de visserij belicht.

Sincfala is gesitueerd in de Pannestraat te Heist aan Zee.

De O.32 werd gebouwd in 1935 op de werf Crabeels (bestaat niet meer) toen gelegen in de Vaartblekerstraat 12 te Oostende. De eerste reder gaf het schip de naam van zijn kinderen Camille- Raymond. Het was een houten vaartuig van 11,65 m lang en een breedte van 4,35 m met een diepgang van 1,94 m, het had een brutoton van 18,42 en een nettoton van 3,45 en was voorzien van een Kromhoutmotor van 40 PK. Toen gebruikelijk maakten de scheepsbouwers geen gebruik van scheepsplannen. Waarvoor het vaartuig zou gebruikt worden of de schuit een scherpe of bolle neus, welk soort hennegat het moest hebben en uiteraard het nodige budget... waren allemaal vragen die een antwoord kregen op basis van op de werf aanwezige mallen.

Bij het uitbreken van de oorlog in 1940 werd het vaartuig naar Engeland gevlucht en verbleef te Brixham en werd aldaar door de Britse navy-autoriteiten ingelijfd bij een flotilje van brandweer boten. In 1945 keerde het vaartuig terug naar de thuishaven Oostende en er werd in 1949 een andere motor in geplaatst, een ABC van 60 PK. Wat



later werd de motorkracht nog vermeerderd door een GM motor van 75 PK In 1970 werd het schip verkocht aan Lauwereins Arthur en het vaartuig werd omgedoopt als O.32 Roland. In 1989 werd het vaartuig verkocht aan de BVBA ALCO en het kreeg een nieuwe naam: Vicky. Een jaar later werd het opnieuw verkocht en gaf de nieuwe eigenaar, Lorenzo Desmit, het vaartuig de naam van Jessica

Over het verder verloop heb ik op de kaai vernomen dat na een vaarperiode Lorenzo Desmit besliste dat het vaartuig voor onderhoud naar een droogdok moest en dat de waterdichtheid een probleem was en het moest gekalefaat worden. Op dat ogenblik kon men niet droogdokken te Oostende omdat alles bezet was en zo werd besloten te droogdokken te Zeebrugge . Terwijl het schip op het droge stond kwam een persoon opdagen die het graag zou kopen als het na de onderhoudsbeurt goed gekeurd werd door de zeevaartinspectie. Lorenzo verkocht het vaartuig aan de BVBA JUNO; een firma gespecialiseerd in kaaimuurwerken in havens en kanalen Die firma had reeds de O.187 St Antonius aangekocht.

Het vaartuig bracht voor de bvba Juno met zetel Fruithoflaan,124 bus 14 te 2600 Antwerpen, geen voldoende resultaten en werd stil gelegd. Als vissersschip werd de O.32 geschraapt uit de vloot op 26 april 1991. Een zekere Freddy Desmit of Desmidt? zou het schip overgenomen hebben voor zijn hobby, maar de kosten ervoor werden hem te hoog en hij stelde voor het vaartuig gratis te schenken aan de stad Knokke met als voorwaarde dat het zou overgebracht worden naar het Sincfalamuseum te Heist alwaar het op het droge geplaatst werd

Ik heb echter niet precies kunnen achterhalen hoe het vaartuig in Sincfala arriveerde.

Het museum heeft aan het vaartuig de oorspronkelijke naam terug gegeven, Camille-Raymond

Jan Jacobsen

De rode aarde die blijvend aan je hart kleeft.

Artikel ingestuurd door Roland Duyck



Velen onder U zullen mijn interesse voor Afrika wel kennen. Na enkele jaren verblijf in de vroegere kolonie, van 1951 tot 1960, heb ik ook voor de firma die mij tewerk stelde ettelijke jaren dit continent doortrokken. Verleden jaar, ter gelegenheid van 50 jaar onafhankelijkheid ben ik terug geweest en maakte een rondreis in de Democratische Republiek van Congo. Mijn vroeger verblijf, de talrijke reizen en het weerzien verleden jaar, na een periode van 50 jaar, hebben mij er toe aange-

zet een boek te schrijven getiteld: "De rode aarde die blijvend aan je hart kleeft."

Ik geef U enkele commentaren terug van twee mensen, experts in de materie, die het boek op inhoud en taal nagelezen hebben:

"Roland Duyck schreef een knap overzichtswerk over de geschiedenis van Congo met reflecties over zijn Congolese jeugdijaren. Het boek leest aangenaam vanwege de sterk verhalende en bondige stijl. De reflecties en de commentaren zijn uiterst genuanceerd en getuigen van vriendschap en respect voor al wie zich inzetten en zich nog blijft inzetten niettegenstaande de vele onnoemelijke moeilijkheden. Dit boek kiemde vele jaren en kreeg vaste vorm en inhoud na de Congoreis van juni 2010. Kongo laat Roland nooit meer los en blijft in zijn warm hart (k)leven. Hij blijft erover lezen,

verzamelen, raad vragen, spreken en publiceren.

Em. Prof. Dr. Johan Hoornaert van de Katholieke Universiteit Leuven.

“Ik heb waardering voor de persoonlijke getuigenis van de schrijver die recht voor de vuist zijn mening heeft over de koloniale tijd en de desastreuze toestand van een land dat barst van de ondergrondse rijkdommen. Met lede ogen ziet hij de ellende van de mensen met wie hij steeds opnieuw persoonlijk contact zoekt.

Marcel Van Meirhaeghe, pater van de congregatie van Scheut. Hij verbleef 40 jaar in Congo.

Het boek kost 20 Euro en 3.10 Euro portkosten. Voor het centrum van Zwevegem bezorg ik het werk thuis. Bij eventuele interesse kan gestort worden op rekening 285-0451513-07 met vermelding van het volledig adres. Na storting stuur ik het boek op of bezorg het thuis. Eventuele meeropbrengst zal besteed worden aan een project in de provincie Beneden-Congo waarvan ik het peterschap aanvaard heb.

Roland Duyck Tel 056.757894 E mail:roland.duyck@telenet.be



De [©]WHITE SWAN[©] te St. Jean Cap Ferrat.

Medelid, Vic Leerman, gepensioneerd dekofficier van de Marine en fervent zeiler die iedere zomer een gedeelte van de Europese kusten afzeilt en na een maandenlange tocht ergens in een Franse of een Spaanse of een Italiaanse jachthaven zijn boot achterlaat en daar op het droge laat zetten om na de winter



vandaar een verdere tocht te ondernemen schreef ons het volgende:

Gedurende onze (ik en Marie-Paule) retourreis van Corsica naar het zuiden van Frankrijk in de zomer van 2011 meerden wij met de 'White Swan' (mijn zeil-

jacht) in de jachthaven van Saint Jean Cap Ferrat (dit is tussen Monaco en Nice). Het is een prachtig plaatsje, mooie villa's, heuvelachtig en groen.

Er staat daar zelfs een villa die toebehoort heeft aan onze koning Leopold II. Dat heb ik niet kunnen bezoeken want de villa is volledig omheind en afgesloten. Er is ook in dit stadje een kerkhof met graven van Belgische soldaten die tijdens de eerste wereldoorlog (1914-1918) in die villa gestorven zijn





want de villa werd dan gebruikt als hospitaal.

Wandelend op de kaai van de jachthaven stonden we plots voor een prachtig groots schelpenmuseum met een tentoongestelde collectie van meer dan 5000 schelpensoorten uit

de hele wereld. We hebben niet nagelaten om dit museum te bezoeken. Formidabel was het en ook enig om onder een microscoop kleine maar volwassen schelpjes van minder dan een millimeter te bekijken. Dat kon ik niet fotograferen en heb dan maar mijn focus gericht op de glazen kasten met mijn klein digitaal toestelletje en waarvan ik enkele foto's naar u toestuur misschien goed voor het boekje van het Aquarium. Beste groeten Vic

IETS MEER OVER CAP FERRAT



Het oude vissersdorp Saint Jean Cap Ferrat ligt halverwege de oostkust van het schiereiland Cap Ferrat. Weelderige verblijfplaatsen met knap aangelegde tuinen midden van een ongerepte natuur langs

een groot aantal baaien en kreken(over een lengte van 14 km) tegen de achtergrond van mediterrane plantengroei. Met zijn talrijke luxueuze villa's aan bij wandelaars geliefde boswegen, is St Jean door zijn zacht klimaat een gewilde zomer- en winterverblijfplaats

Kunst- en natuurliefhebbers brengen een bezoek aan het Musée Ile-de-France(of Fondation Euphrussi de Rotschild),een rijk van kunstvoorwerpen en schilderijen voorziene villa met 7 ha prachtige tuinen in Franse, Japanse, Spaanse en exotische stijl.

Aan de westzijde van het schiereiland bevindt zich de Zoo , een dierentuin die ooit het privébezit was van de Belgische koning Leopold II,die aanzienlijke delen van het schiereiland in eigendom had.

Op de landtong die zich aan de oostzijde van Cap Ferrat in zee uitstrekt,bevinden zich bij St Hospice oorlogsgraven van het Britse Gemenebest en van België.

Op het uiterste zuidpunt van het schiereiland staat een moderne vuurtoren. Voor de kust van Cap Ferrat zijn twee



Franse onderzeeboten gezonken, waaronder de 'Surcouf'.Ze zijn allebei vergaan met man en muis op verschillende tijdstippen tijdens manoeuvres in vreedetijd. Wat er precies is gebeurd blijft nog een

militair geheim. Ze liggen op 600 meter diepte.

IETS MEER OVER HET SCHELPEMUSEUM

De burgemeester René Vestri van St Jean Cap-Ferrat had een passie om schelpen te verzamelen en een vriend van hem ,J.P. Sidois was eveneens een verwoed amateur-schelpenverzameelaar. Zo kwamen ze op het idee om de schatten van de zee aan het publiek te laten zien.



Het patrimonium van het door hen gestichte museum bestaat uit vier delen.

1. De gekende Franse collectie van Angelliaune werd door het gemeentebestuur van St. Jean aangekocht.

Het is een wetenschappelijke referentieverzameling voor de molluskenfauna van de Middellandse zee.

2. De collectie van het Zoölogisch Station te Villefranche-sur-Mer werd aan St Jean overgedragen. Deze historische en wetenschappelijke collectie met zeldzame en zelfs verdwenen soorten werden verzameld

rond Cap Ferrat tijdens de periode van 1930 tot 1960

3. De collectie Sidois met meer dan 1000 schelpen vanuit de Middellandse Zee zijn de vrucht van 35 jaar





verzamelen

4. De exotische collectie voorheen eigendom van Sidois met voornamelijk prachtige exemplaren uit de Indische oceaan telt circa 1200 soorten en kan men ook in het museum bewonderen.

ENKELE CIJFERS

686 verschillende soorten uit de Middellandse Zee

1200 exotische schelpensoorten

Het museum bezit in het totaal circa 5000 gecatalogeerde schelpen waarvan er 250 als wereldrecords zijn erkend naast nog koralen en andere items zoals scheepsmodellen en artistieke werken.

Vic Leerman

Weet u dat het Noordzeeaquarium op de Visserskaai een schelpencollectie tentoonstelt en dit specifiek over de schelpenfauna van de Noordzee?

Deze collectie werd in de tijd samengesteld en geschonken door R; Van Outryve, R. Vanwalleghem, F. Nolf, R. Coelus en E. Eneman en aangevuld met opgezette schaaldieren en zeldzame vissen uit de Noordzee.

Dit jaar werden de schelpenkasten ervoor vernieuwd en voorzien van verlichting. Een blikvanger daarbij is een grote opge-

zette maanvis (mola mola)

Spijtig genoeg kan wegens gebrek aan ruimte geen verdere uitbreiding aan die collectie gegeven worden. Men zou er met meer plaats een veel betere wetenschappelijke en educatieve opstelling aan kunnen geven.

Zo zou er aan de bezoeker heel wat meer informatie kunnen gegeven worden en nemen we als voorbeelden de vier meest bekende: de St. Jacobsschelp, de mossel, de oester, de wulk.

De levenswijze en anatomie van deze zeedieren, het geografisch voorkomen, de aquacultuur ervan, de vangst en de economische waarde, het culinaire en die schelpen in de kunst enz.

Om nog maar een paar voorbeelden te noemen die zouden kunnen uitgewerkt worden;

De st. Jacobsschelp en Compostella, de Nederlandse mosselzaad-dieven op onze kust, de geschiedenis van de Ostendaise oester, de links gewonden zeer zeldzame wulk enz. enz.

MAAR MAAR MAAR, GEEN PLAATS, GEEN PLAATS IN HET KLEINE AQUARIUMMUSEUM OM MET AL DAT MOOIS EN INTERESSANTS DE ONWETENDE BEZOEKER TE BOEIEN

Weet u dat er in het Aquarium schelpensoorten te zien zijn die door vissers werden meegebracht toen ze op IJsland voeren en dat we naar alle waarschijnlijkheid er nooit meer zullen kunnen toegevoegd worden aan de collectie niet alleen omdat er geen Belgische IJslandvissers meer zijn maar ook omdat door de verplichte grotere maaswijdte van de netten die meer zeldzame schelpdieren niet meer kunnen gevangen worden. R.C.

Aansluiting aan het artikel van S.b.d.S. in het driemaandelijks tijdschrift van "Vriendenkring Noordzee-Aquarium" - 4de trimester 2011 - Nr 86

Het woord van een minister...!

Met pijn in het hart heb ik dit jaar vernomen dat de "Paster Pype" naar het... "schavot" te Gent geslept werd voor de sloop. Ik herinner me nog de woorden van de minister tijdens zijn bezoek op 4 april 2003 bij de Maritieme Site Oostende (MSO) waar hij het Vlaamse besluit ondertekende waarbij het schip erkend werd als "**varend erfgoed**".

Zoals gezegd in het artikel werd inderdaad de "Paster Pype" na zijn "uit de vaartname" bij het (toenmalige) Zeewezen in 1985 in bruikleen gegeven aan het Koninklijk Marine Kadetten Korps (KMKK). Half 1995 werd H. Cattoor door het KMKK "bedankt" als schipper en heb ik (Vic Leerman) het bevel overgenomen, samen met Kapt/t lange omvaart S.Deblaere en Lt/t Lange omvaart Vandierendonck (deze beide officieren vervingen mij tijdens de periode dat ik met mijn eigen zeilboot op reis was).

De "Paster Pype" heeft dan nog gevaren ten behoeve van het KMKK, maar eveneens voor kandidaten yachtmans, evenals voor leden van jachtclubs en andere sponsors. Want het onderhoud en in de vaart houden van dit schip kostte een "bom geld" en de kadetten (die betaalden om in te schepen) waren slechts "beschik-



baar” tijdens de schoolverloven!

In juli 1996 heeft het schip deelgenomen, als juryboot en voor veiligheid, aan de Helgoland Race, een zeilwedstrijd ingericht door de R.Y.C.O. (Koninklijke Jachtclub van Oostende). De af te leggen afstand was vanaf Oostende 2x280 zeemijlen en liep langs de Waddeneilanden van Nederland en Duitsland, die een gevaarlijke plaats is voor de scheepvaart met zijn vele zandbanken en ondiepten. Er werd eveneens aangelegd in dit piepkleine eilandje in de Duitse Bucht.

Van 17 november tot 20 december 1996 onderging de “Paster Pype” een volledige “refit” in de loods van de tripartiete mijnenjagers van de Marine in Zeebrugge. Dit kon gerealiseerd worden met de hulp van de Marine die het KMKK steunde, van enkele sponsors en de inzet van vrijwilligers van het korps.

Het schip kwam dan in december praktisch als nieuw uit de loods. Maar in 1997 heeft het KMKK afgezien van het in de vaart houden van het schip en gaven het terug aan het de Afdeling Vloot van de Vlaamse Gemeenschap (het vroegere Zeewezen). Toen heeft de Koninklijke Federatie van Seascouts en Seaguides van België beslist de bruikleenovereenkomst van het schip over te nemen van het KMKK en heeft hiervoor de VZW “Paster Pype – jongerenopleidingsschip” gesticht op 4 april 1998.

De beheerraad bestond uit personen van de scoutverenigingen, uit gepensioneerde marine officieren (marine en koopvaardij) en uit jachtlui.

Deze jeugdgroepering, onderdeel van de hiervoor genoemde Federatie van Seascouts en Seaguides, zette zich in voor de oplei-



ding van jongeren in het maritieme leven, en in feite, zette de werking van het KMKK verder. Naast het varen met seascouts en seaguides werd er eveneens uitgevaren met organisaties die deze scoutgroepering sponsorden en met groepen die in het maritieme gebeuren geïnteresseerd waren. Want, zoals al voordien gezegd, het in de vaart houden van een schip zoals de “Paster Pype” vergde veel inzet van de vrijwilligers en financiële steun. Het was niet met de deelnameprijs van een tocht op zee dat het onderhoud kon betaald worden. Opnieuw werden ook jachtclubs betrokken bij de vaart van de “Paster Pype” voor praktische navigatie opleiding voor kandidaten jachtman en jachtnavigator.

Het schip lag toen aan de kade van het 2de vissersdok, nabij het domein “ORKA” van het KMKK (gewezen batterij “Hundius” van de Duitse bezetting, en na de oorlog het transmissiecentrum “.147” van de Zeemacht/Marine).

De scouts logeerden aan boord en in de lokalen en bunkers van de vroegere bezetter die nu als verblijf ingericht waren.

Maar dan kwam de klassering van de “Paster Pype” als varend erfgoed. De Vlaamse regering kende een subsidie toe van 5 miljoen BF voor de restauratiewerkzaamheden. De subsidie werd door de Vlaamse regering gestort op de rekening van MSO



die de werken zouden uitvoeren! (Ministerieel besluit van 2001 – er werd ook bepaald dat de werkzaamheden moesten beëindigd zijn op 31 oktober 2003).

In de jaren '90 waren nieuwe reglementeringen uitgevaardigd door de Europese Gemeenschap i.v.m. de scheepvaart. Het schip was al onderworpen geweest aan een inspectie van de Afdeling Vloot van de Vlaamse Gemeenschap (voorheen Zeewezen). Er waren 41 punten die moesten in orde gebracht worden om te voldoen aan de nieuw uitgevaardigde reglementering. Enkelen hiervan waren o.a. het plaatsen van een vuilwatertank om het water van toiletten, stortbaden, keuken, enz... op te vangen (er mocht niets meer rechtstreeks in zee geloosd worden), in de machinekamer was er veel asbest die moest verwijderd worden (wat normaal was bij de bouw van een schip in 1948), de uitlaten van de motoren waren ook omwonden met asbest en liepen, wel achter schotten, naar het achterschip door het bemanningsverblijf. Een ander punt was dat de deuren van het hoofddek niet waterdicht waren en de vensters van het officiersverblijf geen stormdeksels bezaten... De lijst is te lang om alles op te sommen.

Al deze aanpassingen waren onbetaalbaar voor de scoutfederatie.

Met zijn klassering als “varend erfgoed” door de Vlaamse



Minister Paul Van Grembergen (midden) ondertekende de uitvoeringsbesluiten van het decreet tot bescherming van het varend erfgoed in aanwezigheid van voorzitter Paul Gerard van de Maritieme Site (uiterst links), burgemeester Vandecasteele en bestuursleden Etienne David en Vic Leerman (uiterst rechts) van de vzw Paster Pype. (5 april 2003 - foto dagblad Het Volk)

regering in de eerste jaren van de 21ste eeuw en de toekenning van een subsidie van 5 miljoen BF om het schip terug operationeel te maken kregen de bestuursleden van de jeugdgroepering terug hoop.

Maar...de subsidie werd gestort op de rekening van MSO, zonder dat de beheerraad hiervan verwittigd werd. Enkele dagen voorheen had een Oostends werf een prijsofferte gemaakt aan "VZW Paster Pype" om voor 4,5 miljoen de nodige werken uit te voeren. Deze werf heeft de werken nooit kunnen uitvoeren, want het geld was al op de rekening van MSO, vóór dat de Federatie (of de "VZW Paster Pype") had kunnen antwoorden aan de Vlaamse regering!

De 5 miljoen was, volgens MSO, niet voldoende om de volledige renovatie van het schip uit te voeren, maar de werfleider maakte zich sterk nog een subsidie te krijgen van de Europese Gemeenschap. Gelet de Federatie niet over voldoende eigen fondsen beschikte om geld voor te schieten voor de verdere afwerking van het schip, werd er beslist het vaarttuig over te maken aan MSO die het zou renoveren, wat overeenkwam met de doelstellingen en de statuten van deze VZW. Zo zou het schip toch in overeenkomst kunnen gebracht worden met de nieuwe normen en terug in de vaart komen, maar dan als varend erfgoed!

Dit gebeurde in augustus 2002 tijdens een vergadering met de diverse betrokken organismen, o.a. MSO, VZW Paster Pype en Afdeling Vloot.

Op 4 april 2003 (zoals vermeld in het voorgaande artikel) ondertekende de Vlaamse minister P. Van Grimbergen, bevoegd voor Monumenten en Landschappen, het besluit waarbij de "Paster Pype" erkend werd als varend erfgoed om terug in de vaart te komen in 2005.

Het schip was gered.

.....(Wishful thinking!).....

Maar eigenlijk kwam deze Minister wel te laat. (Zie het hiervoor

geciteerde Ministerieel besluit van 2001)!

Om de werken zonder problemen (!) te laten verlopen was het schip “*Paster Pype*” door de VZW al overgemaakt aan MSO in augustus 2002.

Eens aan de steiger van MSO werd de volledige inventaris van het schip aan de wal gebracht. De oude elektrische leidingen werden uitgebroken, de asbest werd verwijderd, de roest werd gebikt en, her en der, wat antiroest verf uitgestreken. En plots viel alles stil. De belofte om het schip terug in de vaart te brengen in 2005 werd gewoon “rook”!

Er gebeurde niets meer.

De “*Paster Pype*” werd een tijd terug in het 2de vissersdok gelegd en wat later op het uiteinde van de vissersdok. Het lag er open voor afbraak en vandalisme. We mogen nog van geluk spreken dat het niet zonk.

Intussen had MSO de 5 miljoen “opgesoupeerd”, het geld was op! Ook hadden we nu een nieuwe Vlaamse regering met nieuwe ministers die geen zicht hadden op wat hun voorgangers beloofd hadden voor het varend erfgoed. Ze hadden andere prioriteiten. Het oudste, nog varend, schip volledig ontworpen en gebouwd in België, was ten dode opgeschreven. En nu, in 2011, is het schroot geworden. **R.I.P.**

Intussen is ook MSO failliet gegaan!

Vic Leerman

DE BRAAM, ZELDZAME VIS BIJ ONS

Wetenschappelijke naam: *Bram brama* (Bonnaterre, 1785)

Nederlands: braam Naam in de volksmond: OUD WIJF

Frans: castagnole

Duits: Brachsenmakrele

Engels: pomfret, ook Ray's

Bream werd door wetenschapper Ray(Engeland) in

1681 beschreven

Spaans: japuta

Lichaamskenmerken

Het lichaam is hoog en zijdelings samengedrukt.

De rugvin en

de anale vin zijn lang en de staartvin is diep ingesneden. De vinnen zijn bedekt met schubben en goud omrand zoals de ogen. De rug is grijsblauw, soms grisgroen en de zijden en de buik vertonen een blauwe zilveren glans. Dode vissen worden snel donkerder en zonder glans.

Volwassen exemplaren worden ongeveer 60 tot maximaal 80 cm met een gewicht van 2 tot 5 kg.

Habitat

Bramen zijn pelagische vissen die voorkomen in de bovenste en middelste waterlagen van de open zee van 100 tot 300 meter diepte en ook dieper. Ze komen voor aan de Atlantische kusten van Noord Afrika, de westkust van de Britse eilanden tot Noorwegen. Echter niet in de zuidelijke Noordzee(soms sporadisch) en wel veel in de Middellandse zee.

Soms stranden ze op de kust omdat ze er niet in slagen door de branding weg te komen

Ze migreren onregelmatig in kleine scholen en er zijn ook verdaalden. Het is moeilijk uit te maken of een aangespoeld exemplaar van zuidelijk of noordelijk water komt. De popula-



Foto Dirk Neyts

Verse Braam, aangespoeld op zondag 16 oktober 2011 te 16 uur bij hoogtij in de branding op het strand te Duinbergen

De aangespoelde Braam werd overgemaakt aan het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen te Brussel Vautierstraat 29 - 1000 Brussel

tie in het oosten van de Atlantische Oceaan trekt in de zomer van Portugal naar Schotland en bij de terugkeer naar het zuiden in het najaar kunnen bramen in de Noordzee belanden. Sommige jaren spoelen er heel wat aan op de Nederlandse kusten vooral in de Wadden.

Voeding

Veel over hun voedingspatroon is niet geweten. Uit maagonderzoek blijkt dat ze zich meestal voeden met kleine schoolvisjes zoals sardientjes en pilchards. Maar ook kleine inktvisjes, spierinkjes en garnaalachtigen staan op hun menu.

Voortplanting

De eitjes worden in de zomer afgezet bij een watertemperatuur van minstens 20 graden en de pelagische larven en pootvisjes leven ver van de kusten in open water. Men heeft tot diepten van meer dan 2000 meter nog braampootvisjes aangetroffen in het middelste gedeelte van de Atlantische Oceaan en ook op grote diepten in de Middellandse Zee.

Visserij en aanvoer

In onze vismijnen is er geen aanvoer.

Spaanse en Portugese vissers vangen de bramen meestal met beugen of haaklijnen die in het water gedropt worden tot op een diepte van circa 100 meter. Die visserij begint bij het einde van de winter tot de lente (april, mei). Soms zijn de vangsten bijzonder goed en hebben bramen gebeten aan bijna iedere haak. Volgens een oude statistiek was in 1994 de Franse jaar-aanvoer 16 ton, de Portugese 600 ton en de Spaanse 3000 ton; wat erop wijst dat braamvisserij nogal bedreven wordt door Spaanse vissers.

Consumptie

Het is een smakelijke vis met een vetarm vlees dat gebakken of gestoofd wordt. Filets van de rug of de zogenaamde haasjes worden wel gewaardeerd maar het buikgedeelte niet omdat dit lichaamsdeel vaak geïnfecteerd is door parasitaire wormpjes die in het vlees zitten.

(gegevens verzameld uit de literatuur) R.C.

KATTEIE Gedicht van Leo Depoorter

Blokken grijsblauwe, grillige koude arduinsteen
Afkoelende zitjes bij warme zwoele nachten
Zeewering voor verliefden, blank en zwart.
'Katteiefretters' met hebben en goed bepak

Glinsterend beplakt met witte zeepokken
Bevuild en besmeurd met krijsende meeuwen
Striemende winden, glinsterende regens
Pijnigen en reinigen de katteie

Gegeseld, gegijzeld, gescheurd
Door opzweepend vuil en zand
Onverzadigd gebeukt door woeste schuimende golven
Toch houdt de Katteie immer stand.

Katteie is een dialectwoord voor strandhoofd of golfbreker



Aanvoer levende zeedieren en visvoer 29/9-19/12/2011.

29/9	0.190	2 rode ponen, 1 kleine keilrog, 1 noordzeekrab
13/10	0.62	visvoer
26/10	0.191	1 zeedonderpad, 2 kleine tongen, 1 kleine schol
31/10	Crangon	3 kleine tarbotten, 5 kleine slakdolfen, 2 zeedonderpadden, 2 harnasmannetjes, 2 kleine wijtingen
10/11	0.62	visvoer
10/11	0.190	3 heremietkreeften, 7 wulken

**WE DANKEN HIERBIJ VAN HARTE EN OPRECHT ALLE REDERS,
SCHIPPERS, BEMANNINGEN EN PARTICULIEREN VOOR HUN
ONBAATZUCHTIGE INZET VOOR HET NOORDZEE-AQUARIUM**

VONDST

Een liefdesbrief als flessenpost

waarin woorden wanhopig als

"Ora pro nobis! Virgo Maria!"

(wat ook de namen zijn van vissersboten) -

of het sporadisch treffen

van een beminnelijke zeemeermin.

Johan Corveleijn

Oostende

Lijst steunende leden 2011

<i>A, Argenta</i>	<i>Dewaële Marcel</i>
<i>A, Lowyck Steven</i>	<i>Dewinter Anne</i>
<i>A, Tav, Sailor, Desmet Martina</i>	<i>Dierckens Bernard</i>
<i>Aercke Bianca</i>	<i>Dirickx Kamiel</i>
<i>Alleman Fernand</i>	<i>Dufait Roland</i>
<i>Ampe - Vandale</i>	<i>Dumarey Daniël</i>
<i>Andriesen Karel</i>	<i>Dumolin M-R</i>
<i>Arne Deblauwe</i>	<i>Dupont Jerome</i>
<i>Barbaix Rachel</i>	<i>Dutreeuw Rita</i>
<i>Belpaeme Blanche</i>	<i>Eerebout Edgard</i>
<i>Bienfet Ronald</i>	<i>Francois Glibert</i>
<i>Billiet Kurt</i>	<i>Gallant Roger</i>
<i>Billiouw Hendrik</i>	<i>Garsbeke - Debleecker</i>
<i>Blonrock Christa</i>	<i>Geedts André</i>
<i>Blonrock Viviane</i>	<i>Geldhof Niko</i>
<i>Bogaert Marie-Rose</i>	<i>German Gwendoline</i>
<i>Borny Rolande</i>	<i>Gervais Brigitte</i>
<i>Bossaert - Garsbeke</i>	<i>Geryl André</i>
<i>Caestecker Hubert</i>	<i>Ghevaert Christianne.</i>
<i>Carly Ronald</i>	<i>Goderis Roger</i>
<i>Carton Celina</i>	<i>Goemaere Elisabeth</i>
<i>Catteceur Kris</i>	<i>Goorens Marie-Louise</i>
<i>Cattoor Johan</i>	<i>Gosens Van Der Velden</i>
<i>Caullet-Focke</i>	<i>Hardy-Schalandrijn</i>
<i>Claessens - Versluys Herman</i>	<i>Heirwegh Eddy-Bastini</i>
<i>Claeys Niki</i>	<i>Helsen Ludo</i>
<i>Cleremans André</i>	<i>Helsen-Vercammen</i>
<i>Coelus Lieven</i>	<i>Helsen Yolanda</i>
<i>Coelus Robert</i>	<i>Herman Gilbert</i>
<i>Constandt Georges</i>	<i>Hillewaere Antoon</i>
<i>Cordemans Louis</i>	<i>Hostyn Jef</i>
<i>Cordier Maria</i>	<i>Hubert Georges</i>
<i>Corveleyn Johan</i>	<i>Hubrechtsen-Cattoor</i>
<i>D'Hoogbe Willy</i>	<i>Jacobsen Jean</i>
<i>De Bruin Henk</i>	<i>Jansoone R.J.A.</i>
<i>De Donder Fernand - Goethals Rika</i>	<i>Janssen M.A.</i>
<i>De Loddere Thibault</i>	<i>Jooris Roger</i>
<i>De Mey Jef</i>	<i>Jooris Willy</i>
<i>De Vriendt Wouter</i>	<i>Kerger Stefaan</i>
<i>Deblauwe Arne</i>	<i>Knobl Heidi</i>
<i>Declerck Francine</i>	<i>Labbeke Martine</i>
<i>Delbol Raymonda</i>	<i>Lambert Geert</i>
<i>Demeere Henri</i>	<i>Lambregt Rosette</i>
<i>Depoorter Leo</i>	<i>Langenakens-Geryl</i>
<i>Derdeyn Fernandus</i>	<i>Lanoye Monique</i>
<i>Derycke Daniël</i>	<i>Lanssens René</i>
<i>Desutter Emmanuel</i>	<i>Leemans Herman</i>
<i>Devos Jacqueline</i>	<i>Leerman Victor</i>

Lievens William
 Lischetzki Pierre
 Lodewyckx Herman
 Luca Del Monte-Vandenberghbe L.
 Maes - Vantourhout
 Mahieu Marie Christine
 Malfait Pierre
 Martinsen Eduardus
 Mees Pierre
 Mille Henri
 Moerman Johan
 Moyaert Luc-Belpaeme Christiaene
 Mynn Joan
 Natural Art
 Nico Gel
 Panesi Freddy
 Peereboom - Feytons
 Philips Freddy
 Pickery Roger
 Pierre Willy
 Pieters R,-De Bruycker
 Plaetevoet Raymond
 Porta Rosette, Consul van Monaco
 Pottier Patrick-Herkens Annmarie
 Prinzie Valere
 Rederij Versluys W,
 Remaut Germain
 Remaut Jeannette
 Sanders Laura
 Serie Edmond
 Severijns Natalis
 Severy Ronny
 Sinnagbel Micheline
 Slabbinck Bart
 Sleuyter-Smessaert
 Smeyers Victor
 Soetaert - Versluys
 Steyaert Albert
 Swinnen Frank
 Thyssen Bernadette
 Ulin Georges
 Van Acker André
 Van Broekhoven Marc
 Van Coillie G.M.
 Van De Wynckel Th,-De Clerck
 Van Der Cruyssen Gabriel
 Van Duyvenboden Stubbe
 Van Elslande Manfred
 Van Hove Yasmina

Van Iseghem G,
 Van Loo Roland
 Van Ossel Jeannine
 Van Vooren Rita
 Vanbillemont Prosper
 Vandamme Gerard
 Vande Castele L.
 Vandekerckhove Marc
 Vandendriesche -Devos
 Vandendriessche Gilbert
 Vandendriessche Patrick
 Vanbassel Christian
 Vanbee Roger
 Vanhoeck Pierre
 Vanmassenove Roger
 Vansluys Simonne
 Vansuyt Ronald
 Vanwalleghem René-Vandewalle
 Verbeke Frans
 Verburgh André
 Verburgh Maria
 Verdruyve - Bruneel
 Verkempynck Jean-Pierre
 Verleene Fernand
 Verminck Danny
 Versluys Willy
 Verstraete Dirk
 Vervaele Katrien
 Vyncke Wilfried
 Vyvey Jean
 Walrave- Baeteman
 Weerbrouck Daniël
 Westerlinck René
 Willaert Jean-Pierre.
 Willem Walter
 Wilmet Eddy
 Witdoeckt Flory
 Wynsberghe - Barbaix
 Zeegenootschap Blankenberge

Deze lijst vermeldt de leden die
 12,50 euro en meer als lidgeld be-
 taalden. Hun belangrijkste steun ver-
 ruimt de werking van de vereniging.
 Een zeer hartelijke dank.
 De lijst werd voorlopig afgesloten op
 31 december 2011.

ONS GAZETJE

1. Op 11 oktober 2011 overleed medelid, René Westerlinck (82j.). Hij was scheepswerktuigkundige op rust en heeft voorheen op de koopvaardij gevaren. Zo dikwijls kwam hij naar het Aquarium om daar een praatje te slaan met zijn vissersvrienden en zijn broer Charles. De afscheidsplechtigheid was op 19 oktober in de aula van het uitvaartcentrum, Stuverstraat Oostende.
2. Op 3 december overleed medelid Rachel Barbaix (88 j.). Zij was de weduwe van reder Frans Serie en moeder van Eddy Serie, lid van onze Raad van Bestuur. De uitvaartdienst was op zaterdag 10 december in de dekenale kerk St. Petrus en St Paulus te Oostende
3. **Aan de families van beide overledenen onze oprechte deelneming in hun rouw.**
4. BVC of de Belgische Vereniging voor Conchyliologie (schelpenkunde) mag zich voortaan Koninklijke Vereniging noemen. Deze vereniging werd opgericht op 8 oktober 1961 en op 8 oktober 2011 ontvangen op het Stadhuis te Antwerpen en bestaat dus 50 jaar. Leden van deze vereniging hebben eertijds noordzeeschelpen geschonken aan het Aquarium Aan het Bestuur en de leden van BVC een warme proficiat.
5. We proberen in de komende lente een groepsreis met bus in te richten. Meer daarover in het tijdschrift van begin april.
6. Het ledenfeest dat normaal jaarlijks gepland is in de eerste trimester gaat niet door. De belangstelling ervoor is veel verminderd en de Raad van Bestuur zal een andere formule overwegen. Het toekennen van trofeeën wordt ook in vraag gesteld.
7. Gezien er geen renovatiewerken worden uitgevoerd aan het Aquarium zullen we tijdens de Zomer de kunsttentoonstelling AQUITIEME opnieuw kunnen organiseren met gedurende tien weken telkens een andere kunstenaar.
8. Daar waar het nieuw noordzeeaquarium gepland was op het Zeeheldenplein aan het klein strand te Oostende komt het kunstwerk(rode metalen rotsblokken) 'Rock Strangers' van Arne Quinze in de plaats. De meerderheid van het Stadsbestuur Oostende keurde dit goed Prijs 484.000 euro (inclusief btw) Elk zegt het voort.

**Beste leden, vergeet niet uw lidgeld te vereffenen.
We danken u bij voorbaat voor de sympathie en de steun.**