



BOELWERF

Accommodatie

- accommodatie voor passagiers en bemanning dek 7 - 8 - 9
- overall airconditioning
- 3 snelle passagiersliften van de garages naar de passagiersdekken
- 3 liften voor de bemanning en dienstbehoeften

Passagiersvoorzieningen

Voor max. 1.200 passagiers:

- 1.870 zitplaatsen
- 121 tweepersoonshutten met sanitaire cel (douche, lavabo en toilet) dek 7 - 8
- restaurant met 334 zitplaatsen dek 7
- muziek lounge met 398 zitplaatsen dek 7
- shopping center dek 7
- wisselkantoor dek 7
- infobalie dek 7
- bar met 378 zitplaatsen dek 8
- rustsalon met 345 relaxzetels dek 8
- 2 bioscopen dek 8
- club class dek 8

De "Prins Filip" moet in staat zijn om meer te bieden dan de meest verwende passagiers gewoon zijn.

Bemanning

- 48 éénpersoonshutten met sanitaire cel idem als passagiers dek 9
- 21 tweepersoonshutten met sanitaire cel idem als passagiers dek 9
- salon officieren dek 9
- recreatieruimte bemanning dek 9
- restaurant bemanning dek 9
- ziekenboeg dek 9
- 2 hutten in de nabijheid van de brug en het radiostation dek 9
1 voor de radio-officier, 1 voor de loods

Vracht

- 1.800 meter baanlengte beschikbaar in de garages
- ± 120 vrachtwagens of ± 710 personenwagens
- 2 garagedekken voor vrachtwagens
- hijsbare tussendekken enkel voor personenwagens

Zowel in Dover als in Oostende zullen de wagens gelijktijdig over 2 garagedekken kunnen in- of ontschepen. Hiervoor wordt in Oostende een aangepaste brug gebouwd.

Komfort aan boord

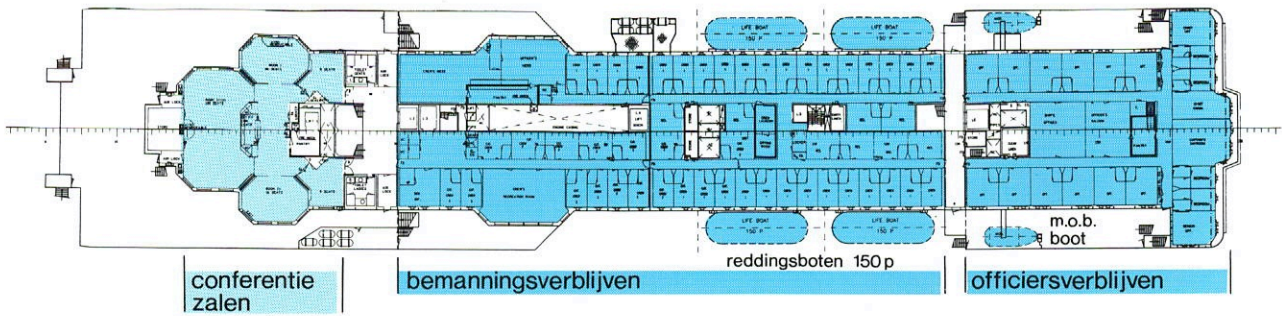
- actieve vinstabilisatoren om de rolbewegingen v/h schip tot een min. te beperken
- "high skew" schroeven, die een zeer gering geluids- en trillingsniveau veroorzaken
- toepassen van geluidsabsorberende isolatietechnieken:
voorstuwingsmotoren en dieselmotoren worden in 6 verschillende, ten opzichte van elkaar akoestisch geïsoleerde machinekamers ondergebracht.



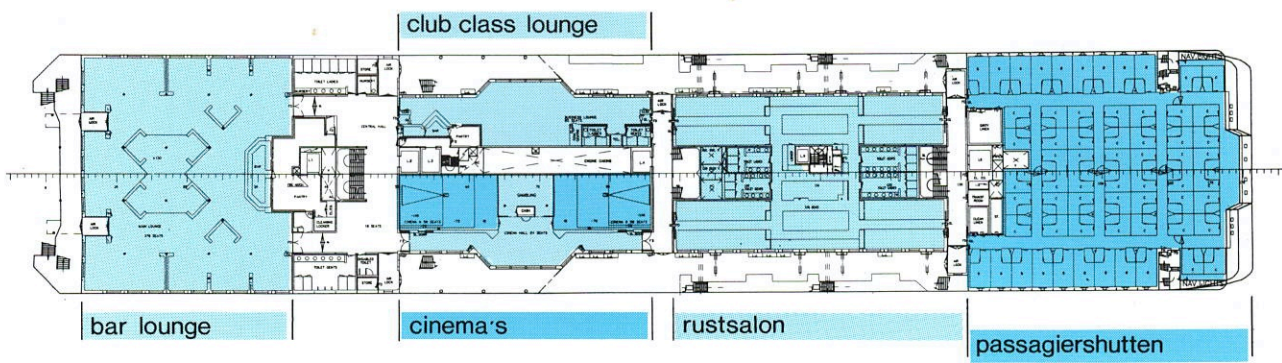
Bnr. 1534
Jumbo ferry "Prins Filip"

Accommodatiedekken

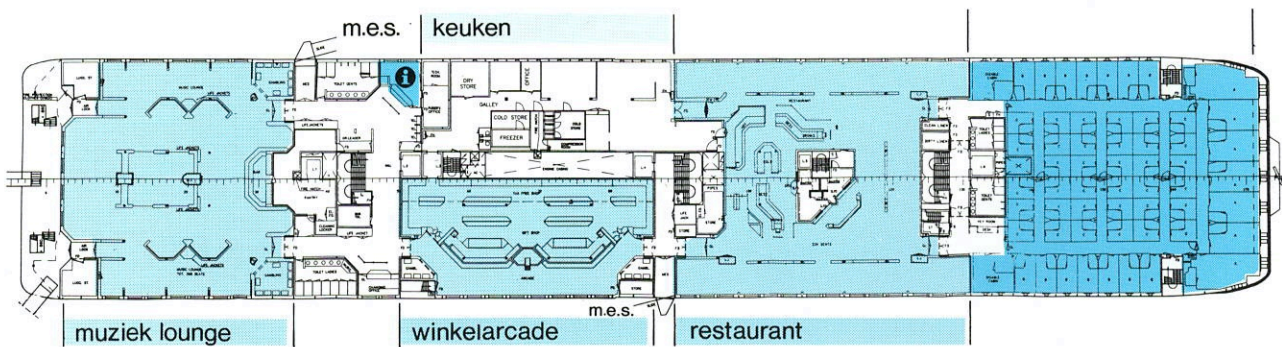
DEK 9



DEK 8



DEK 7



Veiligheidsnormen en -reglementen

Ten tijde van de voorstudie al werden er door RMT 2 absolute prioriteiten gesteld: bedrijfszekerheid en veiligheid. De constructie van het schip voldoet dan ook aan meer dan wat reglementair voorgeschreven is.

Een aantal voorzieningen die de bedrijfszekerheid en de veiligheid garanderen zijn: de stabiliteit, de branddetectie en -bestrijding, de reddingsmiddelen en een aantal nautische voorzieningen.

Stabiliteit

Intakte stabiliteit:

het schip heeft een sterk vermogen om in onbeschadigde toestand te weerstaan aan de invloed van golven, windstoten en andere kenterende krachten.

Lekstabiliteit:

het schip heeft een grote reserve om na beschadiging veilig drijvend te blijven.

- "Prins Filip" is als twee compartimentschip gebouwd
De waterdichte indeling van het schip is zo ontworpen dat in geval van lek, door een aanvaring bv., het schip blijft drijven zelfs indien er 2 naast elkaar liggende waterdichte compartimenten zouden vollopen.
- de speciale bouwwijze zorgt ervoor dat geen water uit de garages naar lager gelegen compartimenten kan vloeien.
- het verhoogde vrijboord (afstand tussen waterlijn en drempel benedengarage) komt de lekstabiliteit ten goede

Branddetectie en -bestrijding

- het schip is uitgerust met een gesofistikeerd computergestuurd detectiesysteem dat toelaat onmiddellijk te detecteren in welk lokaal een verdacht hoge temperatuur of rookontwikkeling wordt gemeten
- TV camera's bewaken voortdurend de garages en machinekamers
- brandbestrijdingsmiddelen aangepast aan de ruimte:
accommodatieruimten: sprinklers
garages: drenchersysteem
machinekamers + keuken: inertgas en schuimblusinstallaties

Reddingsmiddelen

- talrijke evacuatiewegen
- vanuit elk machinecompartiment een volledig afgeschermd vluchtweg
- 4 half-gesloten motorreddingsboten met een capaciteit van 150 personen elk
- 2 snelle "man over boord" systemen
- 2 MES-systemen (marine escape system) bestaande uit enerzijds een opblaasbare glijbaan met een landingsvlot en anderzijds een aantal opblaasbare reddingsvloten.

Nautische voorzieningen

- speciale aandacht voor de manoeuvreerbaarheid van het schip
2 krachtige boegschroeven
2 hoge rendementsschroeven van het flap-type
- uitgebreide en vooruitstrevende navigatie-uitrusting.



