

Victorieus gevoel als socialist daargelaten wil Jean Vandecasteele als burgervader zijn politieke kleur vergeten

**Burgemeester van alle**

**Oostendenaars**



Ongeacht de functie die een mens kan bekleden, is er nog altijd 't klokje dat thuis tikt. Voor Jean is Rita Danneel het allerbelangrijkste wijzertje : 17 jaar getrouwd, getuigt hij over haar dat ze een wonder is, omdat niet veel vrouwen het zolang bij hem zouden uithouden. „Ze heeft wat ik absoluut niet heb : geduld. Een vrouw die ik voor geen goud van de aarde zou willen missen. Sportief, tennist en rijdt ze ook veel met de fiets. Zoon Tom (16) die een redderscursus volgt is met zijn 1m80 een fervent basketter bij Telindus. Zoon Sam (13) houdt het net als mama bij het tennissen.” Tot besluit een primeurtje : kettingroker Jean blijft al twee jaar van zijn sigaretje af. „Dat zal wel het moeilijkste zijn dat ik heb gedaan in mijn leven. In het begin was ik soms nogal kort tegen de mensen, waarvan ik natuurlijk spijt heb. En Rita ? Die is natuurlijk heel blij vandaag drie niet-rokers onder haar dak te hebben !”

Renovatie is het sesam-open-u van de Oostendse socialisten, die er een erezaak van maken het jaar door wel ergens een of andere straat of wijk drastisch open te leggen. Als verkiezingsstuw niet te onderschatten en broodnodig om entiteiten die over de kop gingen of het heel moeilijk hebben — denk maar aan Oostende/Dover, luchthaven, visserij en vanwege dralende Mercurius zieltoegend Montmartre — waar het kan een helpende hand te reiken. Om maar te zeggen dat rooie Jean Vandecastele, 80ste burgemeester in de rij, goed naar het bord moet kijken. Dat doet hij en heeft referenties met zijn 20-jarige presence in de Oostendse gemeenteraad waarvan 12 jaar in oppositie, drie jaar als schepen en een al vijf jaar lopend burgermeesterschap. Los van het victorieuze gevoel als socialist houdt Jean er een voor hem wel heel eigen principe op na : „In mijn huidige functie vergeet ik mijn politieke kleur, omdat ik de burgemeester wil zijn van alle Oostendenaars !”

— **Hoe konden sosjes de oppositie ontvluchten ?**

— **Burgemeester :** „De verdeeldheid binnen de VLD leidde tot een blauwe scheurpartij. Deze bang veroorzaakte de komst van Johan Vande Lanotte — poulain ofte kabinetschef van Louis Tobback — wiens herschikking van de Oostendse socialistische partij van doorslaggevende aard was. Met Johan erbij kon de meerderheid ons niet meer ontglippen.”

— **Op 2 januari 1995 tot schepen benoemd...**

— **Burgemeester :** „Urbanisatie, ruimtelijke ordening en openbare werken maakten mijn bevoegdheden uit. Waar de wijkrazen mij eveneens werden toegezegd heb ik die niet te onderschatten samenkomsten uit *de gesloten sfeer* van politieke mandatarissen en vertegenwoordigers van partijen gehaald. Van dan af was een wijkraad openbaar voor iedereen.”

Toen de christelijken de burgemeesterssjeerp ruilden voor bevoegdheden kon Jean Vandecastele op 26 juni 1997 de eed afleggen.

---

## Sjerp... bevoegdheden waard

---

— **Burgemeester :** „Wij waren in 1994 met 12 zetels tegen negen CVP-zitjes de grootste partij, zodat de burgemeesterspost ons toen al toekwam. Ik had altijd gehoopt ooit schepen te worden, maar toen ook het burgemeesterslint mij te beurt viel... was dit wel de crème de la crème wat een politicus zichzelf kan toewensen !”

— **Dromen van „de lichtstad van de kust”...**

— **Burgemeester :** „Vanaf

1996 mochten we de wereldbepaalde lichtspecialist uit Lyon, Roland Jeol, tot onze relatiekring rekenen. Onze stad charmeerde hem. Jeol vond het zowat overal aanwezige water — tot aan het stadhuis — een heel belangrijk aspect. Zijn opdrachten waren synoniem aan zijn talent : spoorwegstation, Duinenkerkje, Thermae Palace, Vindictive-laan en Visserskaai kunnen de hand van de meester niet loochenen. Vandaag lonken wassertoren en Koninklijke Stallingen als volgende projecten.”

## Zicht op zee

— **Kursaal in zee zinde jou niet helemaal ?**

— **Burgemeester :** „De presentatie mocht wel iets eleganter geweest zijn. Toen men de maquettes zomaar op de markt gooide, kon het shockeffect niet achterwege blijven. Als je die nog altijd bestaande plannen vandaag bekijkt, dan merk je nog altijd wat voor groots project het was. Het zou inderdaad al jaren op voorhand kijklustigen aantrekken.”

— **Was jij er tegen ?**

— **Burgemeester :** „Ik denk dat het niet verstandig zou geweest zijn om zo ver in zee te gaan. Vergeet niet dat je met dit project voor heel veel daar residerende mensen het zicht op zee onmogelijk zou gemaakt hebben. Zelfs de stille genieurs van Petit Nice hadden op een muur van appartemen-

## Op piekdagen 15.000 mensen op Stationsplein

menten moeten kijken..."

Mobiliteitspolitiek ligt Jean aan het hart: „Het Stationsplein oogt heel wat anders dan het vroegere autokerkhof met losliggende Vlaamse kinderkoppen. Het Achturenplein was evenwel mijn eerste gerenoveerde ruimte, waarna het Sint-Petrus & Paulusplein en het Vissersplein aan de beurt kwamen tijdens mijn mandaat als schepen van Openbare Werken. Als op piekdagen zo'n 12 à 15.000 mensen door het station worden uitgespogen, dan kan *de groep Vissers-*

*vrouwen* hen geen fantastischer indruk van Oostende geven."

— **Ligt Oostende qua toeristen onder bij Brugge?**

— **Burgemeester:** „Dat weet ik zo niet van buiten. Vast staat evenwel dat Oostende — na Brussel — de topstemming is van de 65-plussers... en dat de Koningin der Badsteden, na de hoofdstad, het drukst bezocht station van België heeft."

— **Onze visserij heeft het niet gemakkelijk...**

— **Burgemeester:** „De stad treft hier geen schuld. In deze zeer evoluerende sector werden door de Europese Unie maatregelen uitgeschreven om de visbestanden te beschermen. Wat de stad *kan en moet* doen is zorgen voor faciliteiten

opdat de vissershaven magnifiek zou werken. De sluizen werken dag en nacht voor de visserij. In Zeebrugge is het anders, daar moet men soms uren wachten alvorens een versassing te krijgen."

— **Leopold II-laan zonder fietspad...**

— **Burgemeester:** „Het is niet mogelijk om overal zomaar brede voetpaden, fietspaden, parkeerruimtes voor laden en lossen en bushaltes te voorzien. Vooral niet in de Leopold II-laan, waar we langs

de ene kant het park en hebben we langs de andere kant de Serruyslaan. Dus moet wel voor *gemengd verkeer* gekozen worden. Een noodzakelijke situatie waarbij spontaan trager wordt gereden en beter opgelet. Er gebeuren daar trouwens geen ongevallen..."

— **Torhoutsteenweg blijft gevaarlijke weg...**

— **Burgemeester:** „Dat is zo, vandaar dat we van het gewest het stuk tussen Elisabethlaan en Petit-Paris overnamen in ruil voor de Gistelsesteen-

weg: zo zullen we de gevaarlijke Torhoutsteenweg voor de diverse weggebruikers gevoeliger vriendelijker maken door, langs beide zijden, mooie fietspaden te voorzien. Met veiligheidsstrook, opdat fietsers niet tegen openslaande portieren zouden botsen. Het tweerichtingsverkeer blijft."

**Alfons Pieterslaan**

— **Boulevard ziet eenrichting niet zitten...**

— **Burgemeester:** „Het vraagstuk is complexer dan

men denkt. Als men daar geen busbaan wil, betekent dit dat *De Lijn* niet met centen over

## „Mercurius? In 2003 gaan we zeker bouwen!”

de brug komt. Anderzijds is de boulevard 19,50 m. breed, op zich een hele dure straat om heraan te leggen..."

— **Wat wordt het uiteindelijk?**

— **Burgemeester:** „Er is intussen een *werkgroep* gesticht. Het voorstel van de handelaars om buiten de aanleg langs weerszijden van een fietspad niets te veranderen, wordt door onze technische dienst bekeken. Ze willen geen busbaan, wel een busparking. We vergaderen binnenkort opnieuw met de handelaars van Petit-Paris en 't Peerd erbij."

— **Toegang betalen voor Koningspark?!**

— **Burgemeester:** „Dat zal veranderen, we staan er op dat het Koningspark — los van de Japanse tuin — gratis moet zijn."

— **Bankenarme kiosk Leopold II-park: waar zijn het twaalfal banken van dit oergezellig groenplekje?**

— **Burgemeester:** „Die komen zeker terug: de gemeenteraad heeft daartoe 10 miljoen oude Belgische franken goedgekeurd. Ik verzeker je dat we voor de kioskentourage iets heel speciaals zullen doen!"

— **Mercurius, al spoog licht in de duisternis?**

— **Burgemeester:** „We hebben na drie jaar eindelijk alle slagen gewonnen voor de Raad van State en zijn nu bezig de allerlaatste inbezittingen te doen. Er hebben zich nu al 18 kandidaten voor het Mercuriusproject aangemeld. *We gaan zeker beginnen bouwen in 2003!*" **Hoe tikt het Oostendse 2003-klokje?**

— **Burgemeester:** „Ik ben blij dat, in vergelijking met zeven jaar geleden, heel wat meer toeristen Oostende opzoeken. Anderzijds stabiliseert de economische situatie zich, zodat we inzake werkverschaffingen niet meer bij de slechtsten behoren. Plassendale zou wel eens de werkloosheid definitief uit onze regio kunnen verbannen."

— **Rooie horizon kan niet fraaier ogen...**  
— **Burgemeester:** „Oostende zal niet alleen op de Belgische kaart en op het Europese landschap een toonaangevende plaats innemen: mensen komen liever naar een mooie badplaats dan naar een anonieme grootstad. *Wanneer het weer meevalt is Oostende niet langer patiënt, maar een koploper van het internationale toerismepeloton!*"



# Dodentrap en Tettenbrug...

De Koningin der Badsteden heeft eigenheden waar liefst niet veel aan geprutst of veranderd wordt. Neem nu het fameuze *tweede strand* dat veel Oostendenaars niet kunnen luchten : ze houden gewoon van hun driftig zeetje... dat Dolf van Glabbekes dijkmuurtje al 50 jaar in toom weet te houden. Anderen zien het tjokkevol met auto's gepropte *geklasseerd monument Tettenbrug* niet zitten.

— **Burgemeester Vandecasteele** : „Ik kan de mensen begrijpen die van de klotsende baren houden. Maar als we moeten kiezen tussen dit unieke natuurfenomeen en de veiligheid van Oostendenaars, dan kiezen wij voor have en goed van de mensen van het centrum.”

— **Dolf bedwong het stormweer...**

— **Burgemeester** : „Volgens Administratie Waterwegen en Zeewezen is de zeedijk niet meer stabiel. 't Kan dus een kwestie van tijd zijn voordat de dijk wegslaat en mét de dijk ook Dolfs muurtjes de dieperik ingaan. Wanneer we

het water kunnen weghouden van dijk en binnenstad, zouden we onder de promenade 1.000 parkeerplaatsen kunnen bouwen en terzelfdertijd de zee-wandeling tussen kursaal en Zeeliedenmonument renoveren.”

## Nieuwe bestemming

— **Tettenbrug tot ordinair parking verworden...**

— **Burgemeester** : „Voetganger en fietser kunnen nog altijd van de Smet de Naeyerbrug genieten. Aandacht evenwel voor de essentie : de ringweg Kennedyrotonde-De Bolle was een concept waar 50 jaar over werd gesproken en dat wij hebben waargemaakt. Stellen we de Slijkensesteenweg weer open, dan gaan we havengebied — thans in volle ontwikkeling — verliezen. Al

zal de Slijkensesteenweg in het voorjaar aangepast worden zodat fietsers en bromfietzers veilig het traject Tettenbrug - Opex kunnen afleggen.”

— **Er staan tussen 'Vindictive' en 'Krabbenpit' veel dingen te gebeuren.**

— **Burgemeester** : „Onze Tettenbrug krijgt morgen een belangrijke nieuwe bestemming. Er zijn plannen om het station kant brug een tweede ingang te verschaffen, rekening houdend dat de meeste mensen vanuit het binnenland naar het station komen. Wij willen aldaar parkings, kwestie van de chauffeurs zo dicht mogelijk bij het station te laten parkeren. Met de opknapping van het bosje zullen we eveneens de Tettenbrug wat meer in het licht plaatsen. Een niet onaardig surplusje trouwens !”

## Katholieker dan de paus ?

# Zeezotje, lawaai en blote billen

In de goede oude tijd ging niemand van z'n *neuze maken* als de accordeonist wat te felle noten uit zijn trekzak riedelde. Leute ging voor ! Blote billen voor de hoerenraampjes, maar mens toch en de tv-stations dan ? Wie valt er nu over de schone benen van een lonkende madam ? Onze-Lieve-Heer had toch ook een goed woordje voor Maria-Magdalena...

„Akkoord dat niemand, puriteinen daargelaten, aanstoot neemt aan die blote billen. De klachten komen er evenwel vanwege zatlappen die daar in 't putje van de nacht toeteren met hun autoclaxons, roepen en tieren, vechten... en urineren tegen de gevels”, legt de burgemeester uit. „Als niemand wil investeren in een prostitutiebuurt, omdat het eigendom alsdan weinig of niets waard is, wordt renovatie nogal een aardige hak gezet...”

— **Ja, maar hoertjes waren daar toch voordien ?**

— **Burgemeester** : „Op het Hazegras worden die meiden nog altijd getolereerd... zolang hun gordijntjes maar toe zijn.”

— **Klacht neerleggen loont, vraagt maar aan 't Zeezotje : 14 dagen deuren sluiten... en 11 mensen zomaar op straat !**

— **Burgemeester** : „We doen zoiets niet met plezier en kennen 't Zeezotje als een aangename zaak, waar we voordien nog geen last van hadden. Maar als er klachten geuit worden, moeten wij dat ernstig opvatten. Een klein jaar geleden volgden een pak vaststellingen en dito verhoren, dus waren de uitbaters verwittigd en moeten ze nu niet uit de lucht vallen. Daarbij geldt ook hier dat de wet uiteindelijk geldt voor iedereen.”

Leeuwerikenstraat zal worden aangepakt

# Brede weg met smal trottoir

De route van de Sint-Janskerk naar de Steense Dijk ofwel de Leeuwerikenstraat, heeft als reputatie dat er daar doorgaans rapper gereden wordt dan langs de Torhoutsesteenweg.

De straat met eigenheid van heel brede weg laat evenwel — met een amper een meter breed trottoirtje — de voetgangers nog niet aardig in de kou staan. Met de nieuwe *Hoge Barriere commercemastodont*, die in de kortste keren wel zijn deuren zal openen, belooft burgemeester Vandecasteele alvast de snelheid van de wagens extra in het oog te houden.

— **Burgemeester:** „Inhakend op de structuurplannen, al toegepast in Zandvoorde, Opex, Westerkwartier en Konterdam, kunnen we nu al



*In die eigenste Leeuwerikenstraat burgemeester Jean Vandecasteele en Patrick Rotsaert, scheidsrechter in het volleybal en aangesloten bij Fleris Jumpers Middelkerke, maar in de aller-eerste plaats chauffeur waarop Oostendse burgemeester en schepenen kunnen rekenen.*

zeggen dat de wijk tussen de Sint-Janskerk en Steense dijk — zeg maar tussen *Schapen-*

*straatkerkje* en *Vettegas* — bij aan voetgangers en fietsevens kandidaat zijn voor een grondige renovatie waar-

bij aan voetgangers en fietsers de hoogste prioriteit zal worden verleend.”