

# Luchthaven : zorgenkind !

«Met de monopolie van Sabena op onze luchthaven mag men aan de kust geen vrede nemen. Doorhameren moet men!». Dit stond te lezen in ons tijdschrift, met als datum oktober 1969. Het is dus niet van vandaag dat men moet weten dat het vooral te Brussel is dat de kust-luchthaven geboycot wordt. Toch heeft het heel wat aarde in de voeten gehad vooraleer er eens een officieel protest gehoord werd. Toen Sabena zich verzette dat vanop de Oostendse luchthaven een belangrijk vrachtorder werd verstuurd, en meteen de zaak én voor Oostende én voor Sabena verloren ging, kwam het tot een heftig protest in de Oostendse gemeenteraad, en richtte men een nogal scherpe motie aan de minister van Verkeerswezen. Het was inmiddels ook gebleken dat, ofschoon Oostende officiële uitwijkhaven van Zaventem is, Sabena-piloten aangeraden werden in geval van uitwijking eerst drie buitenlandse havens aan te doen, en pas dan Oostende op te zoeken.

Op die motie is er te Brussel een vergadering belegd, en daar heeft men beloofd dat het allemaal gaat beteren. De ondervinding heeft ons al lang geleerd dat we die Brusselse beloften best erg voorzichtig geloven...

Inmiddels wordt het toch steeds drukker op de tarmac van Raversijde. De mogelijkheden van onze luchthaven werden ten volle bewezen toen een DC 10-10 landde, een toestel even groot als een Jumbo-jet, ingevolge de staking van de Franse verkeersleiders. Daarbij viel nog op dat dit reusachtige toestel heel wat minder lawaai maakte dan andere vliegtuigen. Een bewijs dat de vliegtuigbouwers ernstige inspanningen doen om de geluidshinder te bestrijden, en dus een argument minder voor de mensen die persé de Oostendse luchthaven willen kelderen. Wij staan zeer begrijpend tegenover initiatieven voor natuur- en milieubescherming. Maar zoals het te Oostende gebeurt kan men deze mensen toch niet ernstig meer gaan nemen. Als men bv. hoort dat men de h. Vanmoerkerke, big boss van Sunair, verwijt zich rijk te maken met de Oostendse luchthaven, dan slaan de SOS-natuur-mensen zich zelf alle wapens uit de handen. Het zou voor Sunair kommercieel veel interessanter zijn zich te Brussel te vestigen en alle vluchten op Zaventem te laten starten. Als dan toch iemand aan decentralisatie gaat doen en Oostende verkiest, dan wordt hem daar een verwijt van gemaakt. Och kom, liefst (natuur)zand erover...

Dit brengt ons meteen bij de privé-initiatieven die gelukkig maar de luchthaven nieuw bloed bezorgen. Daar is in de eerste plaats Sunair die de proef

waagt vanaf mei regelmatig vanuit Oostende op het vakantie-oord Mallorca te vliegen. Volgens de meest recente inlichtingen schijnt deze proef, althans wat de eerste vluchten betreft, niet zo'n succes te worden. Maar wij hopen toch dat (vooral de Westvlaamse) toeristen die op buitenlandse trip gaan, Oostende als vertrekhaven zullen kiezen. Daarnaast worden er nog heel wat regelmatige chartervluchten op Oostende voorzien; zo is er ook een nieuwe groep All-Air, die verschillende bestemmingen voorziet, en zich op ééndagtrips gaat specialiseren.

Belgavia, een maatschappij die nu reeds enkele jaren een grote activiteit aan de dag legt te Oostende, pakt ook met iets nieuws uit. Samen met de Britse maatschappij Intra-Airways wordt vanaf 12 mei een wekelijkse vlucht naar het Kanaaleiland Jersey ingelegd. Het blijkt immers dat meer en meer van onze mensen zich aan het zonnige bloemeneiland gaan interesseren. Op een perskonferentie hebben de Jersey-toerismemensen ons met enkele filmpjes het schone en de toeristische mogelijkheden van hun eiland getoond. We hopen het ooit eens zelf te ontdekken. Vooral we nu op enkele minuten van onze woning in het vliegtuig kunnen stappen.

Alle privé-initiatieven (waarbij we ook het steeds stijgend vrachtvervoer dienen te citeren) zullen slechts vruchten opleveren, als er ook van officiële zijde medewerking komt, en vooral als er meer aan public-relations gedaan wordt. Op dit gebied verricht de «Aviation Research Group Ostend» prachtwerk; de aandacht dient echter niet alleen op de vluchtmogelijkheden, maar ook op andere service gericht. Men moet bv. ook de luchthaven kunnen bereiken. En nu zijn de bus- en taximogelijkheden met Raversijde nog niet ideaal. Wat parking betreft is men op de luchthaven zelfs niet eens volledig op de hoogte. Op een Sunair-perskonferentie werd de vraag gesteld of men ook de wagen in een overdekte parking kan plaatsen. Uit het antwoord bleek dat er ruimte is voor een achttal wagens, maar dat nog niemand er om vroeg... Hoe kan men er om vragen, als men niet weet dat die mogelijkheid bestaat ! Sterker nog : men vroeg ook of er speciale tarieven voorzien waren voor meerdere dagen parkeren op de bestaande open parking. Antwoord : die mogelijkheid zal onderzocht worden. Heeft nog niemand van de luchthavendirectie ontdekt dat vanaf de eerste dag dat de parking geopend werd, er op het tariefbord zeer duidelijk vermeld staat dat voor 24 u. en meer parkeren, speciale prijzen voorzien zijn ?

H. MOERMAN.