



U.I.M. - CLASS I - WORLD OFFSHORE CHAMPIONSHIP 1993

Belgian Grand Prix Oostende

10-11-12 September 1993





ADVERTISING IN FORMULA
ONE IS VERY EFFICIENT LOOK
AT THE MINARDI TEAM

CONTACT O.R.P.
DANNY VUYLSTEKE
BLANKENBERGSESTEENWEG 7 -
3000 BRUGGE - BELGIUM
TEL.: 32 (0) 50 31.31.31 - FAX: 32 (0) 50 31.16.26



CEREMONIEWAGENS

limousines en cabriolets



'Cadycars' biedt U de mogelijkheid een unieke ervaring te beleven op één der mooiste dagen van uw leven!

Aarzel niet ons te contacteren om van uw droom werkelijkheid te maken.

ROLLS ROYCE - CADILLAC - MERCEDES - FERRARI

Verhuur met chauffeur



PLECHTIGHEDEN
HUWELIJKEN
VIP-AFHALINGEN



ALLEEN BIJ DECUYPER

DECUYPER nv - INDUSTRIEZONE - 8970 POEPINGE - TEL. 057/33.77.77 FAX 057/33.77.79
OPEN VAN 9 TOE 12 EN VAN 13 UUR 30 TOE 18 UUR, ZONDAG OP AFSpraak, GESloten OP MAANDAG



Specialised in:
Surf & Beach wear: Billabong, Body-Glove, Hot Tama, Off Shore, Brunotti, Gotcha, Team & Country, etc.
Surf Boards: Wave Warriors, Tooth, Rudy, Pipebreak, M/V Future Shapes, Blue Hazeal, Superlong
Body Boards: Honey Beeper, Scott Hazeal, Body-Glove, etc.
Skiboards: United skate artists, Sandboarder, Skimura, Santa Cruz, Wave Warriors Tooth, etc.
Beach accessories, Snowboards & Windsurfing, Much Much More.

Leopold III-laan 17, 8400 Oostende
 Belgium
 tel. 05980.98.97 - Fax 05980.98.37



Boxoen Racing Team

alles voor karting
van beginnening tot
PROFESSIONEEL



Joost
Boxoen

BOXOEN RACING TEAM

ALLES VOOR
VERKOOP & VERHUUR

Ketenstraat 28 - 8890

Tel. & Fax. 056/50 13 29

Autotel. 017/64 93 00



BOXOEN RACING TEAM

JOOST BOXOEN

KETENSTRAAT 28

8890 DADIZELE

TEL. 056/ 50 13 29

FAX. 056/ 50 13 29

MOBILOFOON: 017/ 64 93 00

Quick Motors

Edward Vlietinckstraat 14 - 8400 OOSTENDE

Tel. 059/ 50 95 47

Exclusieve wagens
Specialiteit B.M.W.



ZEEMONSTERS RACEN OP DE KUSTZEE

Dirk de Pauw is een drijvende kracht achter de Offshore '93 die van 8 tot 12 september weer haar zeemonsters zal loslaten op de kustlijn tussen Oostende en Nieuwpoort. Hij heeft hiervoor 28 deelnemers, meestal Italiaanse ploegen kunnen strikken. Maar dit jaar zijn er ook 1 Amerikaanse (Mercury)ploeg, 1 Noorse en 3 ploegen uit Dubai bij. De piloten zijn Italiaans, Frans, Engels en Monégaschisch, met uitzondering natuurlijk van Limburger de Pauw die zal racen voor de Tancara Montedisonwerf, waar overigens het schip waarmee hij vaart gebouwd werd. Meer dan vorig jaar dus heeft die Offshore nu een internationaal karakter, zodat de verwachte 250.000 toeschouwers te Oostende beslist niet op hun honger zullen worden gelaten.

Voor Oostende is deze Offshore-race in het vroege najaar een enorme toeristische attractie. Volgens de wervvoor-sprekers zal de zon op zondag van de partij zijn en dat laat verwachten dat het aantal toeschouwers nog groter zal zijn dan vorig jaar. Na afloop zijn de automobilisten dus gewaarschuwd voor verstopte autostrades!



Wordt de Oostendse middenstad, van het Montgommerydok overheen de Vesenskaai naar de Albert I Promenade en de zeedijk een Offshore-dorp en kijktone, dan zullen de toeschouwers op de kustlijn een overvloedig maar uiterst spectaculaire race te zien krijgen van boten die met snelheden tussen de 230 en 240 km per uur over de golven zullen vliegen.

Volgens De Pauw wordt gebracht de race zo dicht mogelijk tegen de kust te laten verlopen, zodat de dijk tot aan de ommekomst te Nieuwpoort een lange tribune wordt. Ook voor het Oostendse stakestel komt er een keerpunt, zodat het daar bestid de beste kijkgplaats wordt.

HOOGDAGEN VOOR INTERNATIONALE RACE-SPORT

De eigenlijke race heeft plaats op zondagnamiddag met start om 14.15 u, maar reeds op zaterdag 10 september is er voor de toeschouwers heel wat te zien en te beleven. Dan wordt in het VIP-dorp en in het kamp waar de boten op vrijdag zijn toegelaten, alles getest en afgesteld.

Om 18 uur is er trouwens een grote bootparade en alle deelnemende raceschepen zullen een plaatsje krijgen in het Montgommerydok dat grotendeels zal zijn vrijgemaakt.

Op de zondagmorgen om 11 uur wordt er weer getest en 's middags worden rondjes gedaaid voor de bepaling van de posities.

Eens het startschot gegeven zullen de schepen een eind in de richting van Blankenborge gevaren zijn. Op ongeveer een halve mijl voor Oostende ligt dan de "Muster", de zone waar de schepen op snelheid kunnen komen om precies voor het stakestel te starten.

"BIG MONEY..."

Het hele budget van de race mag op 25 miljoen fr. per ploeg geschat worden: boot, motoren, uitrusting, ploegen, mechanics, transport... Dat is slechts een peusdel van wat de ploegen uit Dubai uitgeven. Alleen al hun hotelrekeningen zijn om steil achterover te slaan. En de 1/1 modellen van de Verenigde Arabische Republiek passeerden verschillende keren de wind-

tunnel en dat alleen reeds kost algaar 100.000 fr. per minuut!

Alhoewel het race-seizoen al ver gevorderd is, sluit men nog voortdurend aan de boten. Speciaal voor Oostende wordt Tancara Montedison's balans verbeterd door de ballasttaaks naar de boeg te verhuizen en de brandstoftanks te verlagen.

Bovendien koert er een grote centrale hydraulische flap bij die het oplichten van het schip meet verbetert. Het blijft anders te veel aan de golven kleven. Op de grootste snelheid moeten de schroeven perfect aangepast zijn want zo komen geregeld uit het water en het verschil in weerstand zou voor ernstige schade kunnen zorgen.

DE PAUW IN EEN PLOEG VAN DRIE

Deze ploeg De Pauw vaart in een ploeg van drie: een stuurman, een navigator en de "Beetle"-man. Deze laatste regelt het toerental in functie van de golfslag. Komt het schip uit het water, dan roept hij gas terug om de motor niet te laten glijden onder het snel verbogend toerental. Opnieuw in het water gooit hij opnieuw volgas want het komt er natuurlijk op aan de race te winnen.

De Pauw weet maar al te best van welk belang en waarde de navigator is. Vooral bij wedstrijden met weinig referentiepunten aan wal. Dat is vooral te Oostende van eenem belang want als de navigator zich voorgat komt zijn boot wellicht in de geldens of de dueren terecht!



Uit welk materiaal zijn die race-boten nu gemaakt?

Vroeger waren de offshore vervaardigd uit aluminium of Kevlar maar dat is alweer verleden tijd. Nu gebruikt men hiervoor koolstof want die is veel lichter en stijver en kan heel wat beter weerstaan aan de enorme slappen die zo'n boot op de golven te verduren krijgt. De koolstof wordt in een oven gebakken aan 60°C en de moeilijkheid is natuurlijk om ergens een werk te vinden waar men zo'n volledige boot in één stuk kan bakken. Het Italiaanse Tancara Montedison is één van de weinige werven in de wereld die grote rompen uit koolstof in één keer kan bakken.

" THE THRILL OF PHOTOGRAPHING OFFSHORE -RACING "

Glen Philip Hagen feels at home in the small exclusive group of photographic nomads who travels around Europe , following the U.I.M. Class 1 GRAND PRIX - series .

Passion and interest in motorsports , fast cars and fast boats , is one good reason to be where the action is . But even more important is the work and improve your skills in photographing Glen Philip Hagen has developed a particular fondness for the great postscript Offshore - racing is .

Last year 's ' Lamborghini 'Boat' with Achille Masetti in an extreme angle in rough water is an example of those vital combinations to get the 'right stuff' .

Glen Philip Hagen says : First of all you need to be in the right place , where the action is . In Offshore racing this means in a helicopter out at sea . Already from the startline things gets exciting : Some boats start early in the race , others final leave heading for the finish . You never know what happens next .

I always want to get good photos of the winning boat . The problem is , you never know who 's going to win . Even the favourites may retire , and you end up pursuing the 'wrong' boat . Therefore Offshore racing is a constant challenge for me and my colleagues . It 's hard work to get the right photos .

My work does not end when the race is over . It takes hours of work to sort out the best photos , make collections for magazines , photographic business , press , ... but the reward is to eventually see in print a ready product and hopefully bring enjoyment to readers all over Europe .

Next , you need the experience . You need to have the feeling for the unexpected . Last years photos which really gave me a kick off , is a result of five years offshore - photographing . This come from studying magazines covering the sport , talking with people involved in the sport , travelling through Europe from race to race . And not to mention hundreds of hundreds of rolls of film that I have taken . Skill comes from experience .

Last , but not least it 's the person behind the camera . It does not help with auto - focus and all kinds of equipment if you can not see with your own eyes the small details that counts .

I started taking pictures when I was 8 years old . I used my mother's instamatic at 'Bolet Games' an Athletic Championship in Norway . I was skilled , but my mother was not . She had to pay for the prints .

I did not start making pictures until 1985 . Since then I have known that this is what I want to do .

Interview by Anne Mette Sperveen



SALONS



RESTAURANT

Carlton

Torkonjestrat 67
8510 KORTRIJK-MARKE

Tel.: 056/21.41.24

Fax: 056/20.44.24

Zaal voor feestelijkheden en huwelijken. Salles de banquet et nocces.
Fermé le lundi, le mardi soir et le mercredi soir. Gesloten maandag, dinsdagavond en woensdagavond.



HET KLASSERESTAURANT WAAROVER MEN SPREEKT...

Men zoekt soms naar een echt klasse-restaurant met een romantisch kader en daarin ook een ruime en aantrekkelijke feestzaal. Dat vind je in Marke, in de Torkonjestrat 67. Want daar ligt de "Carlton", overbekend bij de fijnproevers die er ooit genoten hebben van een gastronomisch diner of er uitgenodigd werden voor een trouwpartij in grote stijl. Daarvoor is de "Carlton" immers bekend. En dat moet niemand verwonderen want bij het restaurant en de feestzaal sluit een prachtig domein aan, met een romantische vijver en sierlijke zwanen. Daarrond stoeien ook herten die het mooiste plaatje vormen voor een huwelijkspaartje en hun gasten. Die mogen trouwens talrijk worden uitgenodigd want de feestzaal biedt plaats aan 250 mensen. De "Carlton" bestaat trouwens reeds dertig jaar en dat volstaat om zich de beste reputatie op te bouwen. De huidige uitbaters-zaakvoerders laten trouwens geen moeite noch kosten overlet om die

reputatie hoog te houden. Dat zijn de heren Yves Martelé en Jan Kindt, die zopas het hele domein rond het restaurant en de feestzaal prachtig hebben laten vernieuwen. Zo wordt de "Carlton" nog méér aantrekkelijk! Heel wat trouwe klanten zullen zeker de gelegenheid te baat nemen om eens een kijkje te nemen. Gecombineerd met een fijn gastronomisch diner wordt dat een echte belevenis.

De slogan van het huis spreekt trouwens voor zichzelf: **"De Carlton, het restaurant waar men over spreekt, dat men ontdekt en waar men steeds terugkeert."**

Er is ook nog de **Fixet-catering**, dochtermaatschappij van de "Carlton", de meest gespecialiseerde traiteur voor party-service van 2 tot 2000 personen.

Dienst aan huis of op kastelen met hun meesterkoks en kelners. Specialiteit: huwelijksfeesten, zakenrecepties, bedrijfsfeesten, réuniés en dergelijke.





Mr. Ravenna



4

VICTORY

**Khalifan Hareb (UAE),
Ed Colyer (USA)**

builder: Victory Team
materials: composite
engines: Sterling

MR. ROGERS

**Roger Berthault (F),
Salvatore Lemulo (I)**

builder: Cougar
materials: aluminium
engines: Lamborghini

5



7

FRESH & CLEAN

**Angelo Spelta (I), Maurizio
Ambrogetti (I), Christian Spelta (I)**

builder: CUV
materials: aluminium
engines: Isotta Fraschini



9

BIBLIKO MODA

Giorgio Leonetti (MC), Giampaolo
Aluigi (I), Giorgio Campanile (I)

builder: Stain
materials: aluminium
engines: Isotta Fraschini

FORTUNA AUDIOVISIVI

Fabio Gera (I),
Massimo Lippi (I)

builder: CUV
materials: aluminium
engines: Keith Eikert

11



12

PEPE JEANS- VELMONT

VELMONT: Duilio Boffi (I),
Paolo Patergnani (I)
builder: CUV

materials: aluminium
engines: Isotta Fraschini

IARP

Renato Molinari (I), Carlo
Bodega (I)

builder: Renato Molinari
materials: composite
engines: Seatek

15



20

S. ORSOLA

Serafino Barlesi (I),
Domenico Cirilli (I)

Builder: Cougar
materials: aluminium
engines: Lamborghini



22 MACEF 30°

Gianluigi Coletti (MC), Luigi Puccini (MC)

builder: CUV
materials: aluminium
engines: Isotta Fraschini

BILBA

Lamberto Leoni (I),
Lino Di Biase (I),
Steve Curtis (GB)

builder: Douglas Marine
materials: composite
engines: Lamborghini

24



33 KAOS EDIZIONI

Enrico De Marco (I),
Walter Ragazzi (I)

builder: Douglas Marine
materials: Composite
engines: Keith Eikert

POWER MARINE

Sergio Chiarugi (I),
Roberto Biancalana (I)

builder: Power Marine
materials: aluminium
engines: Isotta Fraschini

34



35 POWER MARINE

Giancarlo Corbelli (I),
Alberto Diridoni (I)

builder: Power Marine
materials: aluminium
engines: Isotta Fraschini



DECUYPER

ORP





42

GIESSE

Norberto Ferretti (I), Luca Ferrari (I),
Gilberto Grassi (I)

builder: Tencara
materials: composite
engines: Lamborghini

VICTORY

Saeed Al-Tajer (UAE),
Felix Serralles III (USA)

builder: Victory Team
materials: composite
engines: Sterling

43



47

VICTORY

Hamid Buhaleeba (UAE),
Randy Scism (USA)

Builder: Victory Team
materials: composite
engines: Sterling

PRECA MODA - BRUMMEL

Damiano Spelta (I),
Maurizio Rossi (I)

builder: CUV
materials: aluminium
engines: Isotta Fraschini

59



66

BROOKS ATHLETIC SHOES

Kjell Inge Rokke (N),
James Q. Dyke (USA)

builder: Douglas Marine
materials: composite
engines: Mercruiser



69

COGEME - ITECO

Francesco Pansini (I),
Florianò Omoboni (I)

builder: Codecasa-Aurantium
materials: aluminium
engines: Baudouin

VENEZIA RACING TEAM

I: Jacopa Carrain,
I: Alcardo Dall'Oglio,
B: Dirk de Pauw

builder: Tencara
materials: composite
engines: Lamborghini

74



75

EBERHARD

Renato Luglio (I),
Giancarlo Rampezzotti (I),
Monica Rampezzotti (I)

builder: CUV
materials: aluminium
engines: Lamborghini

VODKA GLACIALE FERRETTI

Adriano Panatta (I),
Massimo Rugari (I)

builder: Douglas Marine
materials: composite
engines: Lamborghini

76



83

VAPORELLA

Patrizio Cozzi (I),
Antonio Gioffredi (I)

builder: Renato Molinari
materials: composite
engines: Seatek





88

PAUL PICOT

Domenico Achilli (I),
Pascal Villanova (F)

builder: Stain
materials: aluminium
engines: Lamborghini

VALENTINO

90

Andreas Ove Ugland (N),
Jan Hillestad (N)

builder: FB Design
materials: composite
engines: Seatek



101

RAINBOW BEARS

Edoardo Polli (I),
Leonardo Polli (CH)

builder: Tencara
materials: composite
engines: Motori Moderni Alloni

GPS SHOPPING BAGS

110

Emanuele Greselin (I),
Luigi Radice (I)

builder: CUV
materials: aluminium
engines: Isotta Fraschini

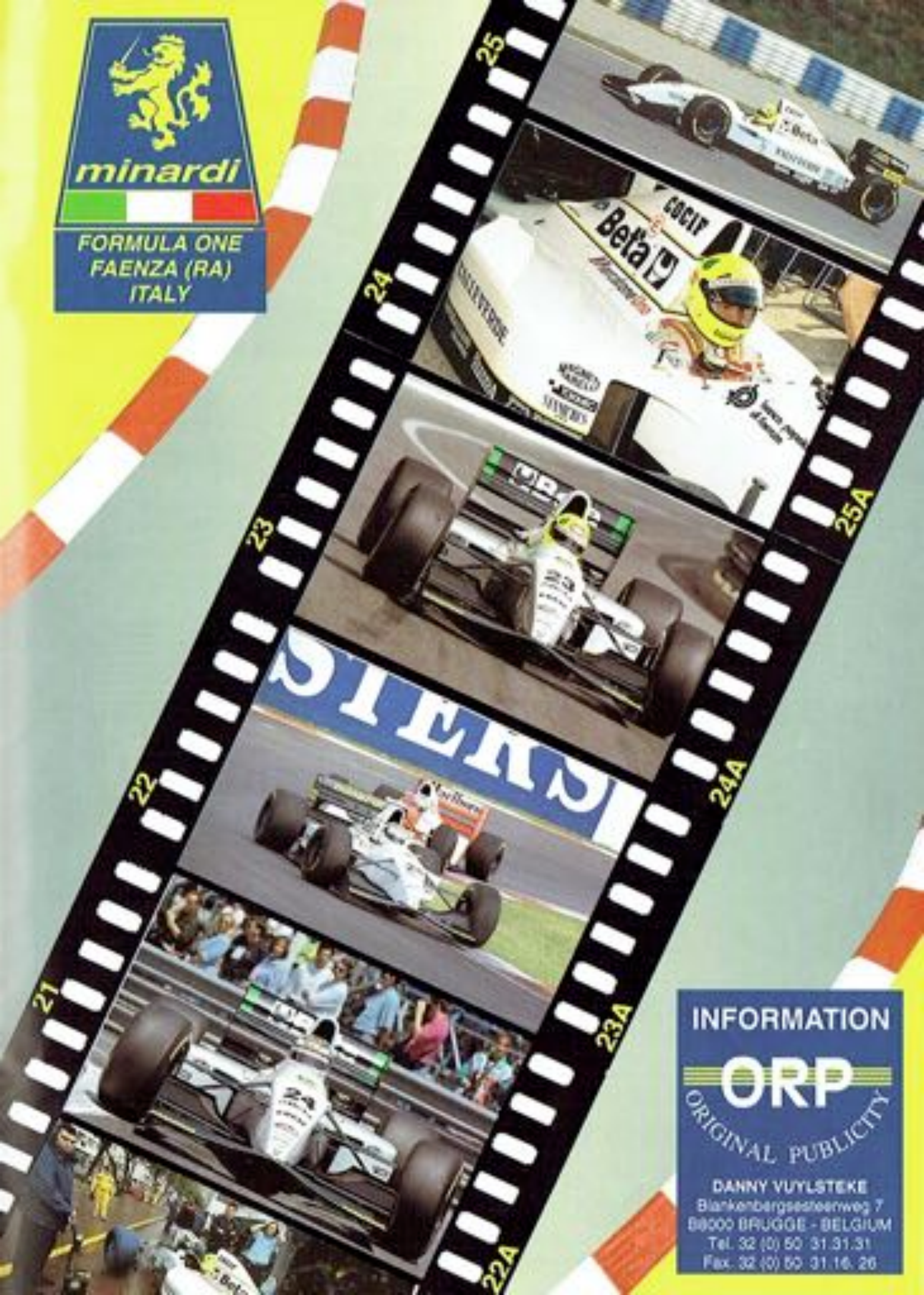


201

RIGENERA BALDAN

Vincenzo Polli (I),
John Balzarini (CH)

builder: Renato Molinari
materials: aluminium
engines: Lamborghini



INFORMATION

ORP

ORIGINAL PUBLICITY

DANNY VUYLSTEKE

Blankenbergsesteenweg 7
B8000 BRUGGE - BELGIUM
Tel. 32 (0) 50 31.31.31
Fax. 32 (0) 50 31.16.26



BANK VAN ROESELARE

JA. SPORT LIGT ONS.



SYSTEM "S"

Haar voor het leven

Geen weaving
Geen inplanting
Geen transplantatie

VOLLEDIG PIJNLOOS

Kapper in uw streek!
Bel Gratis Groen nummer

078/ 11.68.38



EVENT TIMETABLE



WEDNESDAY - 08.09.1993

07.00 hours: arrival of the teams

THURSDAY - 09.09.1993

08.00 - 20.00 hours: opening hours of the paddock

FRIDAY - 10.09.1993

09.00 - 12.00 hours: signing in, administration, documentation scrutineering

14.00 - 17.30 hours: official practice

18.00 hours: boat parade

SATURDAY - 11.09.1993

09.00 - 12.00 hours: official practice
mandatory briefing for Time Trials

14.00 - 16.00 hours: official Time Trials

18.00 hours: mandatory briefing

SUNDAY - 12.09.1993

11.00 hours: mandatory weather briefing

14.15 hours: start time
(race finish time limit 3 hrs after start)

16.15 hours: official prize-giving

MONDAY - 13.09.1993

lay day

* On Sunday 12 September it is highly recommended all visitors to be in the Paddock before 9.00 a.m.

ZIN IN EEN HEERLIJK
AVONDJE UIT ?

Villa
Latoya

VERWACHT JE !



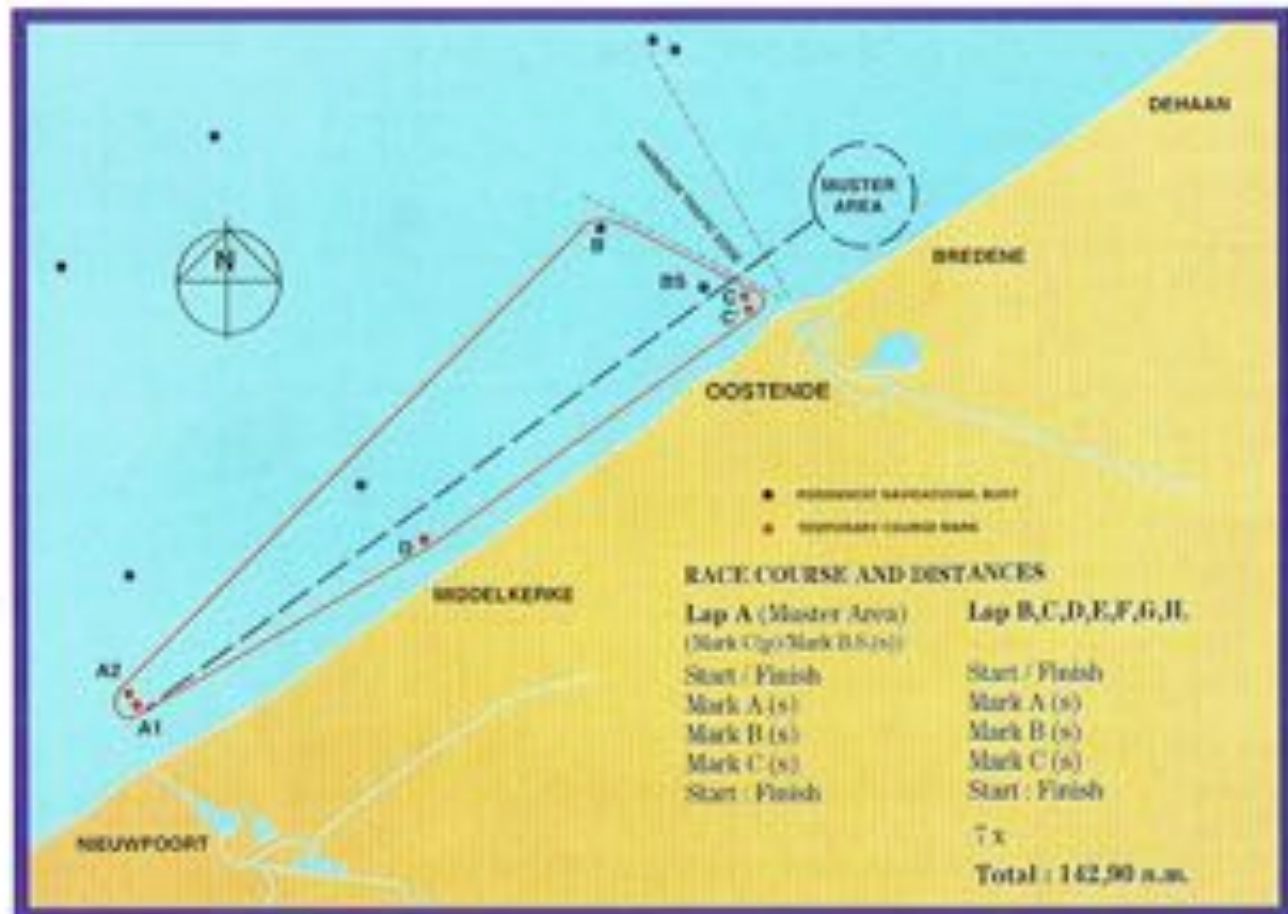
VILLA LATOYA - Devooght Corine

Torhoutsesteenweg 39
8210 Zedelgem (Loppem)
Tel. 050/39.36.39

Open : ma., woe., do., vrij. vanaf 16 u. en zo.
vanaf 18 u. - zat. vanaf 20 uur

OPENLUCHTERRAS





REGIONAAL MAANDBLAD

IMMOVIEW®

**De nr 1 in publiciteit van
aan- en verkoop van woningen**



MEUBEL



WAARBORG

3 jaar garantie volgens
overeenkomst met
Testaankoop



Secretaire met opzet
BxHxD 75x193x49 cm

37 190,-



Tu-kast BxHxD
95x150x52 cm

32 990,-

Attafakje BxHxD
87x87x52 cm

26 690,-



Salontafel BxHxD
120x40x50 cm

16 900,-



Armoekast BxHxD
75x18,5x48 cm

3570,-

Staan-
beeldje hoogte
ca. 100 cm

6850,-



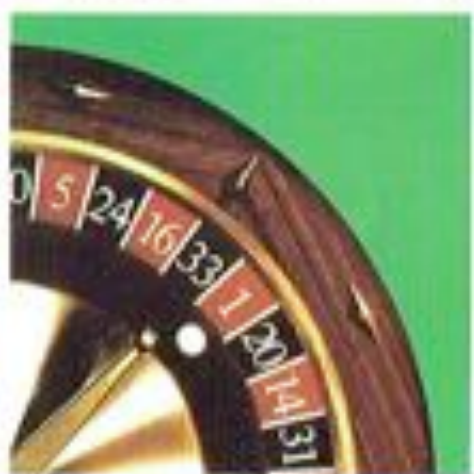
TOP Mart

MEUBELN
TOP MART IZEGEM

VERASSEND VOORDELIG
RIJKSWEG - 8870 IZEGEM
TEL. 051/ 31 14 11

Casino Kursaal Oostende

private kring - cercle privé - gaming room - spilsaal



open elke dag: 15 uur - ouvert tous les jours: 15 hrs - open every day: 3 p.m. - täglich geöffnet: 15 Uhr



Péché Mignon
Koningstraat 68 B 8400 Oostende
Tel. 059/27 29 51

SPECIALIST GROTE MATEN

- **Broere Anne Marie** Aankomstweg, 95
3200 Merelbeke - 014/28.04.26
- **ParKasino** Broedstraat, 53
8790 Waregem - 056/80.00.00
- **Khia Brussel** Kalkbrouw, 75
1700 Aarschot - 02/432.29.02
- **Hogge "Kabelje"** Kalkbrouw, 109
2400 Hoeselt - 011/34.74.02
- **Singry** Rue de France, 214
0380 Rochefort - 084/21.14.99
- **Hut d'Alourd** Rue de Tripennes
7300 Seneffe - 081/23.24.24
- **Scans** Willemsstraat, 3
8900 Kruishoutem - 051/14.61.61
- **Tasso** Luchestraat, 20
8700 Tielbeke - 011/40.34.45
- **Touche About** Shopping Center
1400 Nivelles - 067/21.26.47
- **Tulle & Tulle** Abdijstraat, 117
2000 Antwerpen - 03/238.83.04
- **Vulfont** Schiedestraat, 7
8110 Oudergem - 050/82.44.47
- **Wig** Generaal Deschampsstraat, 32
2800 St. Katherijne-Waver
011/21.00.00
- **Kachoff** Schouwburgplein, 8
8300 Koksijde - 056/22.41.44
- **Singh Anna** Wulfenbosstraat, 30
8470 Izegem - 051/31.38.87
- **Delvaux "Yahia"** Rue de l'Écluse
St. Gilles, Brussel
- **Lady L** Rue Henri Wauters, 43
1000 Brussel



Het Molenhuis

1792

**PETER & KATLEEN
VERMEESCH**
Toekomstströmung 3
(Kromme Elbeboog)

8402 LEFFINGE
TEL. 059/27 78 03

gastvrouw - chef - sales - het molenhuis



Video - Pro

Voor alle professionele tv reclame spots en bedrijfsfilms. Eigen Studio met alle faciliteiten, garanderen een perfecte kwaliteit en een snelle levering.

056/70 23 85

EEN PARTIJTJE GOLFSURFEN ?..

Surfen of golfsurfen? Ja, er is een verschil. Wij weten het op een plek met een zwembad. Maar in de Jelle Zuidema zijn statistische omgheer op langzaamheden gekken die in sportief dekken. Dat is golfen.

Waar je dat vindt in 1797 was surfen werd gebruikt. Al was dat dan in de Jelle Zuidema was laatste poging op een plek die langzaamheden behandeling beschikbaar. De bekende wereldwijde James Cook vertelde dat toen hij op Hawaii was. In 1906 was men al in Amerika op het surfen en in 1922 was de Transman Jacky Kelly naar New Amsterdam westeren in Fred Harbor van het zuiden was, waakte hij in zijn reukolander van zijn surfplank. Daarna was de surfplank en westeren red het surfen in Europa geïntroduceerd.

Op Feroe, die in Oostenrijk zijn alst bekende "Juddup" heeft, wil we ook naar een Vlaanderen het golfen populair maken.



Dus, maar ook is hij begonnen met lezen te geven aan de surfers. Dat zullen we ook een vroeke had deze sportieve ontropit van bekende Guy Fawkes, waarin een breed gebruik is te maken van deze sport. Dit was in de Golf van Breda. Toen hij was komen er andere surfers hij meten zelf een plek te maken en ging de branding op. Toen hij was surfte te maken van deze professioneel gebruikte surfplank en hij maken van een deel van een surfplank van Oostenrijk surfte oppericht. Het was een Nieuwland had je zelf met de surf.

Wegschonken gekken was er staat het tekentend surfplank gebruik van gekken die het surfen westeren mogelijk maken.

Natuurlijk was golfen ook speciaal meten met. Zowel planken als veld kunnen worden gebruikt op Amerika en Portugal.

Wie de platen heeft in Wier de Breda surf, een klein plank en surfplank westeren een leggend met surfplank van, dan wil glijft als de gekken zelf. Er is de 'Middel', een breed plank met veld westeren, westeren gekken van het surfen op westeren gekken. Die surfplank was het was een surf. Er is er ook nog de 'Breda', een plank met veld westeren, westeren, letter en foto-ontwerp.

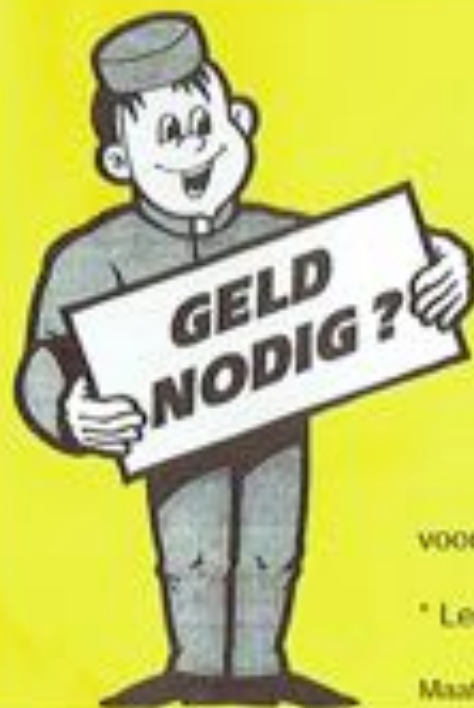
Er is nog een veld westeren westeren.

Vraag het naar een Guy Fawkes.

Waar/Waarom Eigen Surf

Waar/Waarom Eigen Surf

HOGE BEDRAGEN LAGE TARIEVEN



LENING	Maandstelsel* 17 maanden	Staat Europabank	WINST	Winst wettige bijdragen	per Maand percentage
600.000	11.333	815.976	106.128	922.104	11,26
700.000	13.222	951.984	123.840	1.075.824	11,26
800.000	15.111	1.087.992	141.552	1.229.544	11,26
900.000	17.000	1.224.000	159.192	1.383.192	11,26
1.000.000	18.888	1.359.936	176.976	1.536.912	11,26

OOK LENINGEN TOT 20 JAAR EN TWEEDERANGSHYPOTHEKEN

voorbeeld: 800.000 Fr.: 9.399 Fr./maand op 15 jaar

1.000.000 Fr.: 10.636 Fr./maand op 20 jaar

* Lening op afbetaling mits : betaling via bestendige opdracht
2 kontraktanten - zelfde domicile

Maatschappelijke zetel : Burgstraat 170 - 9000 Gent - Tel.: 09/ 224.73.11

europabank

Kasteelbier

