12-13-14 / 07 1997

DAGEN VAN DE MARINE

JOURNEES DE LA MARINE

GRATIS TOEGANG • ENTREE GRATUITE

Divisieadmiraal M. Verhulst
Stafchef van de Marine

Amiral de Division M. Verhulst
Chef d'Etat-Major de la Marine

Beste bezoeker,

Het is met veel plezier dat we U verwelkomen in de Marinebasis van Zeebrugge voor de editie '97 van de ondertussen traditie geworden Dagen van de Marine.

1996 was een feestelijk jaar, gekenmerkt door de vijftigste verjaardag en door het hernemen van de naam "Marine" evenals door een tentoonstelling in het Koninklijk Leger Museum die op heel wat belangstelling kon rekenen.

De impact die deze evenementen hebben gehad, evenals het succes van de voorgaande edities van de Dagen van de Marine moedigen ons aan om deze weg te volgen. We wensen U ten volle te kunnen genieten van deze drie dagen om de talrijke facetten van Uw Marine te ontdekken, te weten de schepen en de helikopters, evenals de gebruikte uitrustingen. Bovendien worden U verscheidene demonstraties aangeboden.

Wij zullen eveneens hulde brengen aan alle bevriende landen die één van hun schepen naar hier hebben gestuurd als blijk van vriendschap en solidariteit.

M. VERHULST
Divisieadmiraal
Stafchef van de Marine

Cher visiteur,

C'est avec grand plaisir que nous vous accueillons à la Base Navale de Zeebrugge pour les traditionnelles Journées de la Marine, édition 1997.

L'année 1996 fut festive, marquée notamment par la commémoration de cinquantième anniversaire et la reprise du nom "Marine" ainsi que par une exposition au Musée Royal de l'Armée qui a rencontré un vif succès.

L'impact qu'ont eu ces manifestations ainsi que le succès des précédentes éditions des Journées de la Marine nous encouragent à poursuivre dans cette voie et nous vous souhaitons de profiter pleinement de ces trois jours pour découvrir les multiples facettes de Votre Marine, à savoir les navires et hélicoptères ainsi que les différents équipements utilisés. De plus, diverses démonstrations vous seront proposées.

Nous rendons également hommage à tous les pays amis qui ont bien voulu envoyer ici un de leurs navires en signe d'amitié et de solidarité.

M. VERHULST
Amiral de Division
Chef d'Etat-Major de la Marine

LA MUSIQUE ROYALE DE LA MARINE BELGE

Le 1er juillet 1947, la Musique de la FORCE NAVALE fut officiellement créée à Oostende avec des membres de divers Corps de Musique de la Force Terrestre.

Le premier Chef de musique, le Lieutenant Louis GASIA, écrivit la célèbre "MARCHE DE LA FORCE NAVALE", à partir de thèmes folkloriques comme "HET LOZE VISSERTJE" et "MAMAN LES PETIT BATEAUX".

En 1949, le Lieutenant Jos HANNIKEN reprend le commandement. L'orchestre se constitue un vaste répertoire sous sa direction.

De 1963 à 1978, le Capitaine-Commandant Guy DUYCK, ancien musicien de l'orchestre, repris la barre. Grâce à son talent de dirigeant et de compositeur, il accrût la réputation de la Musique tant en Belgique qu'à l'étranger.
Avec son répertoire typique, ses concerts traditionnels de garnison et de gala, ses nombreux enregistrements d'oeuvres imposées dans les différents tournois, cette formation joue un rôle de référence important pour les orchestres amateurs.

De 1978 à 1987, la Musique fut conduite par le Maître principal Jozef WAUTERS et de septembre 1987 à juillet 1989 par le Premier-maître principal Dirk ACQUET. Ils veillèrent à ce que le navire continue à voguer sur le bon cap.

L'actuel dirigeant est le Lieutenant de Vaisseau Peter SNELLINCKX. Avec ses adjoints Dirk ACQUET et Michel DUMONT ainsi que le tambour-major Hans MOREELS, il conduit l'orchestre dans ses nombreuses et diverses activités: enregistrements CD's, à la radio, la télévision, cérémonies militaires et autres. Prestations internationales, des U.S.A. à la Pologne et des Pays-Bas à l'Italie, concerts en Belgique et au-delà de nos frontières.

Depuis la suppression du service militaire, le célèbre corps de tambours a disparu.
En 1996 la Force Navale est devenue la Marine et la Musique a également changé de nom.
Elle a reçu le titre de "Royale" depuis le 1er juillet 1997, date de son cinquantième anniversaire.
Le 31 mai 1997, la ville de Hasselt en a accepté le parrainage.

Actuellement "la Musique de la MARINE" compte 70 musiciens professionnels, qui en offrant leurs talents tant au sein de la Musique de la Marine qu'en dehors, contribuent à la promotion de la vie culturelle de notre pays.

DE KONINKLIJKE MUZIEKKAPEL VAN DE BELGISCHE MARINE

Op 1 juli 1947 werd te Oostende de Muziekkapel van de BELGISCHE ZEEMACHT officieel opgericht uit verschillende muziekkorpsen van de Landmacht.

De Eerste Kapelmeester Luitenant Louis GASIA, componeerde de beroemde "MARS VAN DE ZEEMACHT" op folkloristische thema's zoals "HET LOZE VISSERTJE" en "MAMAN LES PETITS BATEAUX".

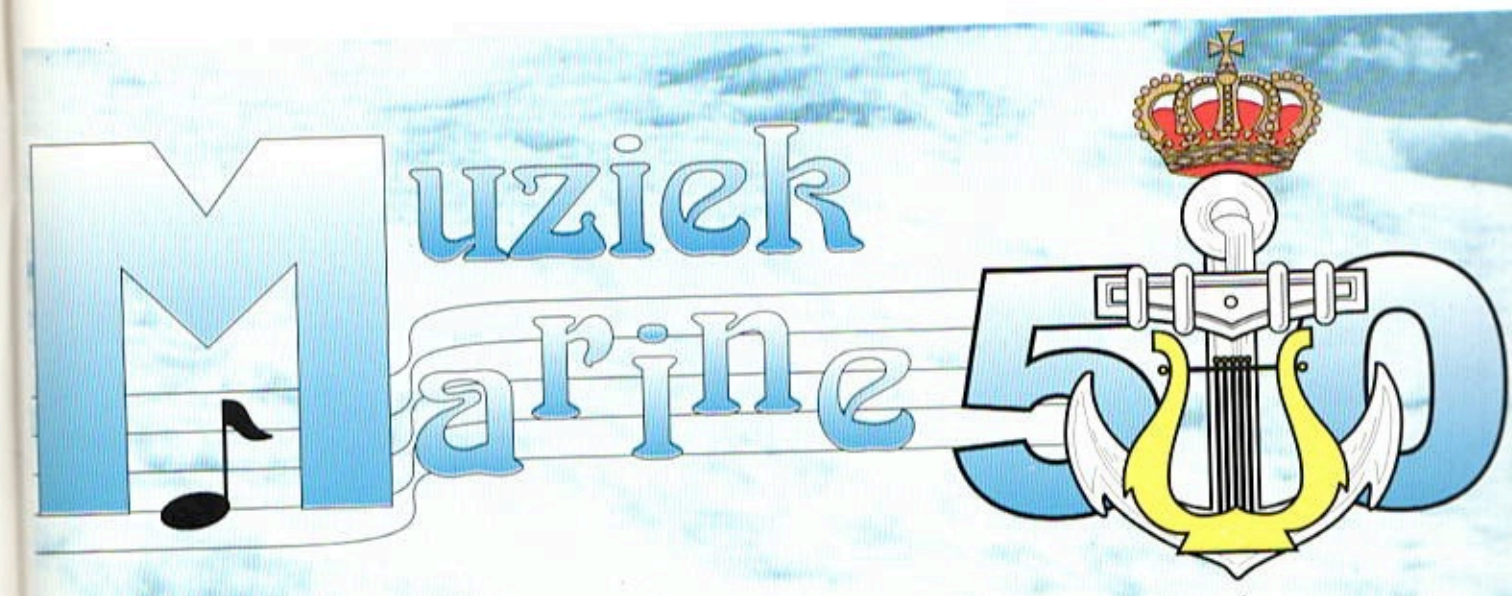
In 1949 wordt hij opgevolgd door Luitenant Jos HANNIKEN. Onder zijn leiding worden zowel de orkestbezetting als het repertorium uitgebreid.
Van 1963 tot 1978 heeft Kapitein-Commandant Guy DUYCK, zelf oud-muzikant van de kapel, het roer in handen. Als bekwaam dirigent en talentvol komponist van goede blaasmuziek, gaat onder zijn leiding de reputatie van de kapel steeds crescendo en dit zowel in binnen- als in buitenland.
Met haar typisch repertorium, de inmiddels traditionele garnizoens- en kursaalkoncerten en talrijke opnames van verplichte en andere tornooiwerken, vervult deze formatie een belangrijke rol als referentie-orkest voor vele amateur-blaasorkesten.

Van 1978 tot 1987 wordt de kapel geleid door Oppermeester Jozef WAUTERS en van september 1987 tot juli 1989 door Oppermeester Dirk ACQUET. Zij waken erover dat het schip de juiste koers blijft varen.

De huidige leiding van de muziekkapel ligt in handen van Luitenant-ter-zee Peter SNELLINCKX. Samen met zijn adjuncten Dirk ACQUET en Michel DUMONT en Tamboer-majoor Hans MOREELS, loodst hij dit ensemble doorheen de even talrijke als diverse prestaties: CD-, radio- en televisie-opnames, ontelbare militaire en andere plechtigheden, internationale optredens van Amerika tot Polen en van Nederland tot Italië, concerten in binnen- en buitenland.

Bij de afschaffing van de legerdienst verdwijnt het vermaarde tamboerkorps, en in 1996 wordt de Zeemacht omgedoopt tot Marine, hetgeen ook voor de Muziekkapel een naamswijziging tot gevolg heeft. Bovendien wordt op 1 juli 1997, ter gelegenheid van haar vijftigjarig bestaan, de titel "Koninklijk" toegevoegd. Op 31 mei 1997 aanvaardt de stad Hasselt het peterschap over de Muziekkapel van de Marine.

Momenteel bestaat de "Muziekkapel van de BELGISCHE MARINE" uit 70 professionele musici die, door het ten dienste stellen van hun talenten zowel binnen als buiten de Muziekkapel, hun steentje bijdragen tot het culturele gebeuren in ons land.



NEPTUNUS
info marine

DRIEMAANDELIJKS MARITIEM
TIJDSCHRIFT VAN DE MARINE

REVUE MARITIME TRIMESTRIELLE
DE LA MARINE

INLICHTINGEN:

Postbus 17, 8400 Oostende
Tel./Fax: 059/80.66.66

RENSEIGNEMENTS:

Boîte Postale 17, 8400 Oostende
Tel./Fax: 059/80.66.66

ELECTRO MARINE
HARDENVOORT 3 - 2060 ANTWERPEN
Tel.: 03/225.03.35 - Fax (03) 231.89.22

DE TOTAALOPLOSSING VOOR

- ELECTRISCHE HERSTELLING VAN SCHEPEN EN HAVENWERKTUIGEN
- HERWIKKELEN VAN MOTOREN EN TRANSFO'S
- ELECTRISCHE INSTALLATIE IN HAVEN EN INDUSTRIE
- LAAGSPANNINGSBORDEN
- RVS KONSTRUKTIES EN MACHINEBOUW
- PLAATBEWERKING EN LASKONSTRUKTIES
- MECHANISCHE AFSTANDSBEDIENINGEN **TELEFLEX**
- GAS- EN VLOEISTOFANALYSES

LADEN & ASSOCIATES N.V./S.A.

CONSULTANTS
AEROSPACE AND DEFENCE INDUSTRY

Herendal, 23 bus 11
1150 BRUSSEL

Val des Seigneurs, 23 boîte 11
1150 BRUXELLES

Tel.: 02/772.94.08
Fax: 02/772.84.45

COMMENTAIRE PLAN DE LA BASE DE LA MARINE - PROGRAMME

1. *Entrée principale* des visiteurs pendant les "Journées de la Marine".

2. *Point de vente des programmes* au bénéfice de "l'Entraide de la Force Navale" et de "Kom op tegen Kanker"

3. *Hangar transport* - Club Philatélique de la Marine "Nautica" et Bureau de Post Temporaire avec oblitération spéciale représentant la silhouette du "Kamina".
   - Exposition du Service des Relations Publiques de la Marine sur le thème "Kamina" et la Musique de la Marine .

4. *Associations diverses* d'ASBL dont le but est de faire connaître la Mer et le Monde Maritime.

5. *Complexe sportif*
   Rez-de-chaussée
   - Exposition d'armes provenant de la collection privée de D. Angellis.
   - Flight police de la Force Aérienne.

   Picine
   - Démonstration du Club de Modélisme Naval de Bruges.

   1ere étage
   - Exposition d'uniformes de Marine de la collection privée de J. Geldhof.
   - Le peintre de Marine Mr. P. Decq expose ses aquarelles Marines.
   - La Marine Royale Néerlandaise.
   - L'Organisation du Traité Atlantique Nord.
   - Wing Météo de la Force Aérienne.
   - Stand d'information du Régiment des Para-Commando.
   - Les anciens de la Marine qui ont choisi l'expédition antartique comme thème.
   - L'ASBL "De Scute" qui stimule la construction d'un navire de pêche traditionnel de Blankenberge.

6. *Démonstration* de chiens de garde et de chiens d'attaque par le Service des Veilleurs de Nuit de la Marine avec la collaboration de la Gendarmerie.

7. *Bureau de change / Cabines de téléphone* "Credit à l'Industrie" et "Belgacom".

8. *Zone d'atterrissage des parachutistes* en chute libre du Régiment Para-Commando "Black Devils".

9. *Démonstration statique*
   - de Seaking de la Force Aérienne belge.
   - Alouette III de la Marine belge.
   - A109 Agusta de la Force Terrestre belge.
   - HH65 Sikorsky des US Coast Guard.

10. *Tentes* Boissons et friandises.

11. *Infosermi* bus d'information des Forces Armées belges.

12. *Club des Radioamateurs de la Marine* avec possibilité d'émettre.

13. *Point de départ de la Musique de la Marine* .
    La piste d'obstacles mobile de l'Ecole Royale de Sous-officiers de Zedelgem.

14. *NAVY club 333* Association des dames, épouses ou veuves du personnel de la Marine .
    Château gratuit et grimage pour enfants de moins de 12 ans.

15. *Hangar 1* Exposition des armes par l'école d'Artillerie de Brugge.

16. *Dock 1 & quai "Sea Ro"* Les navires de guerre belges et étrangers sont ouvert au public, Corps Royal des Cadets de Marine et la Naval Memorial Association.

17. *Hangar 4* Exposition de matériel de plongée et mines par les plongeurs-démineurs de la Marine.

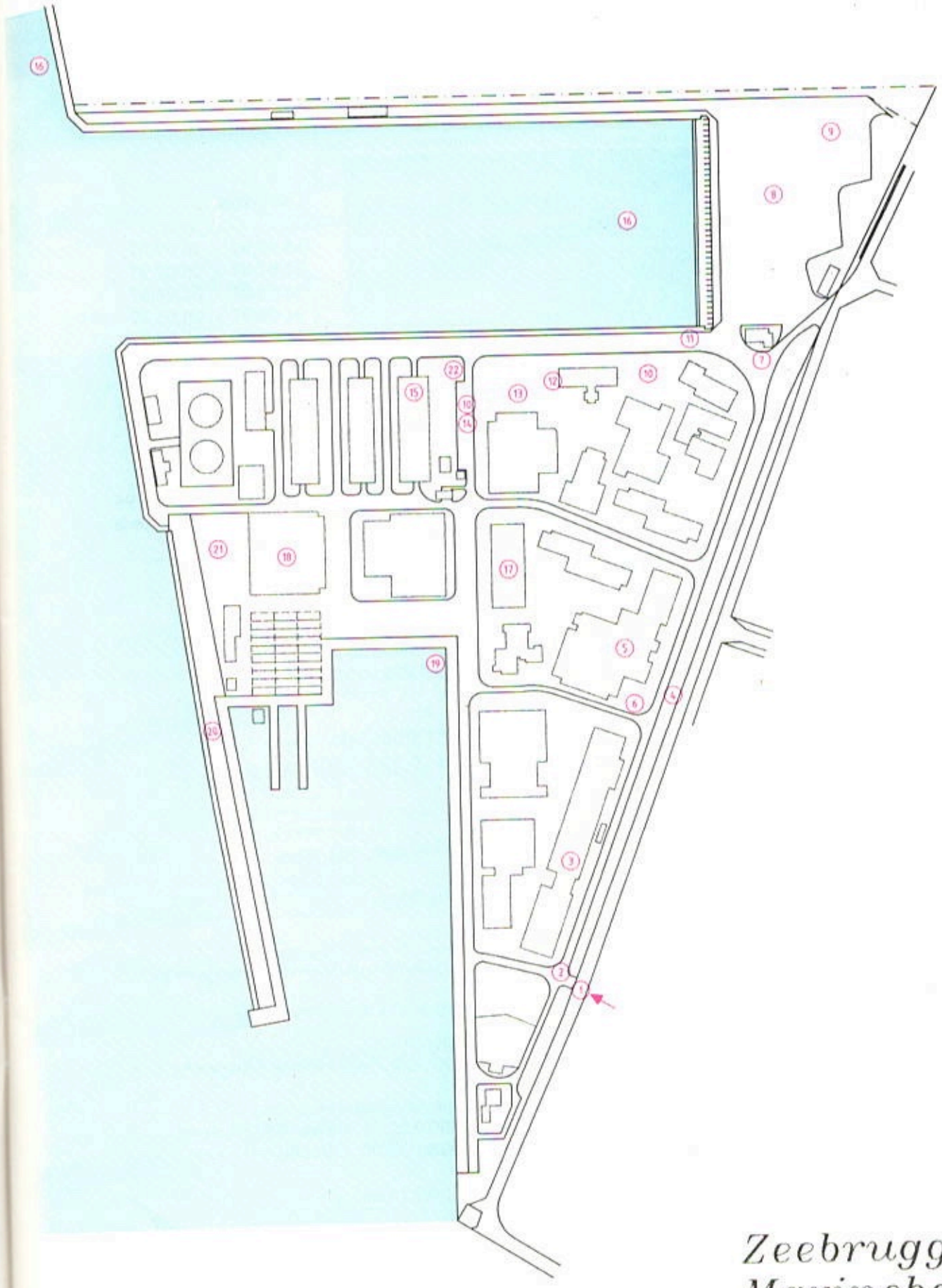
18. *Hangar réparation de navires* Ascenseur pour navires.

19. *Zone d'embarquement pour les excursions en mer* à bord des remorqueurs de la Marine.

20. *Plate-forme de plongée* pour les plongeurs en possession d'un brevet de plongée, sous la direction des plongeurs-démineurs de la Marine.

21. *Zone de départ des démonstrations d'hélicoptères.*

22. *Para-Commando* avec un Mur d'escalade et Tour-Fan.



Zeebrugge
Marinebasis

ZEILSCHOOL O.S.R.C. 1997 - KORT PROGRAMMA OVERZICHT

De zeilschool beschikt over de volgende boottypes

Caravelle :	4 cursisten + 1 instrukteur	Is een ideale lesboot voor beginners
Optimist :	1 cursist	Zeer populaire 1-mansboot voor kinderen
Hobiecat 15 :	3-4 cursisten + 1 instrukteur	De nieuwe catamaran voor beginners
Hobiecat 14 :	2 cursisten	Catamaran voor gevorderden
Hobiecat 16 :	2 cursisten	Catamaran voor gevorderden

Periodes :

14.07.97 - 18.07.97
21.07.97 - 25.07.97
28.07.97 - 01.08.97
04.08.97 - 08.08.97
11.08.97 - 15.08.97
18.08.97 - 22.08.97

maandag tot vrijdag
van 9 uur tot 18 uur.

Volwassenen-cursus
tijdens de week-ends.

Voorwaarden

Zeilen mag men leren vanaf de leeftijd van 8 jaar. Kunnen zwemmen is een vereiste.
(verplichte éénmalige ongevallenverzekering voor niet-leden 250,-Bfr/persoon).

* Groepslessen

jonger dan 15 jaar	5.000,-Bfr/week
15 jaar en +	5.500,-Bfr/week

2de familielid of 2de week

jonger dan 15 jaar	4.500,-Bfr/week
15 jaar en +	5.000,-Bfr/week

Bij gebruik van eigen boot wordt er 500,-Bfr/week afgetrokken.
Leden O.S.R.C. krijgen een korting van 500,-Bfr/week.

* Zelfstandig zeilen onder toezicht (met eigen boot) 2.000,-Bfr/week

Vaarwater

* Spuikom Oostende : 1e graad Caravelle en Optimist.
* O.S.R.C.-zee : alle graden catamaran en bij goed weer 2de & 3de graad Optimist.

Inschrijvingen :
bij Hubert Rubbens, Laurierstraat 3, 8400 Oostende. Tel. 059/70.22.51 - Fax. 050/55.81.62
of bij de hoofdmonitor : Geert Monteny, Tel. 050/35.48.23 (tussen 18.00 - 20.00u)

O.S.R.C., Vuurtorenweg 1, 8400 Oostende. Tel. Clubhuis 059/32.18.98

10 Ostend Sailing and Racing Club OSRC

BESPREKING PLAN VAN DE MARINEBASIS - PROGRAMMA

1. Hoofdingang voor de bezoekers tijdens de "Dagen van de Marine".

2. Verkooppunt programma's t.v.v. "Hulpbetoon in de Zeemacht" en "Kom op tegen Kanker"

3. Loods transport
   - Postzegelverzamelclub van de Marine "Nautica" met een tijdelijk postkantoor. Tijdens de "Dagen van de Marine" zal er op **12 juli** een herdenkingsstempel met de "Kamina" in silhouet afgestempeld worden.
   - De informatiedienst van de Marine zal een tentoonstelling houden met als thema de "Kamina" en de Muziekkapel van de Marine.

4. Diverse standen van VZW's ter bevordering van de Zee en de Nautische wereld.

5. Sportcomplex

   Gelijksvloers
   - Privé verzameling van vuur- en verweerwapens door D. Angellis.
   - Flight police van de Luchtmacht.

   Zwembad
   - Demonstratie van de Brugse Modelbouwclub.

   Eerste verdieping
   - Privé verzameling van Marineuniformen door J. Geldhof.
   - Kunstschilder P. Decq met een tentoonstelling van Marine aquarellen.
   - Koninklijke Nederlandse Marine.
   - De Noordatlantische verdragsorganisatie.
   - Meteowing van de Belgische Luchtmacht.
   - Regiment Para-commando.
   - De oudgedienden van de Marine met als thema de Zuidpoolexpeditie.
   - "De Scute"(VZW) ter bevordering van de bouw van een traditioneel Blankenbergse vissersboot.

6. Demonstratie van bewakings- en aanvalshonden door de bewakingsdienst van de Marine in samenwerking met de Rijkswacht.

7. Wisselkantoor/Telefooncellen "Krediet aan de Nijverheid" en "Belgacom".

8. Landingszone vrije val parachutisten van het Regiment Para-commando "Black Devils".

9. Statische show
   - Seaking helicopter van de 40 smaldeel Koksijde.
   - Alouette III van de Belgische Marine.
   - A109 Agusta van de Belgische Landmacht.
   - HH65 Sikorsky van de US Coast Guard.

10. Tent Drank en versnaperingen.

11. Infosermi informatiebus van de Belgische Krijgsmacht.

12. Radio Marine Amateurs met mogelijkheid tot zenden.

13. Vertrekpunt Muziekkapel van de Marine.
    Demonstratie van hindernispiste door de Koninklijke Onderofficierenschool van Zedelgem.

14. NAVY 333 Vereniging van dames, echtgenotes of weduwen van Marinepersoneel welke een gratis springkasteel en grimage voor alle kinderen onder de 12 jaar, voorziet.

15. Loods 1 Tentoonstelling van wapens door de school voor Artillerie van Brugge.

16. Marinedok 1 & Scaro Kaai Belgische en buitenlandse Oorlogsschepen open voor het publiek, het Koninklijk Marine Kadettenkorps en het Naval Memorial Association.

17. Loods 4 Tententoonstelling van duikmateriaal en mijnen door de Duikers-Ontmijners van de Marine

18. Scheepsherstellingsloods Scheepslift.

19. Inschepingszone voor rondvaarten met slepers van de Belgische Marine.

20. Duikplatform voor gebrevetteerde duikers o.l.v de Duikers-ontmijners van de Marine.

21. Vertrekzone demonstraties Helicopters.

22. Regiment Para-Commando met Klimmuur en Fan - Toren.

K. GJERTSEN & COMPANY N.V.

— MARINE BONDED WHOLESALERS

— DECK-, ENGINE-, PANTRY-, PROVICIONS AND ELECTRICAL SUPPLIES

— SLOPCHEST SUPPLIES

— TECHNICAL ENGINEERS

— SUPPLIERS TO DIPLOMATIC AND CONSULAR CORPS IN BELGIUM AND ABROAD

☆

AGENT IN BELGIUM FOR

RIVENAES MOTOR CLEANING SYSTEM
NEPTUNE MARINE CLEANER
FERRYL

Offices: Heizegemweg 11, B-2030 ANTWERP
Phone: 08.00 - 19.00 hrs.: (03) 541 72 40
Telex: 33566 - gjert b - Telefax: (03) 541 71 72
Cables: GJERTSENSHIP ANTWERP

☆

After office hours:

Konrad Gjertsen	(03) 658 79 36
Björn Aarstad	(03) 827 92 80
Paul Backx	(03) 236 62 77
Marcel Van Craeyvelt	(03) 485 56 41
Aras Toroslu	(02) 252 63 33 - (02) 428 19 27

Branch office:
Willems Michel **(050) 54 74 81**
Evendijk West 22
Zeebrugge **Fax: (050) 54 73 29**

INFOSERMI

Informatie over een militaire loopbaan

Infosermi werd in het leven geroepen om op een duidelijke en exacte manier een antwoord te geven op al uw vragen. Infosermi begroet U in al zijn kantoren of permanenties in het ganse land. Of het nu gaat om een inlichting of over een verduidelijking betreffende de loopbaanmogelijkheden in de Krijgsmacht, bekwaam personeel is belast met het beantwoorden van uw vragen.
Tijdens de Dagen van de Marine is Infosermi uitzonderlijk aanwezig op de Marinebasis zelf, met alle mogelijke informatie, brochures en videofilms over loopbanen bij de Marine.

Informations au sujet d'une carrière militaire

Créé pour répondre de manière sûre et précise à toute demande d'information, Infosermi vous acceuille dans ses bureaux ou ses permanences dans tout le pays. Qu'il s'agisse d'un renseignement ou d'une précision sur les possibilités de carrière dans les Forces Armées, un personnel compétent se charge de répondre à vos questions.
Lors des Journées de la Marine, Infosermi est exceptionellement présent dans notre Base, avec toute l'information possible, brochures et films vidéo sur les carrières à la Marine.

Votre intermediaire **Uw bemiddelaar**

Seules des informations précises et concrètes sur les carrières à l'Armée peuvent vous aider à prendre une décision sur les possibilités de carrières

Enkel de juiste en concrete informatie over de loopbanen bij het Leger kunnen u helpen bij uw beslissing voor een mogelijke carriere

Les bureaux Infosermi se portent garants de cette information
De bureaus Infosermi staan borg voor deze informatie

1000 BRUXELLES - RUE DU MIDI 90 Tél: (02)5133199 ou 5133122
1000 BRUSSEL - ZUIDSTRAAT 90 - Tel: (02)5133199 of 5133122

Numéro vert:
Groen nummer: 0800/14936

Interview met de stafchef van de Marine

Veel méér dan een zeemacht

De tradities van zeevarend België wortelen in een ver verleden. Toch viert de Marine pas dit jaar zijn vijftigste verjaardag. Op 30 april 1946 had de Prins Regent tot de (her)oprichting van de "Zeemacht" besloten. Zo werd 1996 een feestjaar en eind november opent een uitgebreide tentoonstelling over de Marine in het Koninklijk Legermuseum. Redenen genoeg voor VOX om de stafchef van de Marine, divisieadmiraal Verhulst, uitgebreid aan de tand te voelen over vroeger, nu en morgen.

(Vandaag deel 1 van een verhelderend interview, in VOX 36 volgt het tweede deel)

Interview: Jan Reyniers, Gerritjan Maes

VOX: De Marine viert zijn 50ste verjaardag. Tijd voor een historische balans...?

ZS: Ik kan mij daarbij niet beperken tot de laatste vijftig jaar en meer algemeen zou ik willen praten over 'de Marine' in de breedst mogelijke Belgische context. We moeten erg ver teruggaan om de "roots" van de Marine van vandaag terug te vinden. Die liggen immers al in de Middeleeuwen.

Ik zie drie belangrijke periodes in onze maritieme geschiedenis: de Bourgondische periode tot en met de 16de eeuw, die vanaf de 17de eeuw tot de onafhankelijkheid van België en de periode daarna.

In de late Middeleeuwen heeft Bourgondië toegang tot de zee o.a. via de Vlaamse kust. Het is een periode van bloeiende handel en intensieve visvangst. In de 12de en 13de eeuw is Brugge de drukst bevaren Noord-Europese haven. Later, na de verzanding van het Zwin neemt Antwerpen die taak over.

In de tweede helft van de 16de eeuw breken de godsdienstoorlogen los. De protestantse Noordelijke Provincies blokkeren vanaf 1581 de Scheldemonding en snijden Antwerpen voor meer dan twee eeuwen af van de zee. Een belangrijk deel van de handelaars uit de Zuidelijke Nederlanden vlucht naar Amsterdam en zorgt daar voor een ongekende bloei. Het duurt tot 1723 vooraleer de (ondertussen) Oostenrijkse Nederlanden een nieuwe zeehaven creëren in Oostende. Deze haven ontwikkelt zich razendsnel tot een belangrijke handelsconcurrent van Nederlanders en Britten, die zich hierover bij de Oostenrijkse Keizer beklagen. Het Oostendse 'privilege' wordt ingetrokken en de haven gaat in 1732 weer dicht. België ontwikkelt tijdens deze eeuwenlange maritieme stilte een continentale mentaliteit die ook vandaag nog zijn sporen nalaat.

Onmiddellijk na de Belgische onafhankelijkheid beslist de voorlopige regering om een Koninklijke Marine op te richten. Deze verovert o.m. Antwerpen op de Nederlanders. In de volgende decennia stimuleert ze de Belgische economie door overal ter wereld (handels)deuren te openen. In 1862 sterft de Marine een stille dood omdat het parlement er geen kredieten meer voor vrijmaakt. Tot en met de Eerste Wereldoorlog bestaat er in België geen (militaire) Marine meer. Tijdens de Eerste Wereldoorlog richt de regering het Korps der Zeelieden en Torpedisten op. Havens die door mijnen geblokkeerd worden hebben immers geen economisch nut. In het kader van de oorlogscompensaties krijgt België na de Grote Oorlog een stukje van de verslagen Duitse oorlogsmarine toegewezen... De aanvankelijke budgetten worden echter vanaf 1927 teruggeschroefd, ondermeer om de verdedigingsgordel aan het Albertkanaal uit te bouwen - een verkeerde keuze zoals later zal blijken.

Vanaf 1932 neemt de spanning in Europa weer toe en ziet het "Marinekorps" het licht. Bij het begin van de Tweede Wereldoorlog beschikt het over een beperkt aantal schepen die zich via het Kanaal naar de Franse en Spaanse kusten terugtrekken. Eén schip slaagt erin om Engeland te bereiken. De Belgische schepen zullen langer dan de 18-daagse veldtocht aan de oorlog deelnemen en blijven tot 20/25 juni aan de slag. Er waren dus nog Belgen in oorlog nà de capitulatie...

Foto boven: Divisieadmiraal Verhulst, stafchef van de Marine
Foto: Chantal Theys

Foto onder: Sharp Fence". Een 'boarding crew' van de Belgische Marine klautert in de Adriatische Zee aan boord van het Panamese vrachtschip Irish Provider.
Foto: Chantal Theys

Victor Billet lanceert nog tijdens dat eerste oorlogsjaar de idee om een Belgische sectie van de Royal Navy op te richten en vrij snel beschikken we over zowat 1.500 zeelui om Britse schepen te bemannen. Enkele schepen zijn zelfs exclusief met Belgische bemanningen bevolkt, al was er wel een Britse verbindingsofficier aan boord.

Erg opvallend is de dubbele vlag: de Belgische staatsmarinevlag - met leeuw en kroon in het gele middenstuk - en links daarvan de vlag van de Britse Marine. Geen overbodige luxe. De geallieerden moesten immers kunnen zien dat het om een bevriend schip ging en de Belgische kleuren leken nogal sterk op de... Duitse.

Na de oorlog wordt de Zeemacht opgericht. Aanvankelijk ressorteert zij onder het ministerie van communicaties, maar in '49 gaat ze over naar landsverdediging om van dan af deel te nemen aan operaties in Korea en Kongo. Wij waren de allereersten om voor de VN te werken met de operatie Octopus (87/88) tijdens de eerste Golfoorlog tussen Iran en Irak. Later volgden de operaties Southern Breeze, Equator Kiss - een operatie samen met de paracommando's in Somalië. Voor onze Brigade Paracommando was de aanwezigheid van een steunschip in de haven van Kismayo erg belangrijk: het betekende een enorme logistieke en medische hulp. Maar ook in psychologisch opzicht was de aanwezigheid van het schip belangrijk: het betekende een reële 'nooduitgang' in geval van ernstige problemen. Elke paracommando wist dat de Marine in staat was om in geval van nood iedereen aan boord te nemen voor een versnelde aftocht. Nadien kwamen de operaties Sharp Vigilance, Sharp Fence, Sharp Guard in de Adriatische Zee en nog later de deelname aan de multinationale interceptiemacht in de Perzische Golf, waar ons fregat Wielingen vijf maanden aan deelnam... Tot daar de belangrijkste opdrachten van de laatste jaren.

De M920 IRIS in de Perzische Golf.
Foto: Fernand Domange

VOX: Waarom de recente naamwissel van 'Zeemacht' naar 'Marine'?

ZS: Omdat de vlag de lading moet dekken. De marine is immers meer dan een zeemacht. Internationaal wordt het woord zeemacht gedefinieerd als "een groep schepen die zich verplaatst op zee". De Marine is meer dan dat: zij omvat ook de installaties aan land, de scholen, de logistiek, de staven, en bovendien alle diensten die de schepen van de Marine aan de natie leveren.

VOX: Welke zijn de meest opvallende strategische ontwikkelingen de laatste decennia inzake oorlogvoering op zee?

ZS: Ik zie hier twee belangrijke domeinen. Er zijn de recente politico-strategische ontwikkelingen en er is de technische vooruitgang.

In het politico-strategische vlak heeft het verdwijnen van de Oost-West-tegenstellingen een reeks 'regionale conflicten' doen losbarsten. Vroeger traden de beide grootmachten op als waakhond binnen hun invloedssfeer, maar sedert de implosie van het communisme

krijgt iedereen plots de kans om 'zijn' conflicten vrijuit te beleven...

België is een land zonder grondstoffen dat zijn welvaart moet blijven verzekeren binnen die onvoorspelbare context. Onze rijkdom hangt af van de mate waarin de toegang tot basisgrondstoffen en energiebronnen verzekerd is. Daarnaast moet onze industrie kunnen exporteren. Onze economie is immers vooral een verwerkingsindustrie. Vrije toegang tot de wereldzeeën is voor een land als België dan ook van cruciaal belang. 90 % van het intercontinentaal transport gebeurt via de zee, 30 % van het louter Europese transport eveneens. De Europese commissie heeft voorspeld dat dit percentage nog zal toenemen omdat het transport over zee niet alleen het goedkoopste is, maar het ook zal blijven. Onze energiebronnen, onze grondstoffen én onze exportmarkten bevinden zich ver van ons...

De Belgische Marine volgt dus - net als de Marines van onze buurlanden - alle internationale ontwikkelingen met argusogen en moet beschikken over alle noodzakelijke middelen om te kunnen deelnemen aan acties in het kader van de NAVO, de WEU, de VN, ... Om inspraak te hebben bij beslissingen die onze toekomst aanbelangen, volstaat het niet vanop de wal toe te kijken. Als België aan de onderhandelingstafel wil plaatsnemen om crisissen te bespreken, moet het actief meewerken aan internationaal erkende operaties - en dat geldt uiteraard niet alleen voor de Marine. Als we op het terrein aanwezig zijn, zullen zij die ons in het internationale vlak vertegenwoordigen spreekrecht hebben en geloofwaardig overkomen. Ik neem het voorbeeld van onze VN-ambassadeur, de heer Noterdame, die voor enkele jaren de Veiligheidsraad voorzat: hij kon met autoriteit spreken omdat België opvallend aanwezig was in talloze conflictgebieden. Op die manier kon België belangrijke internationale beslissingen mee beïnvloeden.

Foto: Christian Louis

Maar er is meer. Ik ben ervan overtuigd dat de belangrijkste taak van een militair erin bestaat om tussen te komen vóór er van oorlog sprake is. Preventie dus. Zoals Lincoln zei: "De beste manier om je van je vijand te ontdoen, is er je vriend van maken." Ook in die context speelt de Marine een belangrijke rol want één van haar belangrijke voordelen is dat ze aanwezig is in het hele spectrum van potentiële conflicten. Reeds in vredestijd bouwt de Marine vriendschapsrelaties uit. De Belgische Marine wil ook in dat vlak alsmaar actiever optreden, al maakt de versplinterde wereld van vandaag dat niet gemakkelijk.

Naast de politico-strategische ontwikkelingen zijn er de technische nieuwigheden. Er zijn er zoveel dat ik mij moet beperken tot de allerbelangrijkste: de bijzonder ontwikkelde communicatie- en detectiemiddelen. Er was een tijd dat de oppervlakteschepen met de radar niet veel verder konden worden opgespoord dan... de horizon. Vandaag speuren satellieten elke vierkante meter te land en op de zee nauwkeurig af. Niets of niemand

F 912 Wandelaar in de Caraïben.
Foto: Jurgen Braekevelt

De Zinnia aan de kade in Kismayo, Somalië.
Foto: Christian Louis

kan zich nog verplaatsen zonder dat de inlichtingencentra van de grote mogendheden het foutloos registreren. Uiteraard heeft dat zijn invloed op het inzetten van schepen.

Een oppervlakteschip kan zich niet onopgemerkt verplaatsen. Het koninginneschip van de maritieme oorlogvoering vandaag is dan ook de nucleaire aanvalsduikboot. De nucleair-strategische onderzeeboten laat ik hier even buiten beschouwing omdat zij veeleer een politiek-strategisch belang hebben als afschrikkingsmiddel. Maar ook de 'klassieke' onderzeeboot mag niet onderschat worden. Tot op de dag van vandaag worden er nog uitstekende exemplaren gebouwd die erg performant zijn omdat ook zij zich onopgemerkt kunnen verplaatsen. Wil dat zeggen dat oppervlakteschepen bij voorbaat veroordeeld zijn? Natuurlijk niet. Onze fregatten kunnen zich bijvoorbeeld "all-round" verdedigen. Tijdens onze opdracht 'Octopus' van onze mijnenjagers in de Golf hadden wij vooraf de verzekering van Britse luchtsteun. Zonder die zekerheid waren wij nooit die zone binnengetrokken. Een tweede veiligheidsmaatregel was dat wij Nederlandse mariniers aan boord hadden die met hun Stinger-raketten de nabije luchtverdediging konden verzekeren.

De belangrijkste verdediging voor schepen zit echter in de verplaatsingen in groepsverband, in een configuratie die zowel lucht- als oppervlakte- als onderzeeverdediging mogelijk maakt. Ik denk daarbij aan de Amerikaanse gecombineerde lucht- en zeestrijdkrachten die zich verplaatsen rondom één of meerdere vliegdekschepen die begeleid worden door duikboten, anti-duikbootelementen, en die beschikken over voldoende vliegtuigen om hun eigen luchtverdediging te organiseren. Ook de Fransen zijn in staat om dergelijke offensieve configuraties in te zetten, al beschikken zij over 'slechts' twee (kleinere) vliegdekschepen.

Een dergelijke zeemacht kan zijn eigen verdediging perfect verzekeren. Kijk maar naar de Britse vloot bij de Falklandoorlog. De Engelse vliegtuigen waren echter niet in staat om een massale offensieve actie te voeren tegen het Argentijnse vasteland omdat de actieradius van vliegtuigen die vanaf hun type "ski-jump" vliegdekschepen opstijgen, beperkt is.

De Amerikaanse 'strike force' rukt echter met mastodonte vliegdekschepen uit van waarop massale offensieve acties mogelijk zijn. Ik verwijs hiervoor naar de Golfoorlog en de recente represailles tegen Irak.

Een interessante parenthese dringt zich hier op. Ik zie een bijzondere correlatie tussen de sterke militaire macht van de VS en de sterkte van haar economie. Tijdens en na de Tweede Wereldoorlog hebben zij een ongekende militaire macht opgebouwd die de economische ontwikkeling op de voet volgde. De economische macht van de VS staat dus in verhouding tot haar militaire macht. En het is mede dank zij haar enorme maritiem-militaire kracht, die overal ter wereld aanwezig is, dat haar economie volgt. De VS slepen bijzonder veel handelscontracten in de wacht omdat ze militair alomtegenwoordig zijn. Militaire en economische macht gaan dus hand in hand. Als Europa zijn economische macht wil uitbouwen of een aantal evenwichten wil herstellen, een aardig woordje wil meespreken in alle domeinen, zich cultureel wil affirmeren - zonder daarom zijn mening op te dringen - heeft het dus geloofwaardige militaire middelen nodig. En dat niet alleen om de eigen grenzen te verdedigen, maar om overal waar nodig is tussen te komen... ondermeer overzee. ❑

Op weg naar Kaapstad, legt de Godetia aan in Libreville (Gabon).
Foto: Chantal Theys

In zee met de stafchef

Naar een Europese Marine...

In dit tweede deel van het interview met divisieadmiraal Verhulst, stafchef van de Marine, gaan we dieper in op de samenwerkings-akkoorden met de Nederlandse en Franse Marine. Ook de opdrachten (en de problemen) in het kader van "hulp aan de natie" en de herstructurering komen aan bod.

Interview: Jan Reyniers, Gerritjan Maes

VOX: In VOX 34 stelde u dat militaire en economische macht hand in hand gaan. Moeten we de recente samenwerkingsakkoorden met de Nederlandse en de Franse Marine in die context bekijken?

ZS: Deze samenwerkingsverbanden, die veel verder gaan bij de Marine dan bij andere machten, maken deel uit van een open visie i.v.m. de operationele behoeften en de middelen die daarvoor nodig zijn.

Eerste en evidente vaststelling: een klein land als het onze is niet in staat om zijn verdediging alléén te verzekeren. Een tweede reden is van politiek-strategische aard: internationale samenwerkingsakkoorden geven de aanzet tot de uitbouw van een Europese Marine. Een reeks akkoorden in het maritieme vlak kan op termijn tot de oprichting van een Europese Marine leiden.

Het is ook een kwestie van rationalisatie van middelen. Alle lopende projecten zijn vanuit die filosofie opgestart. Reeds bij de eerste contacten over de bouw van onze fregatten, werd beslist dat het onderhoud van de bewapening in Frankrijk zou worden geconcentreerd, en alle logistieke hulp inzake sensoren en Seasparrows in Nederland. De romp, de machines en de elektriciteit zouden voor Belgische werven zijn.

Op die manier kon worden bespaard op stocks en personeel. Het was een charter van internationaal "single management" dat ook vandaag nog uitstekend loopt. Als ze aan de beurt zijn, gaan de Belgische schepen naar Frankrijk en Nederland en wij betalen dezelfde prijs als zij.

Een vierde reden tenslotte is er een van efficiëntie. Samen met de Nederlanders en de Fransen wisselen wij ervaringen uit. Dat laat ons toe sneller en doelmatiger te reageren.

VOX: Waar liggen de gemeenschappelijke accenten, welke zijn de verschillen?

ZS: Beide akkoorden werden op ministeriëel niveau getekend en vullen elkaar aan. De enorm gunstige geo-strategische ligging van België is belangrijk: wij zijn in zekere zin de maritieme voordeur van West-Europa en kunnen daardoor maximaal profiteren van de eerder bescheiden middelen die we zelf inzetten. Ook onze naaste buren

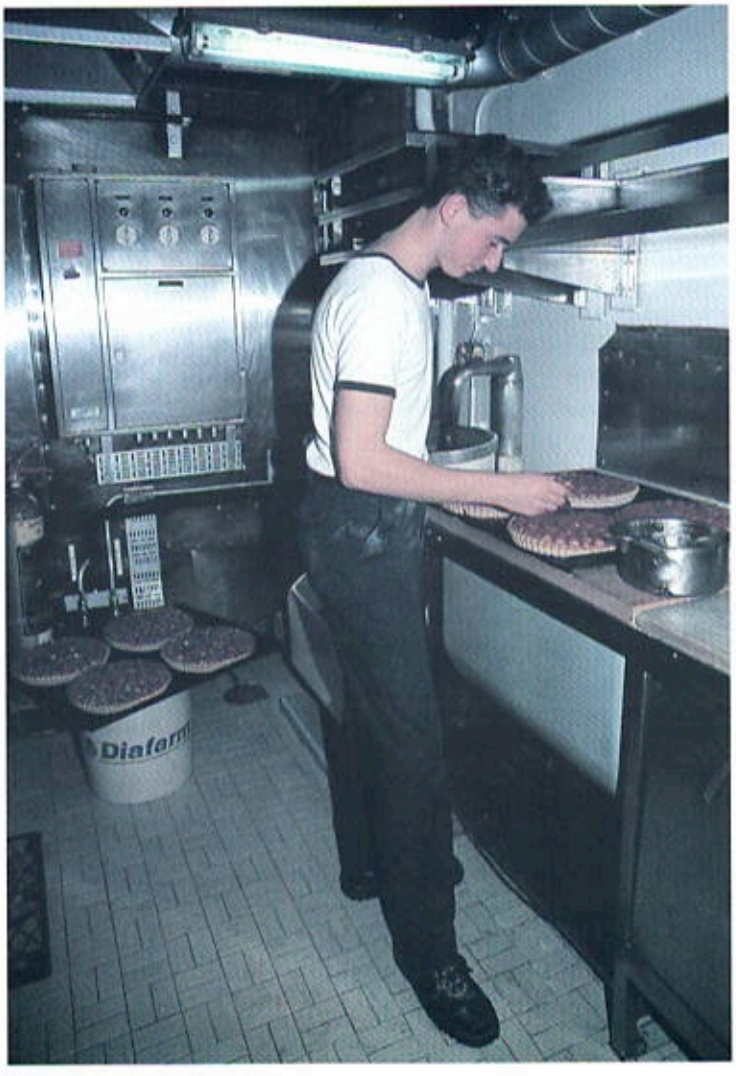
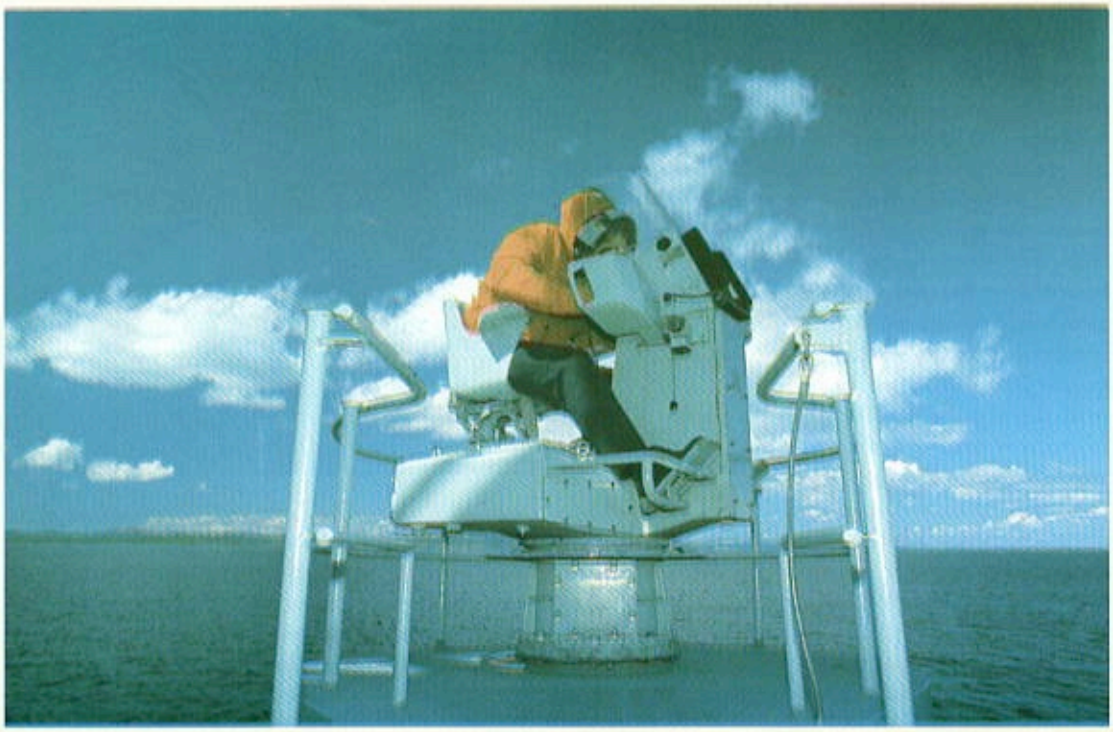


Foto boven:
Internationale samenwerking: Officieren en onderofficieren van de Belgische Marine krijgen een bijkomende vorming aan boord van het Franse opleidingsschip Jeanne d'Arc.
Foto: Marine Nationale française

Foto onder:
Koken aan boord, geen klein bier. De Belgisch-Nederlandse commissariaatsschool vormt koks voor de beide Marines.
Foto: Chantal Tbeys



Internationale samenwerking: De Wandelaar speelt vijand voor Britse duikboten in de Ierse zee.
Foto: Christian Theys

hebben er voordeel bij ons te 'gebruiken': wij hebben onze cultuur, onze talenkennis, de hoge operationele waarde van onze schepen. Zowel onze fregatten, onze mijnenvegers en -jagers als onze logistieke steunschepen presteren minstens even goed als die van hen.

Wat Nederland betreft: de overeenkomst is de voorlopige bekroning van een hele reeks voorafgaande akkoorden. Er is EGUERMIN in Oostende, de gemeenschappelijke mijnenbestrijdingsschool; er zijn de logistieke contracten in verband met de fregatten; de recente opening van de gemeenschappelijke Commissariaatsschool in St.-Kruis en de "Nederlands-Belgische Operationele School" in Den Helder.

Toen ons bi-nationaal eskader op 18 oktober in Oslo aankwam, stelde de commandant het voor als "het Belgisch-Nederlandse eskader"... Dit toont aan dat de wil er is om die samenwerking ook naar buiten uit te dragen. Natuurlijk moet het ook intern lukken. En al schrikken we af en toe wel eens van mekaars verschillende gewoontes, procedures en tradities; de start is veelbelovend. Ook in de domeinen waarin de anderen zwaarder doorwegen of veel meer ervaring hebben, loopt de samenwerking vlot. In het vlak van de mijnenbestrijding zijn wij hun gelijken, zodat we met wederzijds respect kunnen doorwerken.

Omdat de Luxemburgers zich in 1995 stilzwijgend hebben aangesloten bij het Belgisch-Nederlandse samenwerkingsverband, vormt de Admiraal BENELUX in zekere zin de kern van een toekomstige 'Europese Marine'.

De Admiraal BENELUX heeft de verantwoordelijkheid om de beide vloten operationeel uit te bouwen en te trainen. De overeenkomst voorziet dat elk land ook de autonomie behoudt over zijn eigen middelen en dus kan beslissen aan bepaalde operaties niet deel te nemen. De Admiraal BENELUX is op dit ogenblik een Nederlander, zijn adjunct een Belg, maar over enkele jaren is het omgekeerde voorzien... Een bewijs van uitstekend buurmanschap, vermits de Nederlandse Marine zowat vijf keer groter is dan de onze en deze functie dus exclusief voor zich had kunnen opeisen.

Ook met onze zuiderbuur Frankrijk hebben we al vele decennia lang een samenwerkingstraditie inzake opleiding en logistieke steun. Het recent afgesloten akkoord maakt deze banden hechter, geeft ze een meer officieel karakter en voegt er de operationele samenwerking aan toe.

En beide Marines kunnen er wel bij varen. De Fransen willen absoluut een tweede vliegdekschip. Ook de Europese Marine van morgen kan daar zijn voordeel uit halen. Maar het is een erg dure ambitie. Hun eerste vliegdekschip was destijds reeds verantwoordelijk voor het schrappen van andere oppervlakteschepen. De verantwoordelijke voor de Franse operaties op de Atlantische Oceaan vertelde me onlangs dat hij één van zijn zes à zeven fregatten moet inleveren. Als België hem twee extra fregatten ter beschikking stelt, kan hij dat verlies compenseren.

Samenwerken betekent echter ook samen oefenen. Het akkoord voorziet in al die mogelijkheden.

Hulp aan de natie: Het oceanografisch onderzoeksschip Belgica tijdens een oefening olievlek-bestrijden.
Foto: Chantal Theys

Hulp aan de natie: leerlingen van de Hogere Zeevaartschool aan boord van de Godetia op weg naar Kaapstad.
Foto: Chantal Theys

Ons Commando Operaties kan nu bijvoorbeeld rechtstreeks contact opnemen met het Franse Commando, zodat heel wat omwegen wegvallen. Dat spaart tijd en ik hoop dat we in de toekomst nog meer rechtstreekse contacten kunnen uitbouwen.

Wij willen ook verder gaan met de basisopleiding van sommige van onze officieren en onderofficieren-specialisten aan boord van Franse schepen. Die opleiding en ervaring kan via de Belgische Marine in een later stadium ook de Nederlanders ten goede komen. De Belgen kunnen de kennis van beide buurmarines cumuleren en aan de andere partner doorspelen zonder de eigen specificiteit te verliezen.

VOX: Blijven er binnen die internationale context nog wel 'eigen' taken voor de Belgische Marine over?

ZS: De opdracht voor de Marine is bijzonder ruim. Wij moeten de noodzakelijke nautische en militaire middelen ter beschikking stellen om de essentiële waarden en de vitale belangen van de natie veilig te stellen, zowel voor onze eigen kusten als ver over zee.

Het militaire luik van onze opdracht is de nautische bijdrage leveren van een maritiem land aan een transatlantische alliantie. Dat is onze bestaansreden en daar moeten we ons in vredestijd op voorbereiden. Maar de bestaande middelen voor oorlogstijd kunnen ook voor opdrachten in vredestijd gebruikt worden en dat zowel voor buitenlandse als voor binnenlandse opdrachten. In het buitenland zijn er de politieke, de diplomatieke en de economische taken.

Als de regering beslist om deel te nemen aan een embargo tegen Irak in de Perzische Golf, dan toont zij aan dat zij dat embargo wil hard maken. Dankzij dat duidelijke politieke signaal kan de Belgische Landmacht op geallieerde steun rekenen in Oost-Slavonië. Dat is een internationale 'deal', maar zo gaat het er in de wereld nu eenmaal aan toe.

Naast de politieke heb je de diplomatieke opdrachten. Als onze schepen in het buitenland aanmeren, laat dat kleine stukje nationaal territorium de Belgische autoriteiten toe om de diplomatieke, politieke, culturele of commerciële aandacht op ons land te vestigen. Vorig jaar, op weg naar Zuid-Afrika, meerden we met de Godetia aan in sommige Afrikaanse havens. Later lieten onze ambassadeurs ons weten dat er plots vaart was gekomen in sommige contracten en dat zij allicht niet zouden afgesloten zijn als ons schip niet was langsgekomen.

Onlangs werd dan ook afgesproken dat wij in de toekomst tweemaal per jaar zullen samenkomen met het ministerie van Buitenlandse Zaken om samen de "nuttigste" aanleghavens te plannen.

Naast die buitenlandse opdrachten zijn er de binnenlandse. Elk land heeft zijn territoriale wateren. Voor ons is dat een zone van 12 zeemijl voor de kust. Daarachter ligt een 'Exclusieve Economische Zone' waarvoor wij in het kader van internationale akkoorden onze verantwoordelijkheden moeten opnemen. Sedert mei van dit jaar is die zone voor ons definitief afgebakend.

Bij het jongste herstructureringsplan van 1992 werd er een proportionele vermindering van de strijdkrachten doorgevoerd. Op het eerste gezicht lijkt dat correct, maar dat is het niet. Een Marine die slechts over 1/16de van de middelen van de strijdkrachten beschikt, moet ook nog kaders overhouden om het denkwerk te doen. Ik kan mijn staf niet tot in het oneindige blijven inkrimpen. De herstructurering die wij doorvoerden, was erop gericht om een maximum van schepen operationeel te houden, maar dat kon enkel ten koste van onze staven en walinstellingen. Ook hebben we te weinig schepen en personeel om onze opdracht van visserijcontrole uit te voeren.

Het incident van 10 juli 1996 heeft dat pijnlijk duidelijk gemaakt. Die dag wilden twee inspecteurs de netten controleren van een Frans

Visserijcontrole.
Foto: Philippe Buissin

Hulp aan de natie: Vernietigen van explosieven op zee.
Foto: Chantal Theys

vissersvaartuig dat in onze territoriale wateren verzeild was. Als de inspecteurs eenmaal aan boord waren, stoof de vissersboot op volle snelheid weg, richting Franse territoriale wateren. Het Belgische Marinevaartuig dat de twee inspecteurs had aangevoerd, zette de achtervolging in maar... was te traag en kon dus niets doen. De inspecteurs werden in Frankrijk aan wal gezet.

Er zijn dus problemen. Er is proportioneel gesnoeid in onze middelen, zonder rekening te houden met onze opdrachten in dienst van de natie... Wij kunnen die noodzakelijke taak klaarblijkelijk niet meer aan. Maar de geloofwaardigheid van heel België staat op het spel! Een aantal ministeriële departementen moet dringend de koppen bij mekaar steken en middelen vinden om deze opdrachten weer uitvoerbaar te maken.

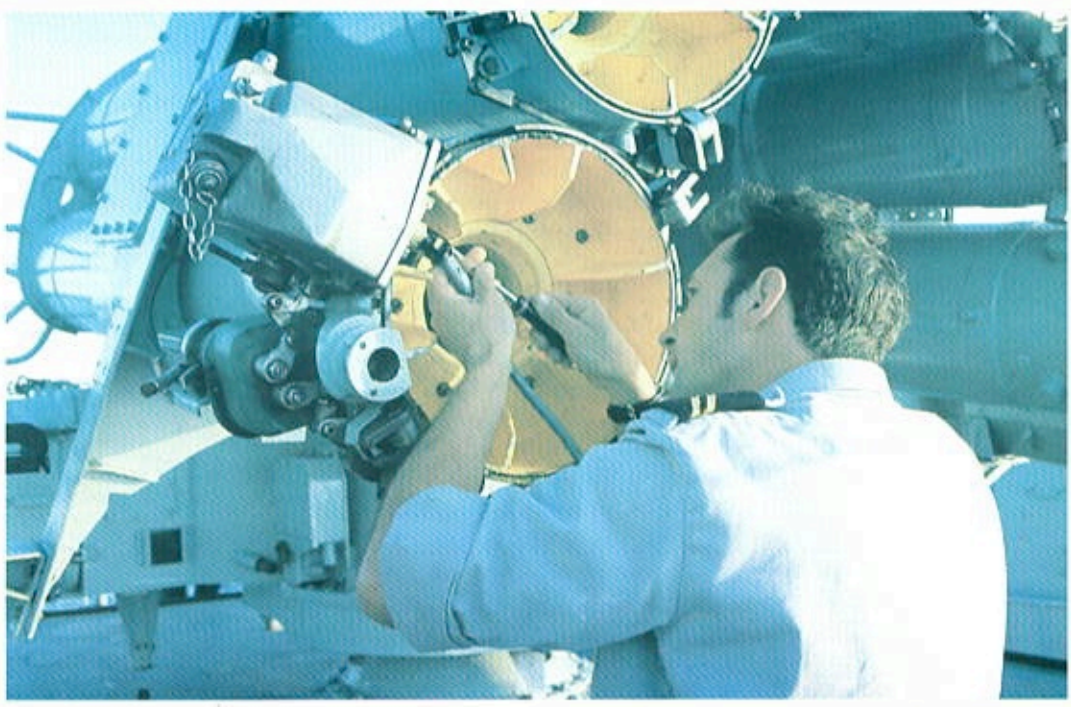
Bij die taken horen ook andere opdrachten zoals meewerken aan het oceanografisch onderzoek, noodhulp verlenen, strijd tegen de vervuiling, wrakken opzoeken, explosieven vernietigen op zee en assistentie verlenen aan politie en douane. Zo heeft één van onze fregatten onlangs nog meegewerkt aan het onderscheppen van een drugstransport en liggen er twee vissersboten in de Marinehaven van Zeebrugge die door ons aan de ketting zijn gelegd, maar die door niemand worden opgevorderd.'

Bovendien is er de controle van de territoriale wateren en van de Exclusieve Economische Zone. In dat kader houden wij o.m. toezicht op de pijpleidingen en op de grind- en zandwinning. Ook voor de vorming van officieren van de koopvaardij dragen wij ons steentje bij. Het lijkt dan ook de logica zelf dat andere departementen (dan defensie, n.v.d.r.) een grotere financiële bijdrage zouden gaan leveren voor dit type van opdrachten.

In die context is de conventie over de 'Belgica', het oceanografisch onderzoeksschip, een uitstekend voorbeeld. De investering is gedaan door het ministerie voor wetenschapsbeleid, ook de werkingskosten worden door hen gefinancierd en de Marine draait op voor de eigenlijke uitvoering. Die samenwerking loopt gesmeerd en ik hoop in de loop van volgend jaar meer dergelijke openingen te vinden.

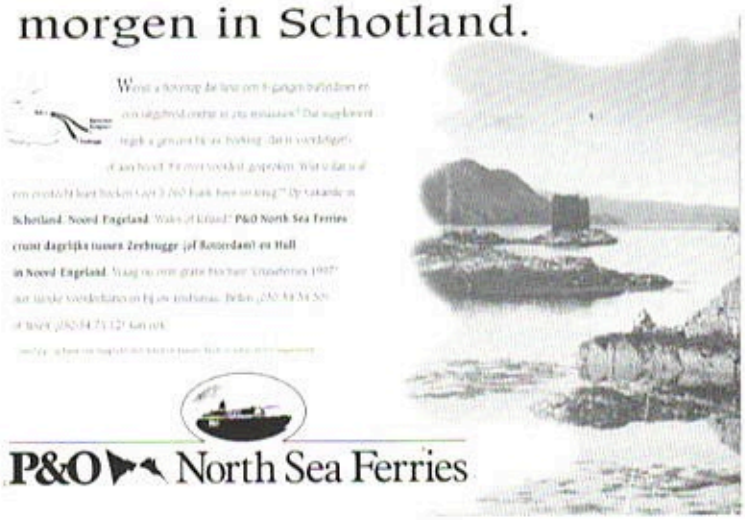
VOX: Komen de intermachtentaken die voor de Marine zijn weggelegd niet in het gedrang door de personeelsinleveringen?

ZS: Bij de meeste buitenlandse operaties waar het Belgische Leger sedert 1987 aan deelnam, kwamen meerdere machten aan bod. Ik ben dan ook een groot voorstander om de "intermachtengeest" te ontwikkelen. Als we naar de NAVO-staf kijken, zien we een verdeelsleutel die schommelt rond de 50 - 25 - 25... In de meeste landen zijn plannen in uitvoering om het leger in te krimpen. De macht die daarbij bijna overal het minst averij oploopt is de Marine... Een vaststelling die je voor België niet kan maken. Toch waren wij in bijna alle buitenlandse operaties naar verhouding even sterk aanwezig als de Land- of de Luchtmacht . Het volstaat de balans op te maken. Die 'correcte' verhouding in de operaties vind je niet terug in de intermachtenfuncties die door de Marine worden bekleed. De Marine is maar mondjesmaat vertegenwoordigd in de generale staf, in het KHID, en daar stelt zich een probleem. Ik slaag er niet in de achterstand in het vlak van de intermachtenfuncties op te halen omdat ik niet nog méér kan gaan inleveren op mijn eigen personeel: ik heb 832 mannen en vrouwen aan boord van mijn schepen, 1200 aan de wal en 467 die buiten de Macht aan de slag zijn. Om mijn mensen de kans te geven op een periode van waldienst, moet ik er hebben die hun plaats aan boord kunnen innemen. Ik zit met de Marine qua personeel aan het absolute minimum. Om nog enige geloofwaardigheid te behouden, kan ik absoluut niet nog eens gaan inleveren op mijn schepen. Het zal dus 832 / 1200 blijven en daarmee kan ik voor intermachtenfuncties géén mirakels doen. ❑



Sleutelen aan de ASW raketdieptebommenwerper voor het gewicht tegen onderzeeboten.
foto: Vincent Jooris

Nu in de zevende hemel, morgen in Schotland.



P&O North Sea Ferries

DELI OSTRICH

EXOTIC GAME MEAT

PROEF DE WERELD

EXOTISCH WILD EN GEVOGELTE

IMPORT-EXPORT

GROOT- EN KLEINHANDEL

Wilt U uw gasten op iets aparts verrassen; een krokodilsteak, struisvogelfilet, kangoeroenootje of zelfs kameelgoulash? Eén adres :

Grotestraat 147
8420 DE HAAN
Tel. : 059/23.35.07
Fax. : 059/23.60.81

VOUS N'AVEZ PAS BESOIN DE NOUS ...
NOUS AVONS BESOIN DE VOUS !

L'ENTRAIDE DE LA MARINE PEUT AUSSI VOUS AIDER !

CHAQUE ANNÉE, L'ASSOCIATION D'ENTRAIDE DE LA MARINE
VIENT EN AIDE, POUR ENVIRON DEUX MILLIONS, AU PERSONNEL DU CADRE ACTIF
ET EN RETRAITE DE LA MARINE ET LEURS FAMILLES

ENTRAIDE DE LA MARINE asbl
BOÎTE POSTALE 17 - 8400 OOSTENDE
TEL./FAX : 059/80.66.66
BEMILCOM: 9/2731/3345

1

2

3

4
F785

5
P6160

6
A577
A577

HEEFT U ONS NIET NODIG ...
WIJ HEBBEN U NODIG !

HULPBETOON IN DE MARINE KAN OOK U HELPEN!

ELK JAAR GEEFT DE VERENIGING VOOR HULPBETOON IN DE MARINE ONGEVEER 2 MILJOEN AAN STEUN AAN HET AKTIEF EN OP RUST GESTELD PERSONEEL VAN DE MARINE EN HUN FAMILIES

HULPBETOON IN DE MARINE VZW
POSTBUS 17 - 8400 OOSTENDE
TEL./FAX : 059/80.66.66
BEMILCOM: 9/2731/3345

DE BEZOEKENDE SCHEPEN / LES NAVIRES VISITANTS

1
Nationaliteit / Nationalité : NEDERLAND / PAYS-BAS
Type : CMT Tripartite Mijnenjager / Chasseur de mines tripartite
Naam / Nom : M 861 URK
Werd in gebruik genomen / A été mis à l'emploi : 1986
Waterverplaatsing / Déplacement d'eau : 595 T — Afmetingen / Dimensions : 51,5 x 8,9 x 2,6 (m)
Snelheid / Vitesse : 15 knots — Bemanning / Equipage : 29 of/ou 42
Voortstuwing / Propulsion : dieselmotoren 1860 PK
Bewapening / Armement : 20mm GIAT kanon
STINGER raketten mogelijk volgens opdracht/possible selon la mission

2
Nationaliteit / Nationalité : GROOT-BRITTANNIE / GRANDE-BRETAGNE
Type : Fregate Duke Class 23
Naam / Nom : F235 MONMOUTH
Werd in gebruik genomen / A été mis à l'emploi : 1993
Waterverplaatsing / Déplacement d'eau : 4200 T — Afmetingen / Dimensions : 133 x 16,1 x 7,3 (m)
Snelheid / Vitesse : 28 knots — Bemanning / Equipage : 169
Voortstuwing / Propulsion : 2 gasturbines 41630 PK - dieselmotoren : 8600 PK
Bewapening / Armement : Anti-luchtafweer raketten/Défense-aérienne HARPOON & SEAWOLF
1 VICKERS kanon 114 mm
Anti-duikboot/Sous-marin torpedo's J & S Marine

3
Nationaliteit / Nationalité : USA
Type : Kustwacht schip Famous endurance cutters
Naam / Nom : WMEC 912 LEGARE
Werd in gebruik genomen / A été mis à l'emploi : 1989
Waterverplaatsing / Déplacement d'eau : 1780 T — Afmetingen / Dimensions : 82,3 x 11,6 x 4,1 (m)
Snelheid / Vitesse : 19,5 knots — Bemanning / Equipage : 100
Voortstuwing / Propulsion : dieselmotoren 7290 PK
Bewapening / Armement : OTO MELARA kanon 76 mm - 12.7 mm mitrailleurs -
40 mm mortier launcher

4
Nationaliteit / Nationalité : FRANKRIJK / FRANCE
Type : Korvet A69 Class D'estienne d'orves
Naam / Nom : F785 JEAN MOULIN
Werd in gebruik genomen / A été mis à l'emploi : 1976
Waterverplaatsing / Déplacement d'eau : 1170 T — Afmetingen / Dimensions : 80 x 10,3 x 5,5 (m)
Snelheid / Vitesse : 23 knots — Bemanning / Equipage : 90
Voortstuwing / Propulsion : dieselmotoren 12000 PK
Bewapening / Armement : Anti-luchtafweer/Défense-aérienne EXOCET raketten
100 mm kanon CREUSOT LOIRE
Anti-duikboot/Sous-marin torpedo's ECAN
Anti- duikboot/Sous-marin mortier launcher CREUSOT LOIRE

5
Nationaliteit / Nationalité : DUITSLAND / ALLEMAGNE
Type : Patrouilleur tiger Class 148
Naam / Nom : P6160 KRANICH
Werd in gebruik genomen / A été mis à l'emploi : 1975
Waterverplaatsing / Déplacement d'eau : 265 T — Afmetingen / Dimensions : 47 x 7 x 2,7 (m)
Snelheid / Vitesse : 36 knots — Bemanning / Equipage : 30
Voortstuwing / Propulsion : dieselmotoren 12000 PK
Bewapening / Armement : OTO MELARA kanon 76 mm
BOFORS kanon 40 mm
Anti-luchtafweer/Défense-aérienne EXOCET raketten

6
Nationaliteit / Nationalité : TURKIJE / TURKEY
Type : ex-Duitse Rhein Class Opleidingsschip/Bâtiment-école
Naam / Nom : A 577 SOKULLU MEHMET PASA
Werd in gebruik genomen / A été mis à l'emploi : 1964
Waterverplaatsing / Dépacement d'eau. : 2940 T — Afmetingen / Dimensions : 98,2 x 11,8 x 4,4 (m)
Snelheid / Vitesse : 20,5 knots — Bemanning / Equipage : 350
Voortstuwing / Propulsion : 6 dieselmotoren 14400 PK
Bewapening / Armement : 2 CREUSOT LOIRE 100 mm kanonnen
4 BOFORS 40 mm kanonnen

HAVENBESTUUR

BRUGGE-ZEEBRUGGE

Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen N.V.

L. Coiseaukaai 2, 8000 Brugge
Tel. 050/44.42.11 - Fax 050/44.42.24

P. Vandammehuis, Isabellalaan 1, 8380 Zeebrugge
Tel. 050/54.32.11 - Fax 050/54.32.24

internet : http://www.zeebruggeport.be ~ e-mail : mbz@unicall.be

NAVY 333 ... NAVY 333 ... NAVY 333 ... NAVY 333 ... NAVY 333

Navy 333 bestaat uit een groep dames, echtgenotes, of weduwen van marinepersoneel, met als voorzitster Mevr. Bracke.
Navy 333 vangt weduwen, wezen en mindervaliden van marinepersoneel op en brengt hen samen voor een etentje en een jaarlijks reisje, waar onderlinge contacten gelegd worden en waardoor deze vrouwen zich blijvend verbonden voelen met de Marine.
Navy 333 biedt een helpende hand bij sociale problemen en staat ter beschikking voor een opbeurend gesprek of een luisterend oor.
Navy 333 spijst zelf haar kas, hoofdzakelijk door wat animatie te bieden op de Dagen van de Marine te Zeebrugge. Het zijn geen grote projecten die zij vooropstellen, maar veeleer een blijk van solidariteit en menselijkheid, iets wat de dag van vandaag niet te onderschatten is. Wij zijn fier op onze Navy 333. Wie belangstelling heeft, en zich wil inzetten om deze initiatieven verder uit te bouwen, en onze Marine dat ietsje meer te bieden, is altijd welkom op één van onderstaande adressen.

Navy 333 est composé d'un groupe de dames, épouses, ou veuves de membres du personnel de la Marine, présidé par Mme Bracke. L'association accueille les veuves, orphelins et moins-valides de membres du personnel de la Marine. Elle organise pour eux un dîner et une excursion annuelle où des contacts mutuels sont établis et grâce auxquels ces femmes se sentent liées à la Marine d'un manière permanente. Navy 333 donne un coup de main en cas de problèmes d'ordre social et est toujours disponible pour un mot d'encouragement ou une écoute attentive.
Grace à son animation lors des Journées de la Marine à Zeebrugge, le groupe peut se financer lui-même. Ce ne sont pas des projets ambitieux que nous poursuivons, mais plutôt une preuve de solidarité et d'humanité, ce qui n'est sûrement pas à sous-estimer de nos jours. Nous sommes fièrs de notre Navy 333. Ceux qui s'intéressent à ce projet et qui sont prêts à développer de telles initiatives en offront à la Marine ce petit support supplémentaire, peuvent toujours prendre contact à une des adresses ci-dessous.

Mevr. Bracke
Goudvinkenlaan 34
9840 De Pinte
09/282.68.48

Mevr. Smekens
Onderwijsstraat 132
8301 Heist-aan-zee
050/51.60.36

Madame Lucarelli
E. De Cuyperstraat 2
8400 Oostende
059/70.98.57

Secretariaat Navy 333
Graaf Jansdijk, 1
8380 Zeebrugge
050/55.81.56

Rek. nr. Navy 333
001-179811-22
p.a. Graaf Jansdijk, 1
8380 Zeebrugge

there is experience, research and loyalty

Onderhoudsbaggerwerken - Aanleggen en herstellen van stranden - Opspuitingswerken- Zand- en grindwinning op zee en op rivieren - Vrijbaggeren en bergen van wrakken - Milieutechnieken - Offshore werken

N.V. BAGGERWERKEN DECLOEDT EN ZOON

Maatschapp. Zetel: Bredensesteenweg 20-21 - 8400 Oostende - tel. + 32.59/32 17 89 - fax + 32.59/32 01 61
Exploit. Zetel: Tijdokstraat 24 - 8380 Zeebrugge - tel. + 32.50/54 41 86 - fax + 32.50/54 72 36
Administr. Zetel: Fr. Rooseveltlaan 11 - 1050 Brussel - tel. + 32.2/647 75 10 - fax + 32.2/647 44 94

Wat betekent "SEAFRONT"?

Seafront is de naam van een project dat een toeristische attractie, een thematisch winkelgebeuren en een gastronomisch centrum onderdak biedt. De toeristische attractie Aquastrip biedt winter en zomer een dagvullend programma aan rond het thema van "de Zee in het Belgisch Stripverhaal". Deze attractie wordt aangevuld met een Martiem Museum dat ondermeer gehuisvest is in een duikboot en een voormalig lichtschip.

De ondertitel van de Toeristische attractie luidt : "De Zeven Wereldzeeën in de Negende Kunst". De Negende Kunst of het Beeldverhaal is in dit deel van Europa ongemeen populair en kent een jarenlange traditie. Het thema wordt uitgewerkt in drie delen. Het eerste deel heeft de vorm van een Oceanografisch Instituut. Het benadert het thema vanuit de wetenschap, kunst en cultuur. Het tweede deel "De Zeespiegel" speelt zich af op havenkades; aan boord van schepen en tussen de bedreigde zeebewoners. In het derde deel "De Bodem" dalen de bezoekers via tunnels af naar de grote diepten. Ze ontmoeten vissen, duikers, onderzeeërs en maritieme archeologen.

Practische Inlichtingen

* Adres : Seafront N.V.
  Vismijnstraat, 12
  8380 Zeebrugge
* Telefoon : (050)55.14.15
* Fax : (050)55.04.13

* Openingsuren :

juli/aug	10.00u tot 21.00u		
apr/mei/juni	10.00u tot 18.00u	januari GESLOTEN wegens	
sept/okt	10.00u tot 18.00u	onderhoudswerken	
nov/dec/febr	13.00u tot 17.00u		

* Prijzen :

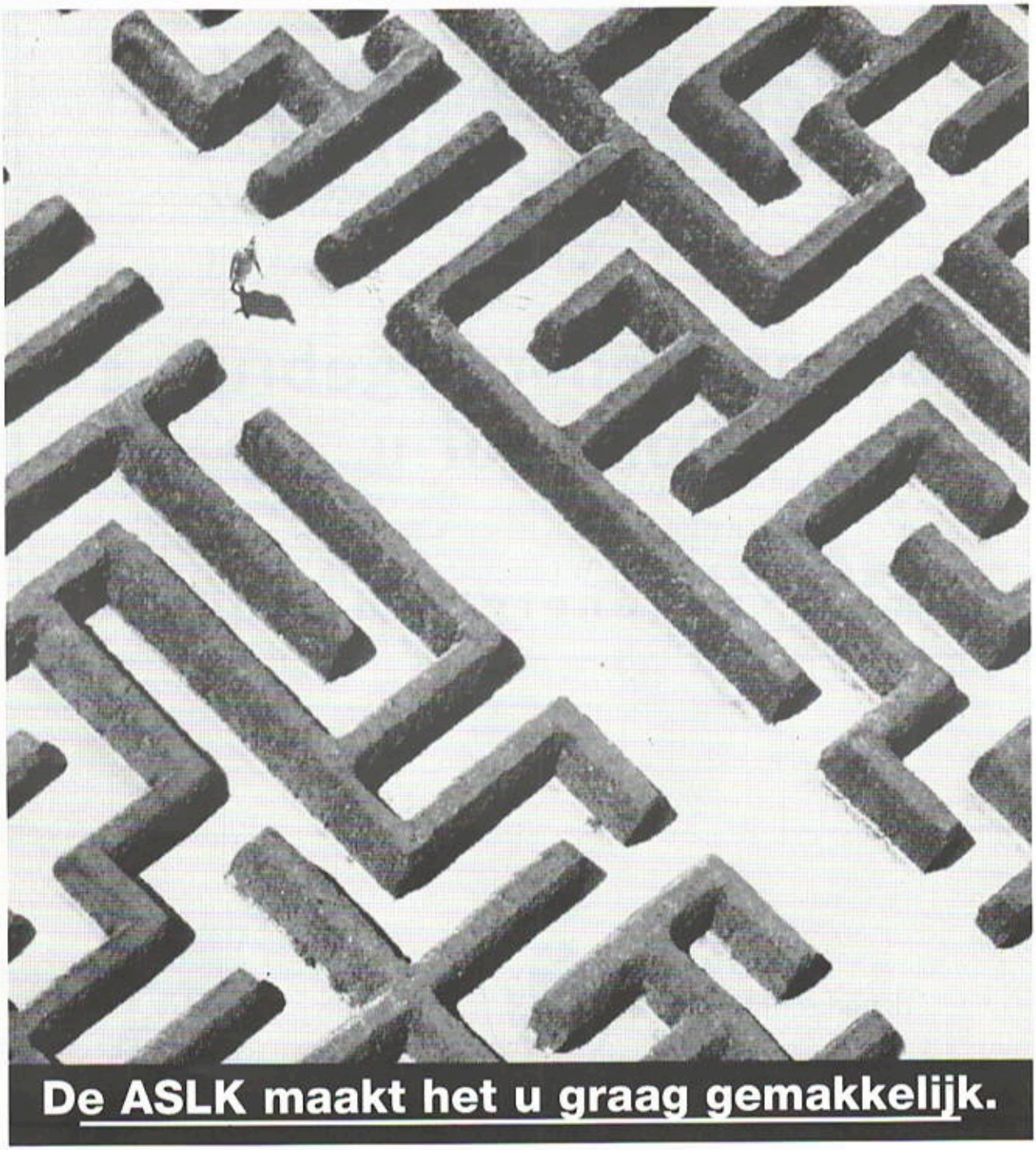
	Drijvend Museum	Aquastrip	Combinatie
Individu	200,-Bfr	300,-Bfr	425,-Bfr
Gezin (vanaf 5 pers.)	175,-Bfr	250,-Bfr	350,-Bfr
Groep (vanaf 30 pers.)	150,-Bfr	200,-Bfr	275,-Bfr

SEAFRONT

50 F

Cheque (vijftig frank)
Geeft recht op toegang
Maritiem Themapark
Seafront, ZEEBRUGGE
Tel. : 050/55.14.15

SAATCHI & SAATCHI ADV.



De ASLK maakt het u graag gemakkelijk.

In de doolhof van geldzaken banen wij voor u de weg naar meer gemak. Kijk hoe.

Uw bankzaken en verzekeringen sámen.

Zo vindt u bij ons uw autolening én -verzekering. Bouwplannen? Wij lenen én verzekeren u. Een spaarplan voor de kinderen? Met de ingebouwde verzekering blijft uw ASLK-Junior Life doorsparen, zelfs als u het niet meer zou kunnen. Gemakkelijk, zei u?

U bankiert wannéér het u past.

Eén avond per week blijven we later open. En vele agentschappen zijn ook open op zaterdagmorgen.

Elke dag kunt u elektronisch komen bankieren tot 23 uur. En per telefoon of PC bankiert u de klok rónd. Gemakkelijk, zei u?

U bankiert zoals het u past.

Wilt u dat wij bij u langskomen? Dat kan. Voor beleggingen, bijvoorbeeld. Uit onze ruime keuze adviseren we u formules op úw maat. We kunnen uw belegging opvolgen en alle administratie voor u doen. Gemakkelijk, zei u?

Wij leggen de weg naar meer gemak breed voor u open.

ASLK

BANK + VERZEKERINGEN

Het tin van "Les Potstainiers Hutois" wordt volledig met de hand vervaardigd. Onze keurstempels vormen voor U de beste waarborg voor een hoogstaande kwaliteitslegering. De originele, elegante modellen maken dat het tin van "Les Potstainiers Hutois" fel begeerd wordt voor binnenhuisdecoratie en gedekte tafel.

INES

N.V. S.A.

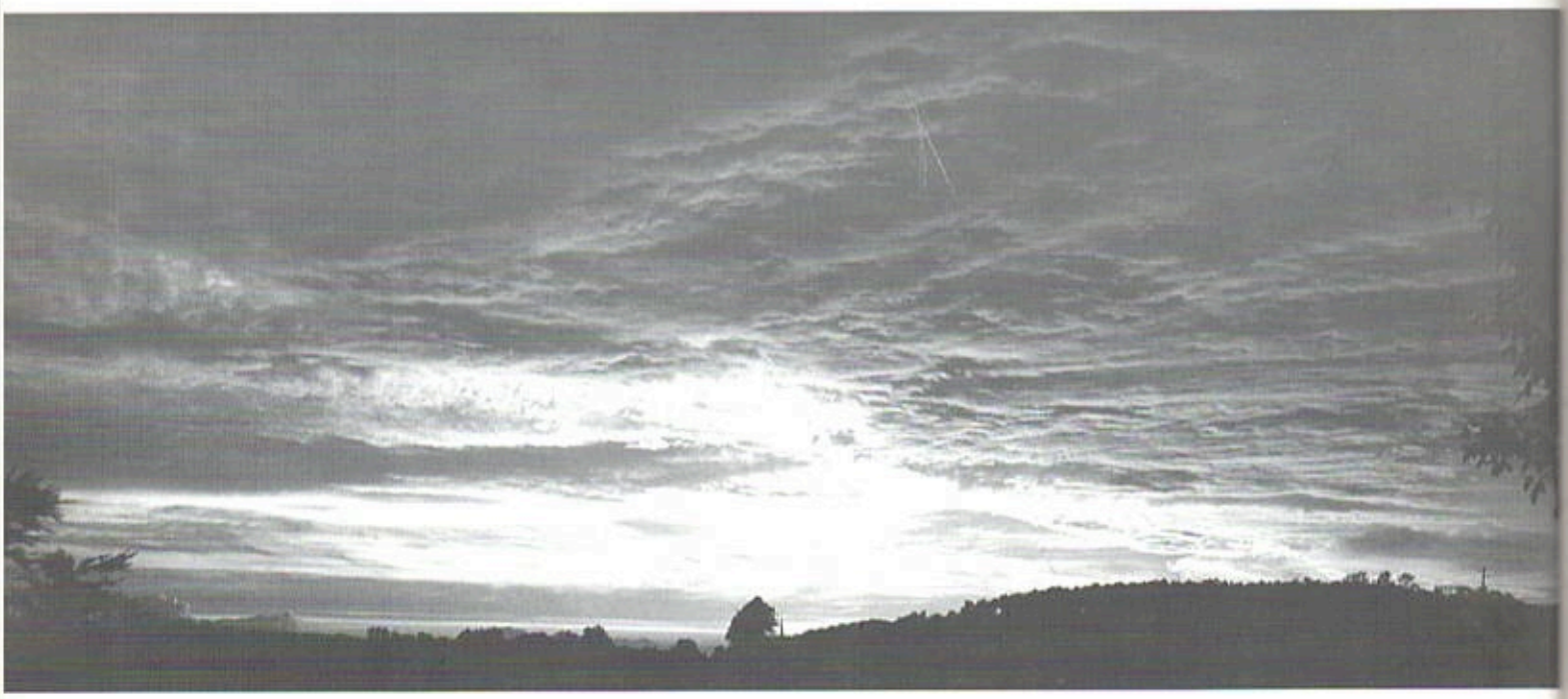
MARINE SYSTEMS

INES, Uw partner voor Marine en Sytemen.

Navigatie, Communicatie ...

Groenlandstraat 93
8380 Zeebrugge
Tel.: 050/55.93.10
Fax. 050/55.93.13

COMMUNICATION PROBLEMS ? WE HAVE YOUR SOLUTION.



Research & development Telecommunications. Tactical radiocommunication networks. Data processing. Airborne, naval and ground based electronics.

Production Advanced avionics. HF, VHF and UHF radiocommunication sets and systems. Data handling and control. Naval and ground based electronic boards or equipment.

and or Sales Anti-intrusion systems. Satellite communication systems. Command, control and information systems. Secure and crypto equipments.

Export Tactical radiocommunication (turnkey projects, mobile and static applications).

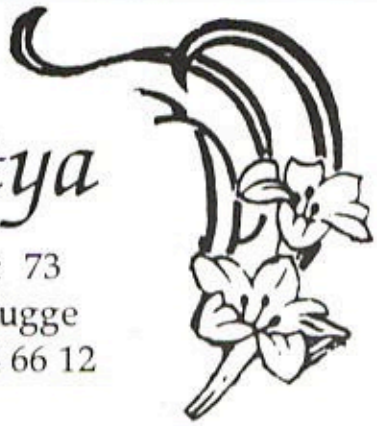
Belgium : 1480 TUBIZE
Rue des Frères Taymans 28
Tel. : 32. 2. 391 22 11
Fax : 32. 2. 391 23 00
Telex : 21154 THBEL

THOMSON-CSF ELECTRONICS BELGIUM

De Ruyter - Verheye

Bloemenhuisje *Papatya*

Heiststraat 73
8380 Zeebrugge
Tel. : 050/ 54 66 12



Bloemen en Planten
Bruidswerk en Rouwkransen

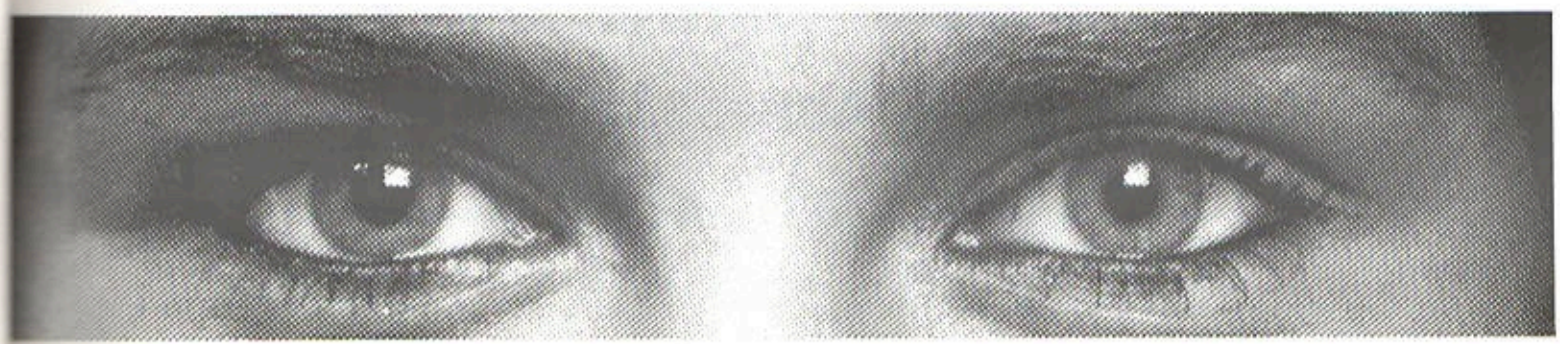
Violette
Jan Devischstraat 87
8300 Knokke
Tel. : 075/87 49 46
Fax : 050/54 66 12

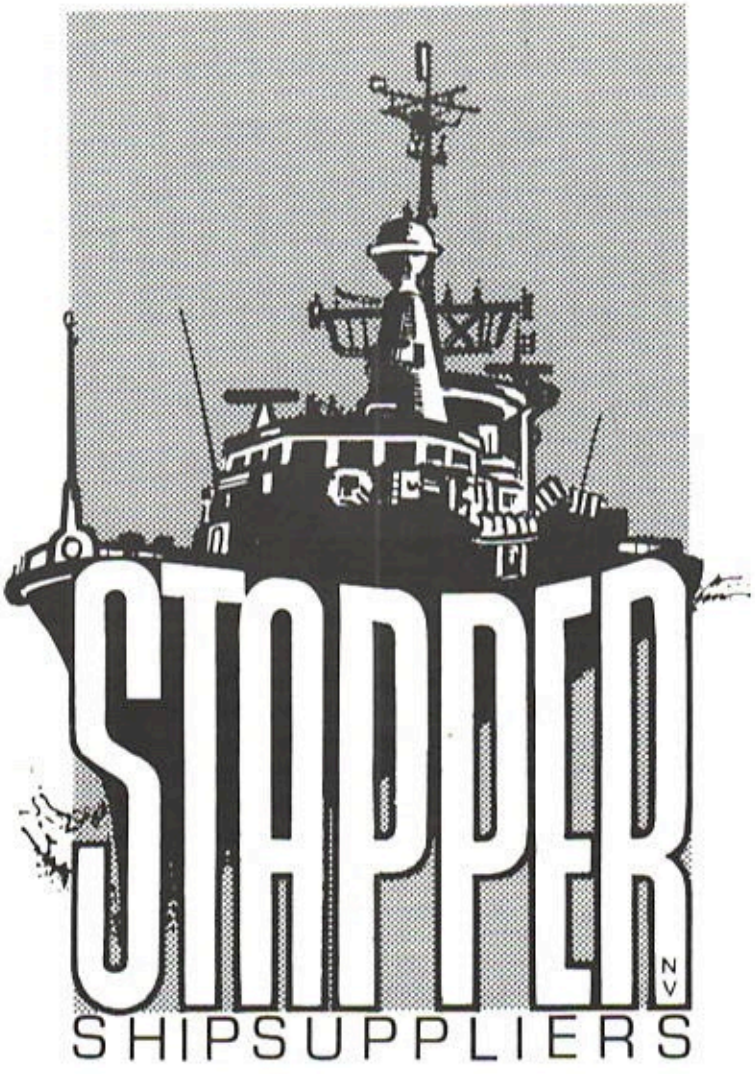
COMPUTER-OGENTEST

Optiekhandel

R. DUMON

HEISTSTRAAT 85
B - 8380 ZEEBRUGGE
050/54.45.19





STAPPER & Co n.v.

Heizegemweg 11, B-2030 ANTWERP

Telephone: (03) 541 13 59

Telex: Antw. 33.566

Telefax: (03) 541 59 37

NAUTICA, philatélie

L'ASBL NAUTICA est le club des collectionneurs de la Marine.
Cette association, qui compte aujourd'hui plus de 350 membres, aussi bien civils que militaires, a pour but d'entretenir des contacts avec les collectionneurs de tous pays s'intéressant au thème général de la navigation.
Une revue trimestrielle est envoyée aux membres en règle de cotisation.
Cette année, NAUTICA a choisi pour thème le navire Kamina qui a montré le pavillon de la Marine dans 71 ports de 48 pays en parcourant plus de 400.000 miles marins.
Ce navire a été désarmé il y a juste 30 ans. C'est donc l'occasion de rendre hommage aux marins ayant navigué à son bord entre 1950 et 1967.
Pour fêter cet événement, la Poste sera présente le samedi 12 juillet et un bureau de poste temporaire oblitérera votre courrier d'un cachet commémoratif représentant la silhouette du Kamina.
Une exposition philatélique internationale sur le thème de la Marine pourra être visitée durant les 3 jours et des souvenirs philatéliques (une feuille de luxe, une enveloppe spéciale et une carte postale) représentant le navire Kamina seront mis en vente.

NAUTICA, filatelie

NAUTICA V.Z.W. is de verzamelaarsclub van de Marine.
Deze vereniging, die momenteel meer dan 350 leden telt, zowel burgers als militairen, heeft als doel de contacten tussen de verzamelaars uit verschillende landen te onderhouden. Het spreekt voor zich dat het gemeenschappelijk interessepunt, scheepvaart dient te zijn.
Alle leden die in regel zijn met hun lidmaatschap, ontvangen elke drie maanden ons clubblad.
Dit jaar heeft NAUTICA als thema de Kamina gekozen. Dit schip droeg onze vlag uit naar 71 havens in 48 verschillende landen en legde intussen meer dan 400.000 zeemijlen af. Dit jaar is het juist dertig jaar geleden dat het schip buiten dienst is gesteld. Dit is meteen de gelegenheid om eerbetoon te brengen aan de mensen die op dit schip dienden tussen 1950 en 1967.
Om dit evenement te vieren zal De Post op zaterdag 12 juli een tijdelijk postkantoor inrichten; men kan er zijn omslagen laten afstempelen met een speciale herdenkingsstempel die het silhouet van de Kamina weergeeft.
Tijdens de Dagen van de Marine kan een internationale tentoonstelling met als thema 'scheepvaart' worden bezocht. Filatelistische souveniers (een luxeblad, een speciale omslag en een postkaart) die de Kamina voorstellen, zullen te koop worden aangeboden.

Lidgeld :

Gewoon lid: 350,- Fr./jaar
Steunend lid: 550,- Fr./jaar
Leden in het buitenland: 550,-Fr./jaar
te storten op bankrekening:
850-8988635-31
NAUTICA PB 20
B-8310 BRUGGE

Cotisation :

Simple membre: 350,-Fr./an
Membre de soutien: 550,-Fr./an
Membre résidant à l'étranger: 550,-Fr./an
à verser sur le compte bancaire:
850-8988635-31
NAUTICA BP 20
B-8310 BRUGGE

HEMPEL

Hempel Coatings (Belgium) n.v.

A Lot More Than Paint!

31 Noorderlaan - 2030 ANTWERPEN
Tel. 03/541 72 30 - 03/541 72 37 - Telefax 03/542 47 99

Daniel'S

VISBEDRIJF

N.V. DANIEL'S VISBEDRIJF S.A.
Noordzeestraat 2 - 8380 Zeebrugge
Tel. 050/54.40.72

Gespecialiseerd in leveringen aan grootkeukens, winkels e.d.

KAMINA *9 DEC 50 - 18 SEP 67*

Gebouwd in 1939 op de scheepswerf van J. Cockerill, Hoboken, als fruitschip. In 1940 wordt hij in beslag genomen door de Duitsers, die hem ombouwen als logistiek steunschip voor U-boten en hem "Hermann Von Wissmann" gaan noemen.

Door de Engelsen gevonden in 1945, wordt hij herdoopt als "HMS Harold" en dient hij als drijvend hotel voor Britse zeelieden. Teruggegeven aan België in 1950, wordt hij omgebouwd tot troepentransportschip, AP 907, voor het vervoer van de Belgische vrijwilligers naar Korea.
Van 1951 tot 1962 is de Kamina bestemd voor het vervoer van troepen naar Belgisch Kongo.
In 1962 wordt de Kamina een school- en logistiek steunschip A957.
Op 6 september 1967, doet de Kamina zijn laatste reis tussen Oostende en Zeebrugge.
De Kamina heeft onze kleuren getoond in 48 landen. Hij heeft 71 havens bezocht en heeft meer dan 400.000 zeemijlen afgelegd.

Le Kamina fut construit en 1939, comme cargo fruitier, au chantier naval de J. Cockerill à Hoboken.
En 1940, il est saisi par les Allemands qui le transforment en bâtiment logistique pour U-boots, il porte alors le nom de "Hermann Von Wissmann".

Découvert abandonné par les Anglais en 1945, il sera rebaptisé "HMS Royal Harold" et aménagé comme hôtel flottant pour les marins britanniques. Rendu à la Belgique en 1950, il est remis en état en tant que transport de troupes AP 907 et embarque le bataillon des volontaires belges pour la Corée.
De 1951 à 1962, le Kamina est destiné au transport de troupes vers le Congo belge.
En 1962, le Kamina devient le A957, navire école et bâtiment de soutien logistique.
Le 6 septembre 1967, le Kamina fait son dernier voyage entre Oostende et Zeebrugge.
Le Kamina a montré nos couleurs dans 48 pays. Il a en tout fait escale dans 71 ports et parcouru plus de 400.000 miles marins.

SPAR

Elke dag een verse Spar dag

DE KRING - ZEEBRUGGE

Conferre capita

Besloten kontaktkring van leidinggevende en verantwoordelijke personen uit het maritieme en industriële midden van de haven van Zeebrugge/Brugge.

Uit sympathie voor de Zeemacht

Dochterclub

ONTMIJNINGSDIENST VAN DE MARINE

In 1945, na de wapenstilstand, kreeg de ontmijningsdienst van de Marine mede de zware taak om ons land, havens en waterwegen, vrij te maken van de ontelbare springtuigen over ons grondgebied uitgezaaid. Deze munities vormden niet enkel een permanent gevaar voor de bevolking, maar eveneens een ernstige belemmering voor de heropbloei van onze nationale economie.
Met meer dan 500 opdrachten behandelen de ontmijners van de Marine elk jaar ongeveer 60 ton springstoffen. Ons aktieveld omvat het grondgebied van alle kustgemeenten, de territoriale en kustwateren alsook de havens van Antwerpen, Gent, Brussel, Zeebrugge en Oostende. Ploegen duikers-ontmijners zijn ingescheept aan boord van de mijnenbestrijdingsvloot en hun taak bestaat in het herkennen en vernietigen van mijnen.
Op duikgebied is de ontmijningsdienst van de Marine, naast de routineopdrachten, ook nog aktief op het gebied van oceanografische onderzoeken van de akkoorden tussen het Ministerie van Defensie, het Ministerie van Verkeerswezen en het Ministerie van Justitie.

SERVICE DE DÉMINAGE DE LA MARINE

En 1945, à la fin des hostilités, le service de déminage a reçu la rude tâche de débarrasser notre pays, les zones portuaires ainsi que les voies de communication fluviales des innombrables engins explosifs déversés sur notre territoire. Non seulement ils réprésentaient un danger permanent pour la population, mais ils entravaient aussi considérablement la remise sur pied de notre économie nationale.
Les démineurs de la Marine manipulent chaque année environ 60 tonnes d'explosifs répondant ainsi à plus de 500 demandes d'intervention. Notre zone d'opération comprend le territoire de toutes les communes limitrophes à notre littoral, les eaux côtières ainsi que les ports de Zeebrugge, d'Antwerpen, Gent, Bruxelles et d'Oostende.
Des équipes de plongeurs-démineurs sont embarquées à bord des navires de la flotte de lutte contre les mines et ont pour mission la reconnaissance et la destruction des mines. En dehors du déminage sur terre et en mer, le service de déminage de la Marine a de nombreuses activitées subaquatiques lors de travaux de routine mais aussi dans le domaine de la recherche océanographique, dans le cadre d'accords entre les Ministères de la Défense Nationale, des Communications et de la Justice.

S.K.B. N.V.

S.K.B. TRADING N.V.

S.K.B. LIFE SAVING EQUIPMENT N.V.

S.K.B. YARD N.V.

ROYERSSLUIS - KAAI 48
2030 ANTWERPEN
TEL. (03) 231 36 48
FAX (03) 231 57 65

TELEX
33660

H. BAELSKAAI 8A
8400 OOSTENDE
TEL. (059) 32 28 25
FAX (059) 33 01 48

AFDELINGEN:
Scheepsbouw - Herstellingen - Metaalconstructie
Zuiveringsinstallaties - Liferaft Service Center
Reddingsvlotten

---

semaburo

39°Linielaan 8a
9990 MALDEGEM
Tel. : 050/71.10.44
Fax : 050/71.96.66

Kantoorbenodigdheden
Schrijfwaren
Computersupplies
Kantoorinrichting
Kantoorstoelen
Lederwaren

Dag in dag uit Uw partner

Contactpersoon voor uw regio :
Carine Devogelaere
Tel./Fax : 059/320578

Uw deelname in de 912 miljoen, wilt u ze of wilt u ze niet ?

Ieder jaar delen de Federale Verzekeringen al hun winst met hun verzekerden in de vorm van winstdeelnames en restorno's. Zo kregen onze verzekerden vorig jaar tot 30% van hun premies terugbetaald.

Wilt u ook delen in de winst ?

Voor meer inlichtingen, neem contact op met :

REGIONAAL KANTOOR

Carine FASSEAU
Alfons Pieterslaan 66
8400 Oostende
Tel. 059/50.99.16
Fax 059/80.81.35

REGIONALE ADVISEUR

Jean-Pierre GOEGEBEUR
Lettenburgweg 21
8310 Sint-Kruis (Brugge)
Tel. 050/35.12.95
Fax 050/35.73.69

Bel gratis **0800/14.200**

DE FEDERALE VERZEKERINGEN
Tussen u en ons, een hechte band

AMRC N.V.
NOORDERLAAN 16 ANTWERP

Het Marinekadetten Korps

"Vooraleer Kapitein te worden,
Moet men eerst matroos geweest zijn
't linnen werkhemd en de muts van
het schip gedragen hebben..."

Zoals het (Frans) liedje het zegt, moeten de jongens en meisjes die van de Marine, schepen, kruisvaarten, mooie uniformen, bevelvoering en aanzien dromen eerst even 't linnen pakje en de matrozenmuts dragen en - een tijdje lang - het avontuurlijke leventje vol onbezorgdheid, kameraadschap, leergierigheid en nieuwigheden als matroos meebeleven.
Doch waar is het heden ten dage nog mogelijk om dit te kunnen beleven, als de dienstplicht bij de Marine nu tijdelijk afgeschaft werd en dat de Koopvaardij - waar trouwens nog bijna uitsluitend vreemdelingen worden aangemonsterd - geen schoolschip meer bezit; waar kan men nog, elders dan bij het *"Marinekadetten Korps"*, zo'n avontuur meemaken dat naar de maritieme loopbanen leidt. Dit *"Marinekadetten Korps"* werd in 1922 opgericht, toen de jeugd met een identieke maritieme crisis werd geconfronteerd.
Het *"Marinekadetten Korps"* biedt hen de mogelijkheid om hun vrije tijd door te brengen in een gezonde sfeer in contact met de zee, de schepen, de Marine, tesamen met andere jongens en meisjes die, zoals U, willen genieten van aangename ontspanningsperiodes tussen de saaie schooltijd in.

Le Corps des Cadets de Marine

"Avant d'être Capitaine,
Il faut être matelot
Porter la blouse de laine
et l'béret de son bateau..."

Ainsi que le dit la chanson, les jeunes gens et jeunes filles qui rêvent de Marine, de navires, de croisières, de beaux uniformes, de commandement et d'importance feraient bien de passer par la blouse et le béret et de vivre - pour un temps - la belle vie de matelot, pleine d'insouciance et de nouveauté, d'apprentissage, d'aventure et de camaraderie.
Mais où la vivre aujourd'hui, alors que le service militaire n'existe plus, que la marine marchande n'a plus de voilier-école et qu'elle n'engage plus que des étrangers, où trouver cette aventure vers les carrières de la mer, cette ambiance de Marine ailleurs que dans le *"Corps des Cadets de Marine"*, qui - par un coup de dé génial - fut créé en 1922 pour les jeunes dans un moment de crise maritime fort semblable à celle que nous vivons maintenant.
Le *"Corps des Cadets de Marine"* vous offre de passer des loisirs sains et virils en contact avec la mer, les bateaux, la Marine et des garçons et des filles comme vous, désireux de profiter de parenthèses heureuses entre les mornes obligations scolaires.

Het Marinekadetten Korps

"Vooraleer Kapitein te worden,
Moet men eerst matroos geweest zijn
't linnen werkhemd
en de muts van het schip gedragen hebben..."

Het *"Marinekadetten Korps"* bezit een schoolschip : een mooi, zeewaardig schip, de "T/S Paster Pype", dat hier aanwezig is tijdens de "Dagen van de Marine". Tevens beschikt het Korps over andere rivier-snelboten die speciaal aangepast werden om hun opleidingstaak te vervullen en zijn er enkele kleine zeilboten bij de verschillende regionale secties.
Het *"Marinekadetten Korps"* heeft secties die over heel het land zijn verspreid, zowel in Vlaanderen, Wallonië als in de Duitstalige gemeenschap!
Jullie die houden van de zee, de schepen, de Marine, kom en bezoek ons, kom en vervoeg onze rangen, kom en kijk indien jullie wens kan vervuld worden.
We beloven het jullie, U zult het U niet beklagen!

Le Corps des Cadets de Marine

"Avant d'être Capitaine,
Il faut être matelot
Porter la blouse de laine
et l'béret de son bateau..."

Le *"Corps des Cadets de Marine"* possède un navire-école : un beau navire de mer, le "T/S Paster Pype" présent ici à ces "Journées de la Marine", d'autres vedettes de rivière spécialement adaptées à leur mission et de petits navires pour faire de la voile.
Le *"Corps des Cadets de Marine"* a des sections disséminées aux quatre coins du pays, que ce soit en Flandre, à Bruxelles, en Wallonie et même en région germanophone!
Vous qui aimez la mer, les bateaux, la Marine, venez nous voir, venez nous rejoindre, venez tester votre volonté ou votre désir d'être marin.
Nous vous le promettons, vous ne le regretterez pas!

M923

F911

F910

A960

KARAKTERISTIEKEN VAN DE BELGISCHE SCHEPEN

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES BELGE

E-71 Class WIELINGEN
Type : Fregat
Naam / Nom : F910 WESTDIEP
F911 WIELINGEN
Werden in gebruik genomen / On été mis à l'emploi : 1978
Waterverplaatsing / Déplacement d'eau : 2430 T
Afmetingen / Dimensions : 106,4 x 12,3 x 5,6 (m)
Snelheid / Vitesse : 26 knots
Bemanning / Equipage : 159
Voortstuwing / Propulsion : 1 gasturbine olympus 21500 PK en/et
2 dieselmotoren 6000 PK
Bewapening / Armement :
Anti-luchtafweer / défense aérienne SEASPARROW en/et EXOCET raketten
100 mm kanon CREUSOT LOIRE
Anti-duikboot / sous-marin torpedo's
Anti-duikboot / sous-marin mortier rocket-launcher CREUSOT LOIRE

Type : Logistiek Steunschip / Soutien Logistique
Naam / Nom : A960 GODETIA
Werd in gebruik genomen / A été mis à l'emploi : 1966
Waterverplaatsing / Déplacement d'eau : 2260 T
Afmetingen / Dimensions : 91,8 x 14 x 3,5 (m)
Snelheid / Vitesse : 19 knots
Bemanning / Equipage : 100
Voortstuwing / Propulsion : 4 ACEC dieselmotoren 5400 PK
Bewapening / Armement : 12.7 mm mitrailleurs

Type : CMT Tripartite Mijnenjager / Chasseur de mines tripartite
Naam / Nom : M923 NARCIS
Werd in gebruik genomen / A été mis à l'emploi : 1990
Waterverplaatsing / Déplacement d'eau : 595 T
Afmetingen / Dimensions : 51,5 x 8,9 x 2,5 (m)
Snelheid / Vitesse : 15 knots
Bemanning / Equipage : 46
Voortstuwing / Propulsion : dieselmotoren 1860 PK
Bewapening / Armement : 20 mm OERLIKON kanon
12.7 mm mitrailleurs

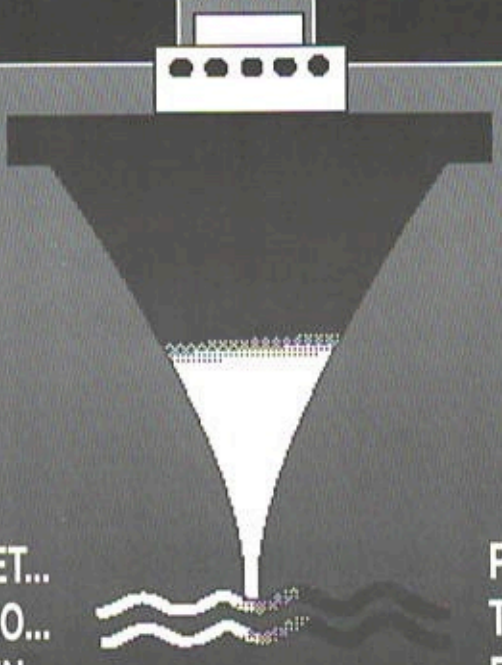
Wend de steven naar ...

Mettez le cap sur ...

POSTCHEQUE

Uw veilige financiële thuishaven!

Votre port d'attache financier!

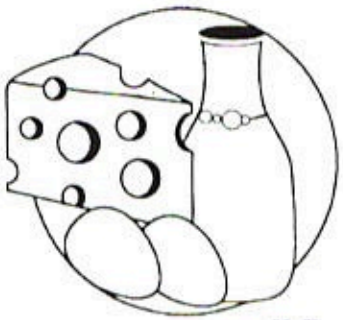


POSTOMAT...POSTNET...
TELEPOST...EUROGIRO...
PC LINE...KREDIETKAARTEN...

POSTOMAT...POSTNET...
TELEPOST...EUROGIRO...
PC LINE...CARTES DE CREDIT...

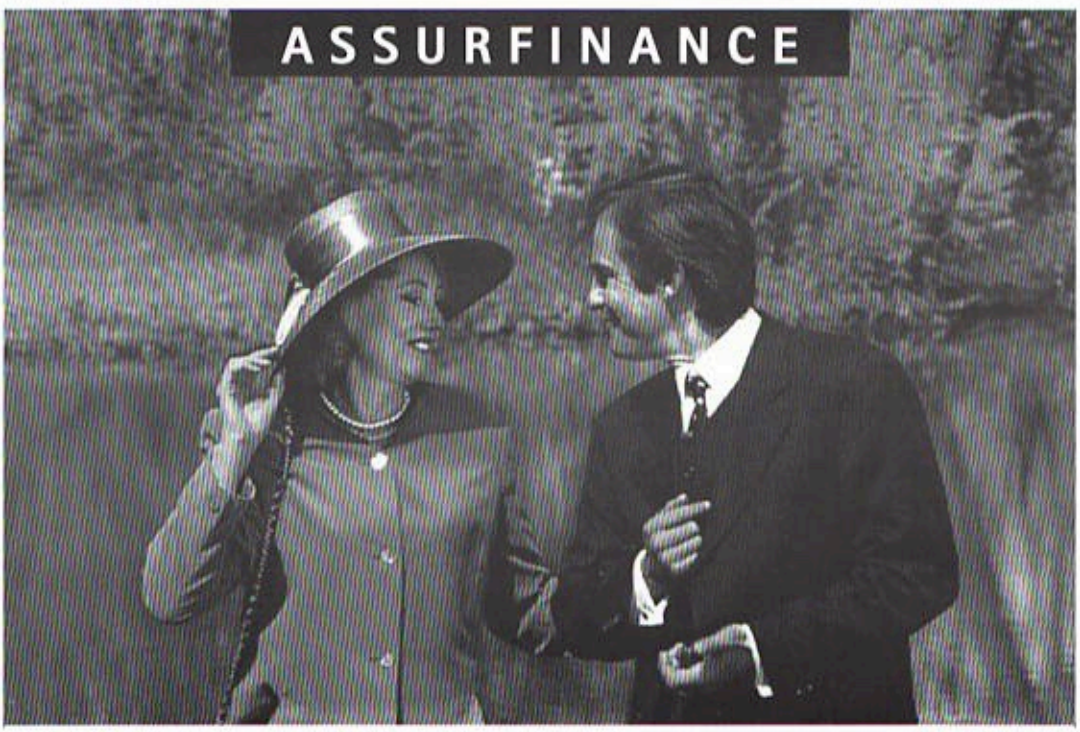
NV CHRIS DUBRON

Tel.: 059/70.33.74 Fax : 059/80.13.48
Edith Cavellstraat 54 OOSTENDE



Service In
Boordprovisie

Groothandel
Verse Zuivel & Kazen



Alle voordelen van bankier en verzekeraar!

WIE ONS KENT, WINT.

KREDIET & NIJVERHEID

Isabelle Vanslambroeck
Leopoldlaan, 109
8300 KNOKKE-HEIST
Tel.: 050/60.86.87

HELIFLIGHT

Sinds 1971 beschikt de Marine over 3 helicopters van het type Alouette III. Deze kleine toestellen, die een snelheid van 210 km/u kunnen halen, zijn het ideale middel om fysisch contact te houden met de schepen op zee. Vanop de logistieke steunschepen ZINNIA en GODETIA bevoorraden ze de geëscorteerde schepen met goederen en wisselstukken. Tevens verzekeren ze de verbindingsvluchten met het commando aan wal en maken een snelle evacuatie van gewonden op zee mogelijk. De heliflight is ondergebracht bij het 40 Smaldeel HELI van de Luchtmacht te Koksijde, waar ze onafhankelijk instaat voor eigen onderhoud, opleiding en training.
In principe blijven de Alouettes in dienst tot het jaar 2005. De keuze van een vervangingstoestel zal afhangen van de kenmerken zoals type opdrachten (SAR*, ASW*, Liaison...), en de karakteristieken van een nieuw moederschip.

HELIFLIGHT

La Marine dispose depuis 1971 de 3 hélicoptères Alouette III. Ces appareils, qui peuvent atteindre une vitesse de 210 km/h, sont les vecteurs idéaux pour maintenir un contact physique avec les bâtiments en mer.
A partir des bâtiments de soutien logistique ZINNIA et GODETIA, ils ravitaillent les navires escortés en vivres et en pièces de rechange. En même temps, ils assurent les vols de liaison avec le commandement à quai et rendent l'evacuation rapide de blessés possible.
L'héliflight Marine est situé au sein de la 40e escadrille HELI de la Force aérienne à Koksijde où ils assurent leur propre entretien, formation et entraînement.
Les Alouettes resteront en service jusqu'en l'an 2005. Quant au choix d'un appareil de remplacement, il dépendra des types de missions (SAR*, ASW*, Liaison,...), et des caractéristiques d'un nouveau bâtiment-mère.

Kenmerken/*Specifications*

Lengte/*Longueur*	12,8 m
Breedte/*Larguer*	2,6 m
Hoogte/*Hauteur*	2,9 m
Diameter/*Diamètre* rotor	11 m
Bemanning/*Equipage*	1 piloot/*1 pilot* & 1 boordmecanieker/*1 mecanicien de bord*
Max. snelheid/*Vitesse max.*	210 km/uur/*heures*
Max. hoogtegrens/*Zone d'hauteur max.*	4250 m
Max. vliegduur/*Durée de vol max.*	2,5 uur/*heures*
Max. vlieglengte/*Longueur de vol max.*	500 km

Belangrijke opdrachten/*Missions importantes*

1976 dringende medische hulp vanuit AZ St. Jan-Brugge/*aides medicales urgentes depuis l'AZ St. Jan-Brugge*
1979 gezamenlijke oefening in Zaïre / *exercice commun au Zaïre*
1987 Perzische Golf Operatie "OCTOPUS" *Opération Golf Persique*
1991 Perzische Golf Operatie "SOUTHERN BREEZE" *Opération Golf Persique*
1993 Somalie Operatie "RESTORE HOPE" *Opération Somalie*

* SAR: Search And Rescue
* ASW: Anti-Submarine Warfare

"UIT SYMPATHIE"

sea-ro

terminal nv zeebrugge

ZWEEDSE KAAI - 8380 ZEEBRUGGE

INHOUD - SOMMAIRE

Voorwoord - *Préface*

De Koninklijke Muziekkapel van de Belgische Marine - *La Musique Royale de la Marine belge*

Neptunus

Commentaire plan - Programme

Zeilschool O.S.R.C. 1997

Bespreking plan - Programma

Infosermi

Veel meer dan een Zeemacht

Naar een Europese Marine

Beaucoup plus qu'une Force Navale

Vers une Marine Européenne

De bezoekende schepen - *Les navires visitants*

NAVY 333

Wat betekent "Seafront"

NAUTICA, filatelie - *NAUTICA, philatélie*

Kamina

Ontmijningsdienst van de Marine - *Sercive de déminage de la Marine*

Het Marinekadetten Korps - *Le Corps des Cadets de Marine*

De Belgische Schepen - *Les navires belge*

Heliflight - *Héliflight*

Verkoopprijs : 100,-BEF
Opbrengst ten voordele van de Vereniging voor Hulpbetoon in de Zeemacht v.z.w. & Kom op tegen Kanker
Prix de vente : 100,-FB
Aux bénéfices de l'Association d'Entraide de la Force Navale a.s.b.l. & Kom op tegen Kanker

Verantwoordelijke uitgever : de Marinebasis te Zeebrugge
Editeur responsable : la Base Navale à Zeebrugge

Lay-out : 1MR Rubbens - Mevrouw De Backere
Foto's - *Photos* : FLC/COMLOGNAV - SID - Van Ginderen Collection
Oostendse Heem- en Geschiedkundige Kring "De Plate"

WATERSPORTKRING LUCHTMACHT NIEUWPOORT VZW

Aangesloten bij de landelijke Bond
van Watersportverenigingen in België (LBWB)

Membre du Comité de Coordination Nautique
du Cercle Sportif de la Force Aérienne

Tenté par la voile?
Zin in een unieke ontspanning ?

Détente • Calme • Ambiance sympa !
Ontspanning • Rust • Sympathieke sfeer !
Cours/Stages zeezeilen • Ervaren onderrichters/Moniteurs expérimentés
Location cabinier(jour/semaine) • Verhuring van zeilboot (per dag/week)

Bar • Restaurant • Snack

You are welcome • Join Us

Renseignements / Inscriptions • Inlichtingen / Inschrijvingen
HALVEMAANSTRAAT 2B - 8620 NIEUWPOORT
Telefoon (058) 23.36.41 • Fax (058) 23.98.45

JAMES ENSOR

Een spetterende kwaliteitsschuimwijn die wij voor u ontmaskeren. Gemaakt van witte druiven, "Blanc de Blancs", op de traditionele manier gemaakt, "Méthode traditionnelle". Voor de veeleisende kenners zorgt hij voor een briesje in de mond.

General Stores

De Smet de Naeyerlaan 36-38 8400 Oostende
tel. (059) 70 25 03fax (059) 80 88 10

Devlieghere